

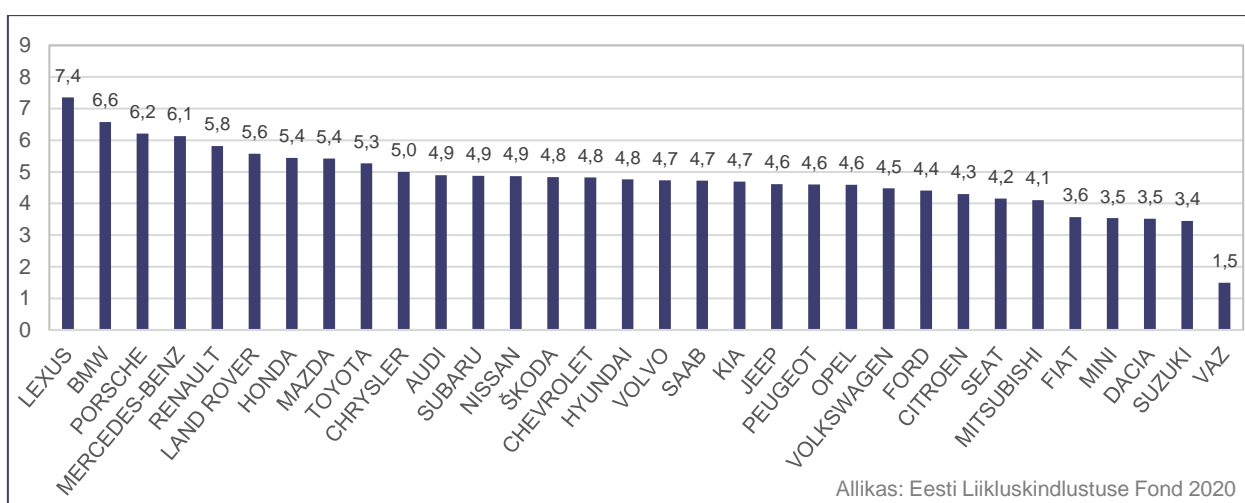


LIIKLUSKINDLUSTUSE STATISTIKA ENAMLEVINUD SÕIDUAUTODE MÄRKIDE LÖIKES

Sõiduautodeks on arvestatud M1 (M1G) kategooria sõidukid. Enamlevinud märkideks on loetud kõik sõiduauto margid, millele on aasta jooksul sõlmitud vähemalt 1000 täisaastasse teisendatud kindlustuslepingut.

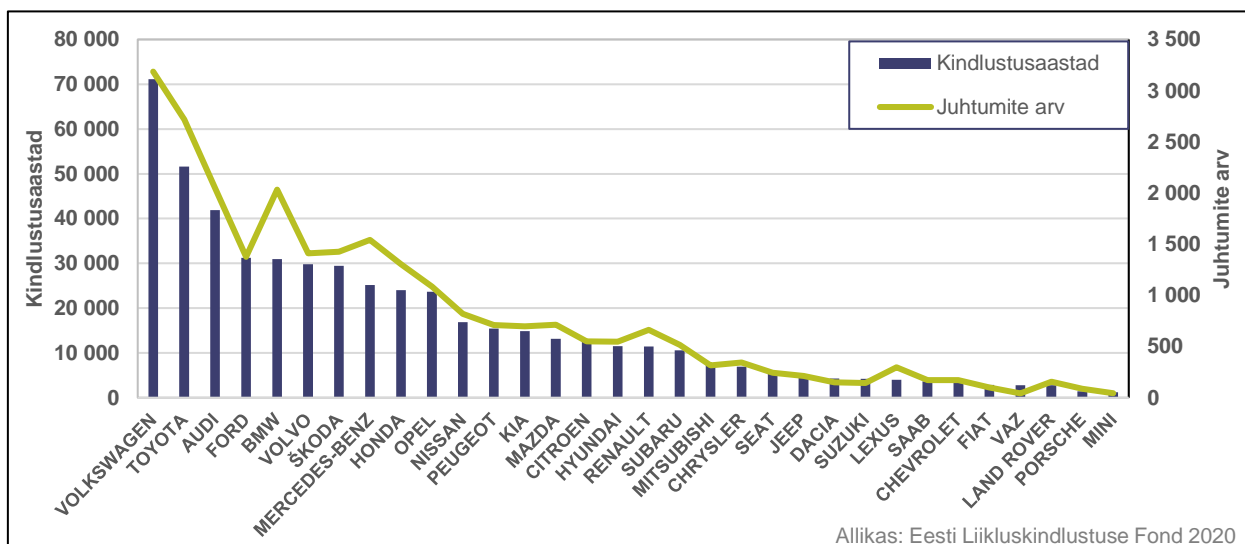
Kõik statistikas kajastatud automargid võimaldavad ühtemoodi turvaliselt teedel ja tänavatel liigelda. Ühe või teise sõiduauto margi kahjusageduse kõrgem väärtus ei viita antud marki sõiduki ebaturvalisusele, vaid pigem sellele, et teatud tüüpi riskikäitumisega sõidukijuhid eelistavad ühte või teist marki sõidukeid.

