

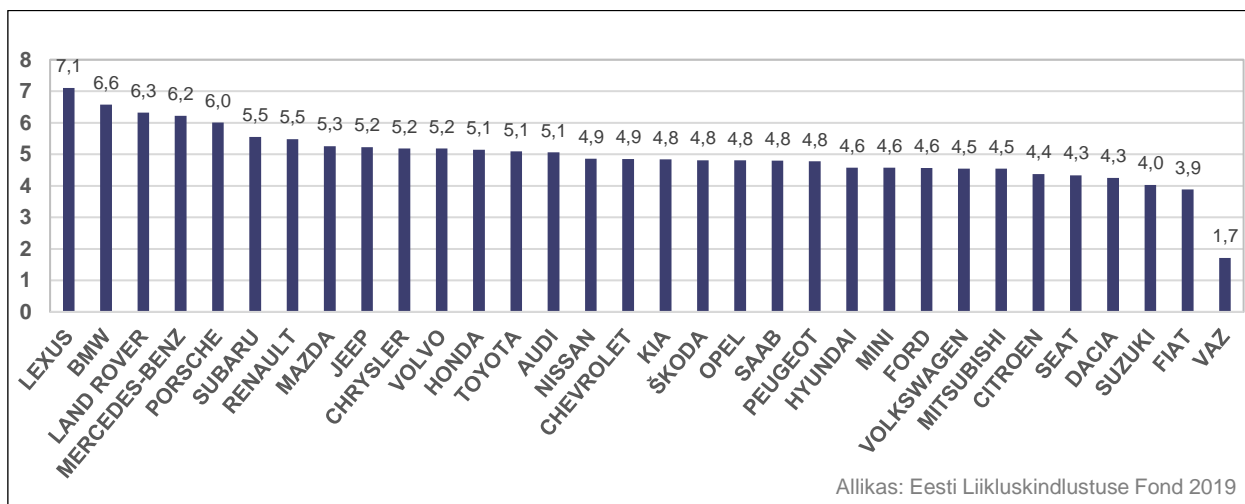


LIIKLUSKINDLUSTUSE STATISTIKA SÕIDUAUTODE MARKIDE LÕIKES

Sõiduautodeks on arvestatud M1 (M1G) kategooria sõidukid.

Kõik statistikas kajastatud automargid võimaldavad ühtemoodi turvaliselt teedel ja tänavatel liigelda. Ühe või teise sõiduauto margi kahjusageduse kõrgem väärtus ei viita antud marki sõiduki ebaturvalisusele, vaid pigem sellele, et teatud tüüpi riskikäitumisega sõidukijuhid eelistavad ühte või teist marki sõidukeid.

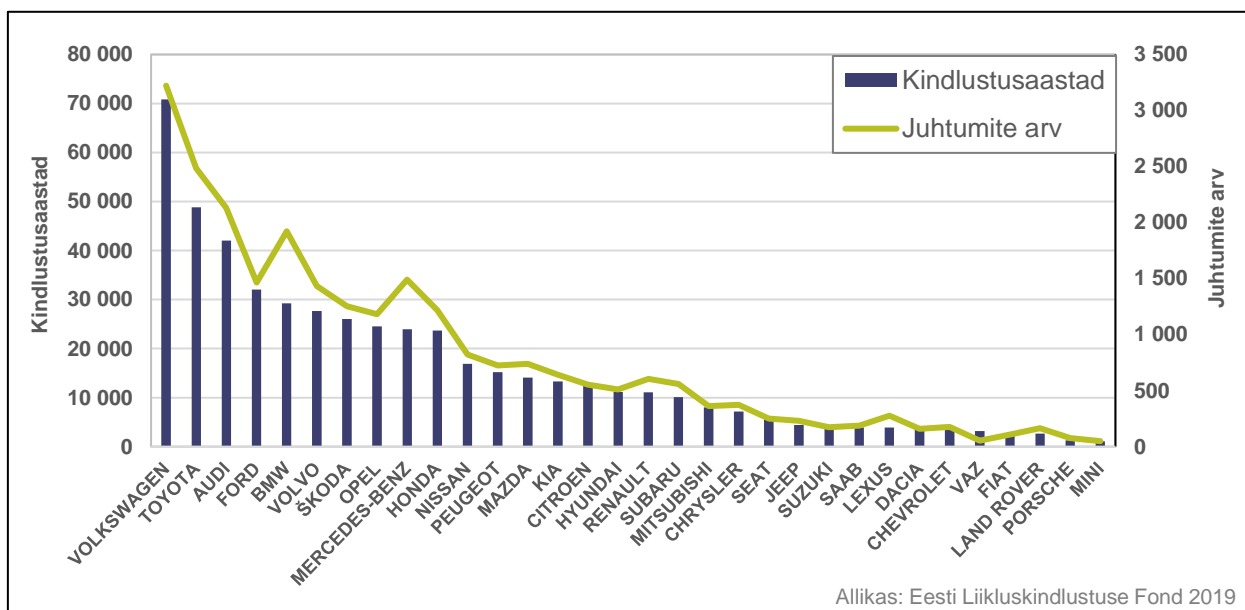
Joonis 1: Enamlevinud sõiduautode kahjusagedus markide lõikes 2018. aastal.



