

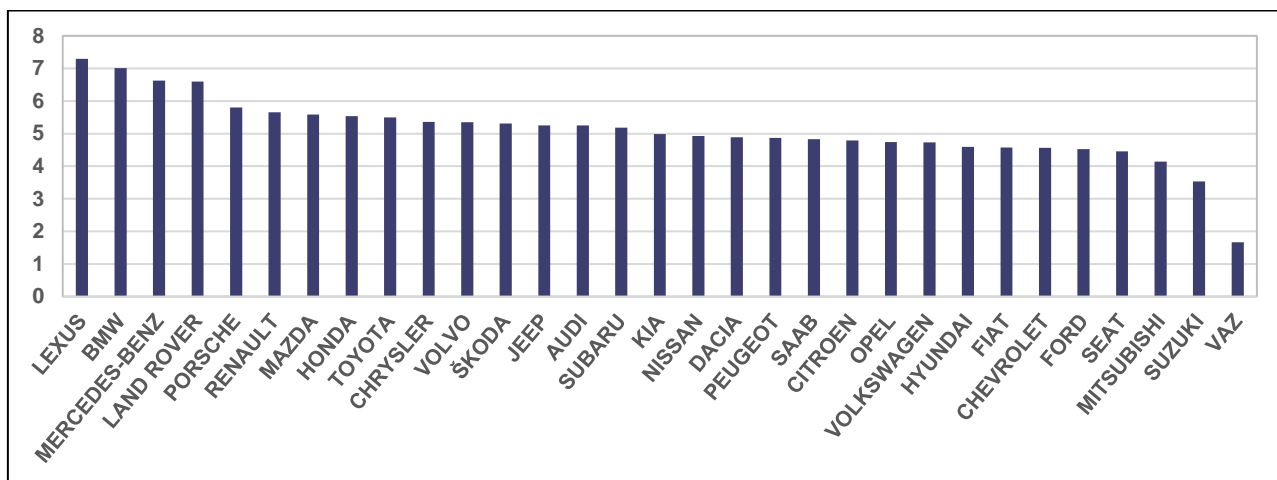


LIIKLUSKINDLUSTUSE STATISTIKA SÕIDUAUTODE MARKIDE LÕIKES

Sõiduautodeks on arvestatud M1 (M1G) kategooria sõidukid.

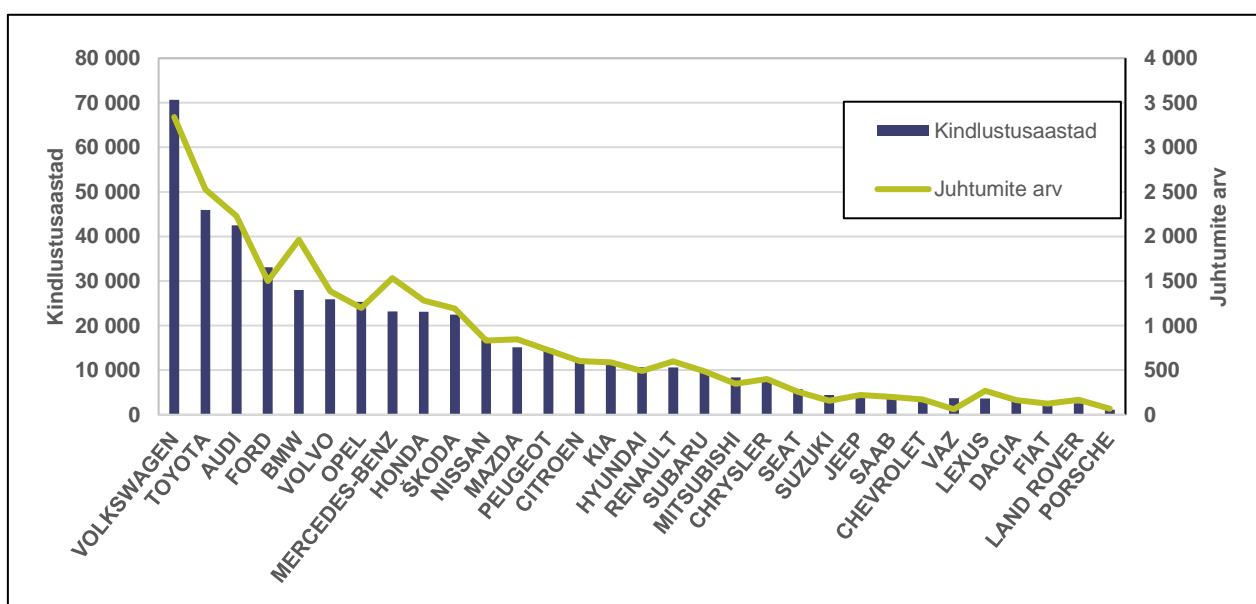
Kõik statistikas kajastatud automargid võimaldavad ühtemoodi turvaliselt teedel ja tänavatel liigelda. Ühe või teise sõiduauto margi kahjutiheduse kõrgem väärtus ei viita antud marki sõiduki eaturvalisusele, vaid pigem sellele, et teatud tüüpi riskikäitumisega sõidukijuhid eelistavad ühte või teist marki sõidukeid.