Joonis 1: Enamlevinud sõiduautode kahjusagedus märkide lõikes 2019. aastal.



Kahjusagedus on kindlustusjuhtumite arv kindlustusaasta kohta, mis loetavuse huvides on korrutatud sajaga. Kahjusageduse leidmiseks jagatakse kindlustusjuhtumite arv kõigi kindlustuskaitsete kindlustusaastate arvuga. Kindlustuskaitsete kindlustusaastad arvutatakse kui kõigi kindlustuskaitsete perioodil kehtinud kindlustuspäevade summana ja tulemus jagatakse kalendriaasta päevade arvuga. Näiteks on kalendriaasta 30. juuni seisuga eelneval poolaastal sõlmitud kahe kuu kuu pikkuse kindlustusperioodiga kindlustuskaitset kokku üks kindlustusaasta.

Joonis 2: Enamlevinud marki sõiduautodega põhjustatud juhtumite ja kindlustusaastate arv 2019. aastal.



Tabel 1: Enamlevinud sõiduautode markide kahjusagedus aastatel 2010 – 2019.

Sõiduauto mark	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
LEXUS	7,44	8,24	6,96	8,14	8,38	8,43	7,00	7,29	7,08	7,36
BMW	7,75	7,20	7,07	7,14	6,84	6,75	7,41	7,00	6,55	6,57
PORSCHE							5,55	5,80	6,09	6,21
MERCEDES-BENZ	7,79	6,73	6,72	6,42	6,37	6,36	6,34	6,60	6,21	6,13
RENAULT	5,76	5,58	5,62	5,41	5,14	5,28	5,15	5,63	5,51	5,82
LAND ROVER	7,98	7,53	7,22	6,63	6,55	7,43	7,34	6,64	6,39	5,58
HONDA	6,68	6,26	5,80	5,82	5,48	5,68	5,40	5,54	5,12	5,44
MAZDA	6,12	5,59	5,48	5,37	5,17	5,38	5,91	5,55	5,22	5,42
TOYOTA	6,38	5,78	5,60	5,42	5,18	5,20	5,25	5,46	5,07	5,27
CHRYSLER	5,77	5,94	4,98	5,03	5,01	5,38	5,33	5,37	5,16	4,99
AUDI	5,64	4,82	5,15	5,22	5,01	4,89	5,30	5,23	5,03	4,89
SUBARU	6,57	5,93	5,72	6,24	5,91	5,79	5,74	5,15	5,58	4,88
NISSAN	5,93	5,10	5,00	4,92	4,74	5,07	5,15	4,91	4,88	4,86
ŠKODA	6,19	5,41	5,56	5,36	5,21	4,78	4,99	5,29	4,79	4,84
CHEVROLET	5,69	5,35	5,31	5,41	3,96	4,89	5,03	4,51	4,74	4,82
HYUNDAI	5,33	4,97	5,30	5,09	4,46	4,62	4,93	4,56	4,56	4,77
VOLVO	6,16	5,39	5,37	5,25	5,11	5,00	5,19	5,30	5,17	4,73
SAAB	7,35	5,62	6,00	5,21	5,15	5,11	5,01	4,80	4,78	4,72
KIA	5,63	5,01	4,87	4,62	4,75	5,11	4,97	5,01	4,85	4,69
JEEP	8,20	6,31	6,36	5,87	5,34	5,55	5,56	5,23	5,21	4,61
PEUGEOT	5,76	5,07	5,11	5,05	5,00	4,86	5,31	4,84	4,79	4,60
OPEL	5,41	4,87	4,84	4,53	4,80	4,97	4,57	4,78	4,77	4,59
VOLKSWAGEN	5,34	4,96	4,55	4,57	4,52	4,52	4,81	4,71	4,55	4,48
FORD	4,87	4,46	4,41	4,49	4,15	4,45	4,39	4,53	4,54	4,41
CITROEN	5,70	5,37	5,18	4,95	4,59	4,83	5,30	4,77	4,36	4,30
SEAT	4,85	4,54	4,60	4,65	4,46	4,06	4,48	4,44	4,37	4,15
MITSUBISHI	5,90	5,17	5,47	4,98	4,80	4,39	4,99	4,16	4,52	4,11
FIAT	4,63	4,61	4,99	5,08	4,28	4,25	4,32	4,47	3,88	3,57
MINI									4,48	3,53
DACIA	4,68	4,19	3,19	4,18	4,66	3,81	4,07	4,91	4,31	3,52
SUZUKI	4,82	3,91	3,80	3,22	2,89	3,18	3,24	3,56	4,02	3,45
VAZ	2,38	2,23	1,70	1,77	1,78	1,56	1,69	1,67	1,68	1,49
Enamlevinud sõiduautode keskmine kahjusagedus	5,86	5,31	5,22	5,16	5,00	5,06	5,22	5,20	5,02	4,96