Allikas: Eesti Liikluskindlustuse Fond 2019

Kahjusagedus on kindlustusjuhtumite arv kindlustusaasta kohta, mis loetavuse huvides on korrutatud sajaga. Kahjusageduse leidmiseks jagatakse kindlustusjuhtumite arv kõigi kindlustuskaitsete kindlustusaastate arvuga. Kindlustuskaitsete kindlustusaastad arvutatakse kui kõigi kindlustuskaitsete perioodil kehtinud kindlustuspäevade summana ja tulemus jagatakse kalendriaasta päevade arvuga. Näiteks on kalendriaasta 30. juuni seisuga eelneval poolaastal sõlmitud kahe kuue kuu pikkuse kindlustusperioodiga kindlustuskaitseid kokku üks kindlustusaasta.

Joonis 2: Enamlevinud marki sõiduautodega põhjustatud juhtumite ja kindlustusaastate arv 2018. aastal.



Allikas: Eesti Liikluskindlustuse Fond 2019

Tabel 1: Enamlevinud sõiduautode markide kahjusagedus aastatel 2009 – 2018.

Sõiduauto mark	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
LEXUS	4,99	5,45	5,77	4,57	5,37	5,49	7,08	6,63	7,29	7,11
BMW	5,36	6,04	5,29	4,88	4,96	4,49	5,85	6,91	7,01	6,58
LAND ROVER	5,48	5,80	5,24	4,84	4,43	4,25	6,06	6,76	6,60	6,32
MERCEDES	4,82	5,74	4,70	4,43	4,25	3,99	5,33	5,91	6,62	6,22
PORSCHE	3,79	5,37	4,88	4,47	4,02	3,96	5,45	5,02	5,80	6,01
SUBARU	4,76	5,13	4,46	4,04	4,45	3,93	4,69	5,28	5,18	5,55
RENAULT	4,58	4,61	4,26	4,04	3,87	3,37	4,36	4,75	5,65	5,48
MAZDA	4,38	4,82	4,17	3,85	3,80	3,42	4,44	5,50	5,58	5,26
JEEP	5,15	6,32	4,65	4,43	4,06	3,51	4,63	5,21	5,25	5,23
CHRYSLER	3,79	4,31	4,19	3,29	3,34	3,10	4,44	5,01	5,36	5,19
VOLVO	4,17	4,75	3,94	3,67	3,62	3,30	4,19	4,82	5,35	5,18
HONDA	4,88	5,26	4,73	4,18	4,21	3,67	4,68	5,02	5,54	5,15
TOYOTA	4,33	4,89	4,25	3,87	3,76	3,39	4,26	4,93	5,49	5,09
AUDI	4,01	4,39	3,53	3,52	3,61	3,25	4,12	4,97	5,25	5,06
NISSAN	4,23	4,71	3,85	3,54	3,48	3,14	4,17	4,83	4,93	4,86
CHEVROLET	4,02	4,46	4,02	3,74	3,84	2,62	4,00	4,71	4,56	4,85
KIA	3,93	4,38	3,67	3,34	3,19	3,09	4,14	4,63	4,99	4,84
ŠKODA	3,55	4,95	4,12	4,01	3,85	3,48	3,94	4,66	5,31	4,81
OPEL	3,65	4,35	3,69	3,42	3,22	3,14	4,13	4,25	4,74	4,81
SAAB	5,40	5,93	4,22	4,24	3,71	3,41	4,33	4,65	4,83	4,80
PEUGEOT	3,72	4,66	3,89	3,63	3,59	3,28	4,00	4,95	4,87	4,77
HYUNDAI	3,73	4,26	3,79	3,81	3,67	2,97	3,81	4,65	4,59	4,58
MINI	5,14	5,04	4,96	4,92	5,62	4,30	6,16	6,00	5,38	4,57
FORD	3,58	3,89	3,34	3,08	3,17	2,70	3,67	4,11	4,53	4,57
VOLKSWAGEN	3,53	4,02	3,53	3,05	3,10	2,89	3,72	4,54	4,73	4,55
MITSUBISHI	4,40	4,68	3,86	3,82	3,51	3,17	3,55	4,64	4,15	4,55
CITROEN	4,09	4,63	4,18	3,84	3,62	3,12	3,97	4,95	4,79	4,37
SEAT	3,70	3,88	3,47	3,31	3,37	2,97	3,38	4,16	4,46	4,34
DACIA	4,18	3,80	3,29	2,46	3,17	3,12	3,16	3,80	4,88	4,25
SUZUKI	3,52	3,95	3,07	2,80	2,35	1,96	2,57	3,03	3,53	4,02
FIAT	4,18	3,70	3,48	3,53	3,54	2,73	3,47	4,01	4,57	3,88
VAZ	1,64	2,02	1,74	1,22	1,28	1,15	1,30	1,57	1,67	1,72
Sõiduautode keskmine kahjusagedus	5,04	5,82	5,28	5,18	5,11	4,95	5,02	5,22	5,16	4,99

