

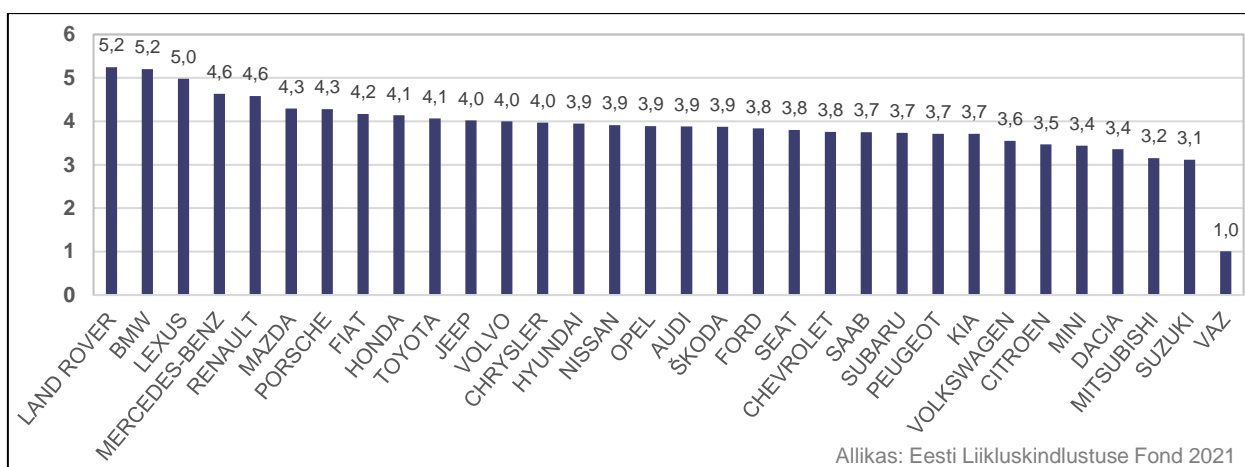


LIIKLUSKINDLUSTUSE STATISTIKA ENAMLEVINUD SÕIDUAUTODE MARKIDE LÖIKES

Sõiduautodeks on arvestatud M1 (M1G) kategooria sõidukid. Enamlevinud markideks on loetud kõik sõiduauto margid, millele on aasta jooksul sõlmitud vähemalt 1000 täisaastasse teisendatud kindlustuslepingut.

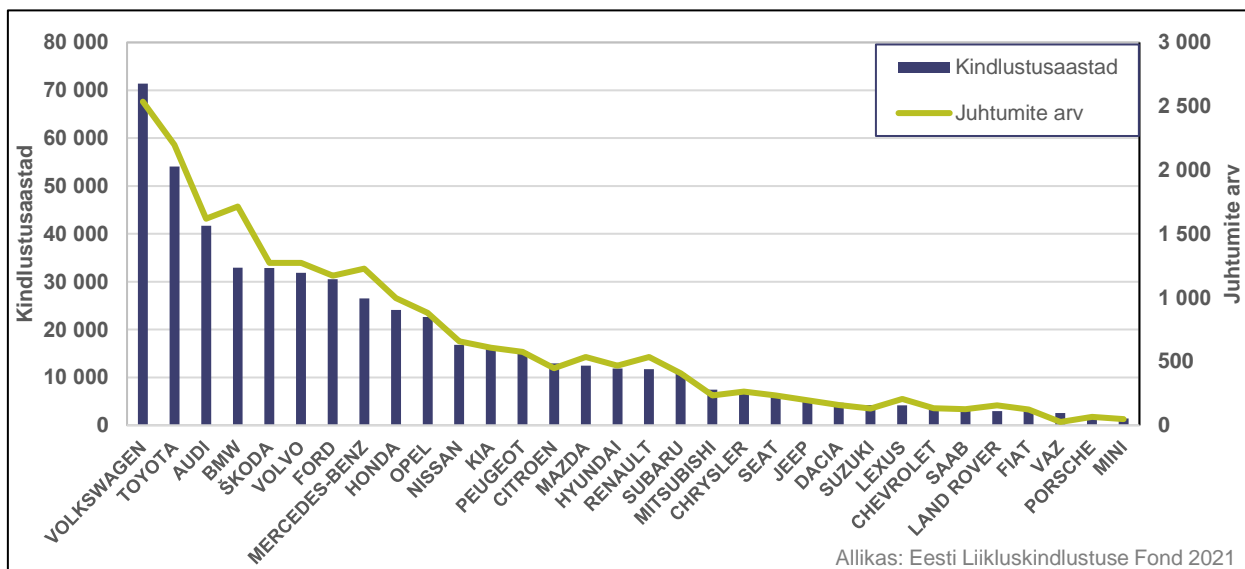
Kõik statistikas kajastatud automargid võimaldavad ühtemoodi turvaliselt teedel ja tänavatel liigelda. Ühe või teise sõiduauto margi kahjusageduse kõrgem väärtus ei viita antud marki sõiduki ebaturvalisusele, vaid pigem sellele, et teatud tüüpi riskikäitumisega sõidukijuhid eelistavad ühte või teist marki sõidukeid.