Enamlevinud marki sõiduautode keskmine kahjusagedus oli 2019. aastal 4,96. See tähendab, et iga saja sõiduauto kohta põhjustas liikluskindlustusjuhtumi viis sõiduautot ehk iga kahekümnenda sõiduautoga põhjustati aasta jooksul liikluskindlustusjuhtum. Sõiduautode kahjusagedus on kolmel järjestikusel aastal langenud.

Enamlevinud sõiduauto markidest oli kõrgeima kahjusagedusega möödunud aastal juba kolmandat aastat järjest Lexus. Sajast liikluses osalenud Lexusest põhjustati liikluskindlustusjuhtum keskmiselt 7 sõidukiga, ehk iga neljateistkümnenda Lexusega põhjustati aasta jooksul liiklusõnnetus. Kahjusageduselt esimene oli Lexus ka aastatel 2018, 2017, 2015, 2014, 2013 ja 2011.

Väga kõrge kahjusagedusega on viimastel aastatel silma paistnud ka BMW. Aastatel 2016 ja 2012 oli BMW enamlevinud automarkide seas kõige kõrgema kahjusagedusega. Aastal 2018 oli BMW kahjusagedus

6,57. See tähendab, et keskmiselt iga viieteistkümnenda BMW-ga põhjustati aasta jooksul liikluskindlustusjuhtum.

Liikluskindlustuse kindlustusjuhtumite andmed pärinevad Eesti liikluskindlustuse registrist 31.03.2019 seisuga, andmed ei sisalda vabatahtliku sõidukikindlustuse (kaskokindlustuse) juhtumeid. Liikluskindlustuse registri andmed täienevad pidevalt, seega ei pruugi erineva ajahetke väljavõtte kattuda.

Andmete kasutamise ja avaldamise eeltingimuseks on viitamine andmete allikale ja väljavõtte aastale, näiteks "Eesti Liikluskindlustuse Fond (LKF) 2019".

Järelduste tegemisel peab arvestama, et tavaliselt ei ole ühe sõiduki osalusel toimunud õnnetused (teelt väljasõidud, loomale otsasõidud jmt), kus ei saa kahjustada isikud või kolmandate isikute vara, liikluskindlustuse juhtumid. Seega need õnnetused siin statistikas ei kajastu.