Enamlevinud marki sõiduautode keskmine kahjusagedus oli 2018. aastal 4,99. See tähendab, et iga saja sõiduauto kohta põhjustas liikluskindlustusjuhtumi viis sõiduautot ehk iga kahekümnenda sõiduautoga põhjustati aasta jooksul liikluskindlustusjuhtum. Sõiduautode kahjusagedus on kahel järjestikusel aastal langenud.

Enamlevinud sõidukimarkidest oli kõrgeima kahjusagedusega möödunud aastal juba teist aastat järjest Lexus. Sajast liikluses osalenud Lexusest põhjustati liikluskindlustusjuhtum keskmiselt 7 sõidukiga, ehk iga neljateistkümne Lexusega põhjustati aasta jooksul liiklusõnnetus. Kahjusageduselt esimene oli Lexus ka aastatel 2017, 2015, 2014, 2013 ja 2011.

Väga kõrge kahjusagedusega on viimastel aastatel silma paistnud ka BMW. Aastatel 2016, 2012 ja 2007 oli MBW enamlevinud automarkide seas kõige kõrgema kahjusagedusega. Aastal 2018 oli BMW kahjusagedus 6,58. See tähendab, et keskmiselt iga viieteistkümne BMW-ga põhjustati aasta jooksul liikluskindlustusjuhtum.

Liikluskindlustuse kindlustusjuhtumite andmed pärinevad Eesti liikluskindlustuse registrist 25.03.2019 seisuga, andmed ei sisalda vabatahtliku sõidukikindlustuse (kaskokindlustuse) juhtumeid. Liikluskindlustuse registri andmed täienevad pidevalt, seega ei pruugi erineva ajahetke väljavõtte kattuda.

Andmete kasutamise ja avaldamise eeltingimuseks on viitamine andmete allikale ja väljavõtte aastale, näiteks "Eesti Liikluskindlustuse Fond (LKF) 2019".

Järelduste tegemisel peab arvestama, et tavaliselt ei ole ühe sõiduki osalusel toimunud õnnetused (teelt väljasõidud, loomale otsasõidud jmt), kus ei saa kahjustada isikud või kolmandate isikute vara, liikluskindlustuse juhtumid. Seega need õnnetused siin statistikas ei kajastu.