Joonis 1: Enamlevinud sõiduautode kahjusagedus markide lõikes 2020. aastal.



Kahjusagedus on kindlustusjuhtumite arv kindlustusaasta kohta, mis loetavuse huvides on korrutatud sajaga. Kahjusageduse leidmiseks jagatakse kindlustusjuhtumite arv kõigi kindlustuskaitsete kindlustusaastate arvuga. Kindlustuskaitsete kindlustusaastad arvutatakse kui kõigi kindlustuskaitsete perioodil kehtinud kindlustuspäevade summana ja tulemus jagatakse kalendriaasta päevade arvuga. Näiteks on kalendriaasta 30. juuni seisuga eelneval poolaastal sõlmitud kahe kuu kuu pikkuse kindlustusperioodiga kindlustuskaitset kokku üks kindlustusaasta.

Joonis 2: Enamlevinud marki sõiduautodega põhjustatud juhtumite ja kindlustusaastate arv 2020. aastal.



Tabel 1: Enamlevinud sõiduautode markide kahjusagedus aastatel 2011 – 2020.

Sõiduauto mark	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
LAND ROVER	7,53	7,22	6,63	6,55	7,43	7,34	6,64	6,39	5,58	5,25
BMW	7,20	7,07	7,14	6,84	6,75	7,41	7,00	6,55	6,57	5,20
LEXUS	8,24	6,96	8,14	8,38	8,43	7,00	7,29	7,08	7,36	4,98
MERCEDES-BENZ	6,73	6,72	6,42	6,37	6,36	6,34	6,60	6,21	6,13	4,63
RENAULT	5,58	5,62	5,41	5,14	5,28	5,15	5,63	5,51	5,82	4,58
MAZDA	5,59	5,48	5,37	5,17	5,38	5,91	5,55	5,22	5,42	4,29
PORSCHE						5,55	5,80	6,09	6,21	4,28
FIAT	4,61	4,99	5,08	4,28	4,25	4,32	4,47	3,88	3,57	4,17
HONDA	6,26	5,80	5,82	5,48	5,68	5,40	5,54	5,12	5,44	4,14
TOYOTA	5,78	5,60	5,42	5,18	5,20	5,25	5,46	5,07	5,27	4,07
JEEP	6,31	6,36	5,87	5,34	5,55	5,56	5,23	5,21	4,61	4,02
VOLVO	5,39	5,37	5,25	5,11	5,00	5,19	5,30	5,17	4,73	4,00
CHRYSLER	5,94	4,98	5,03	5,01	5,38	5,33	5,37	5,16	4,99	3,97
HYUNDAI	4,97	5,30	5,09	4,46	4,62	4,93	4,56	4,56	4,77	3,95
NISSAN	5,10	5,00	4,92	4,74	5,07	5,15	4,91	4,88	4,86	3,91
OPEL	4,87	4,84	4,53	4,80	4,97	4,57	4,78	4,77	4,59	3,89
AUDI	4,82	5,15	5,22	5,01	4,89	5,30	5,23	5,03	4,89	3,88
ŠKODA	5,41	5,56	5,36	5,21	4,78	4,99	5,29	4,79	4,84	3,87
FORD	4,46	4,41	4,49	4,15	4,45	4,39	4,53	4,54	4,41	3,84
SEAT	4,54	4,60	4,65	4,46	4,06	4,48	4,44	4,37	4,15	3,80
CHEVROLET	5,35	5,31	5,41	3,96	4,89	5,03	4,51	4,74	4,82	3,76
SAAB	5,62	6,00	5,21	5,15	5,11	5,01	4,80	4,78	4,72	3,75
SUBARU	5,93	5,72	6,24	5,91	5,79	5,74	5,15	5,58	4,88	3,73
PEUGEOT	5,07	5,11	5,05	5,00	4,86	5,31	4,84	4,79	4,60	3,71
KIA	5,01	4,87	4,62	4,75	5,11	4,97	5,01	4,85	4,69	3,71
VOLKSWAGEN	4,96	4,55	4,57	4,52	4,52	4,81	4,71	4,55	4,48	3,55
CITROEN	5,37	5,18	4,95	4,59	4,83	5,30	4,77	4,36	4,30	3,47
MINI								4,48	3,53	3,44
DACIA	4,19	3,19	4,18	4,66	3,81	4,07	4,91	4,31	3,52	3,36
MITSUBISHI	5,17	5,47	4,98	4,80	4,39	4,99	4,16	4,52	4,11	3,15
SUZUKI	3,91	3,80	3,22	2,89	3,18	3,24	3,56	4,02	3,45	3,12
VAZ	2,23	1,70	1,77	1,78	1,56	1,69	1,67	1,68	1,49	1,01
Enamlevinud sõiduautode keskmine kahjusagedus	5,31	5,22	5,16	5,00	5,06	5,22	5,20	5,02	4,96	3,98

Enamlevinud marki sõiduautode keskmine kahjusagedus oli 2020. aastal 3,98. See tähendab, et iga saja sõiduauto kohta põhjustas liikluskindlustusjuhtumi neli sõiduautot ehk iga 25. sõiduautoga põhjustati aasta jooksul liikluskindlustusjuhtum. Sõiduautode kahjusagedus on neljal järjestikusel aastal langenud.

Enamlevinud sõiduauto markidest oli kõrgeima kahjusagedusega möödunud aastal Land Rover, mille kahjusagedus oli 5,25. See tähendab, et sajast lii kluses osalenud Land Roverist põhjustati liikluskindlustusjuhtum keskmiselt 5 sõidukiga, ehk iga kahekümnenda Land Roveriga põhjustati aasta jooksul liiklusõnnetus.

Kahjusageduselt järgmine oli 2020. aastal BMW, mille kahjusagedus 5,2 näitab, et sajast lii kluses osalenud BMW-st põhjustati liikluskindlustusjuhtum keskmiselt 5 sõidukiga, ehk iga kahekümnenda Land Roveriga põhjustati aasta jooksul liiklusõnnetus. Aastatel 2016 ja 2012 oli BMW enamlevinud automarkide seas kõige kõrgema kahjusagedusega.

Väga kõrge kahjusagedusega on viimastel aastatel silma paistnud ka Lexus. Aastatel 2019, 2018, 2017, 2015, 2014, 2013 ja 2011 oli Lexus enamlevinud sõiduauto markide seas kõige kõrgema kahjusagedusega.

Liikluskindlustuse kindlustusjuhtumite andmed pärinevad Eesti liikluskindlustuse registrist 11.03.2021 seisuga, andmed ei sisalda vabatahtliku sõidukikindlustuse (kaskokindlustuse) juhtumeid. Liikluskindlustuse registri andmed täienevad pidevalt, seega ei pruugi erineva ajahetke väljavõtteid kattuda.

Andmete kasutamise ja avaldamise eeltingimuseks on viitamine andmete allikale ja väljavõtte aastale, näiteks "Eesti Liikluskindlustuse Fond (LKF) 2021".

Järelduste tegemisel peab arvestama, et tavaliselt ei ole ühe sõiduki osalusel toimunud õnnetused (teelt väljasõidud, loomale otsasõidud jmt), kus ei saa kahjustada isikud või kolmandate isikute vara, liikluskindlustuse juhtumid. Seega need õnnetused siin statistikas ei kajastu.