Joonis 1: Enamlevinud sõiduautode kahjutihedus markide lõikes 2017. aastal.



Kahjutihedus on kindlustusjuhtumite arv kindlustusaasta kohta, mis loetavuse huvides on korrutatud sajaga. Kahjutiheduse leidmiseks jagatakse kindlustusjuhtumite arv kõigi kindlustuskaitsete kindlustusaastate arvuga. Kindlustuskaitsete kindlustusaastad arvutatakse kui kõigi kindlustuskaitsete perioodil kehtinud kindlustuspäevade summana ja tulemus jagatakse kalendriaasta päevade arvuga. Näiteks on kalendriaasta 30. juuni seisuga eelneval poolaastal sõlmitud kahe kuue kuu pikkuse kindlustusperioodiga kindlustuskaitset kokku üks kindlustusaasta.

Joonis 2: Enamlevinud marki sõiduautodega põhjustatud juhtumite ja kindlustusaastate arv 2017. aastal.



Tabel 1: Enamlevinud sõiduautode markide kahjutihedus aastatel 2007 – 2017.

Sõiduauto mark	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
LEXUS	6,23	5,97	4,99	5,45	5,77	4,57	5,37	5,49	7,08	6,63	7,29
BMW	7,54	6,01	5,36	6,04	5,29	4,88	4,96	4,49	5,85	6,91	7,01
MERCEDES	6,04	5,77	4,82	5,74	4,70	4,43	4,25	3,99	5,33	5,91	6,62
LAND ROVER	6,49	6,13	5,48	5,80	5,24	4,84	4,43	4,25	6,06	6,76	6,60
PORSCHE	3,44	5,61	3,79	5,37	4,88	4,47	4,02	3,96	5,45	5,02	5,80
RENAULT	5,52	4,64	4,58	4,61	4,26	4,04	3,87	3,37	4,36	4,75	5,65
MAZDA	5,53	4,97	4,38	4,82	4,17	3,85	3,80	3,42	4,44	5,50	5,58
HONDA	5,99	5,34	4,88	5,26	4,73	4,18	4,21	3,67	4,68	5,02	5,54
TOYOTA	5,32	4,76	4,33	4,89	4,25	3,87	3,76	3,39	4,26	4,93	5,49
CHRYSLER	5,52	4,22	3,79	4,31	4,19	3,29	3,34	3,10	4,44	5,01	5,36
VOLVO	5,29	4,31	4,17	4,75	3,94	3,67	3,62	3,3	4,19	4,82	5,35
ŠKODA	4,78	4,15	3,55	4,95	4,12	4,01	3,85	3,48	3,94	4,66	5,31
JEEP	6,56	6,19	5,15	6,32	4,65	4,43	4,06	3,51	4,63	5,21	5,25
AUDI	5,11	4,60	4,01	4,39	3,53	3,52	3,61	3,25	4,12	4,97	5,25
SUBARU	4,77	5,18	4,76	5,13	4,46	4,04	4,45	3,93	4,69	5,28	5,18
KIA	4,66	3,95	3,93	4,38	3,67	3,34	3,19	3,09	4,14	4,63	4,99
NISSAN	5,32	4,28	4,23	4,71	3,85	3,54	3,48	3,14	4,17	4,83	4,93
DACIA	3,64	3,13	4,18	3,80	3,29	2,46	3,17	3,12	3,16	3,80	4,88
PEUGEOT	5,38	4,41	3,72	4,66	3,89	3,63	3,59	3,28	4,00	4,95	4,87
SAAB	6,00	5,14	5,40	5,93	4,22	4,24	3,71	3,41	4,33	4,65	4,83
CITROEN	5,55	4,68	4,09	4,63	4,18	3,84	3,62	3,12	3,97	4,95	4,79
OPEL	5,09	4,28	3,65	4,35	3,69	3,42	3,22	3,14	4,13	4,25	4,74
VOLKSWAGEN	4,47	3,99	3,53	4,02	3,53	3,05	3,10	2,89	3,72	4,54	4,73
HYUNDAI	5,02	4,55	3,73	4,26	3,79	3,81	3,67	2,97	3,81	4,65	4,59
FIAT	4,97	3,83	4,18	3,70	3,48	3,53	3,54	2,73	3,47	4,01	4,57
CHEVROLET	5,50	4,92	4,02	4,46	4,02	3,74	3,84	2,62	4,00	4,71	4,56
FORD	4,67	3,95	3,58	3,89	3,34	3,08	3,17	2,70	3,67	4,11	4,53
SEAT	5,13	3,69	3,70	3,88	3,47	3,31	3,37	2,97	3,38	4,16	4,46
MITSUBISHI	5,15	5,24	4,40	4,68	3,86	3,82	3,51	3,17	3,55	4,64	4,15
SUZUKI	4,45	4,09	3,52	3,95	3,07	2,80	2,35	1,96	2,57	3,03	3,53
VAZ	2,15	1,96	1,64	2,02	1,74	1,22	1,28	1,15	1,30	1,57	1,67
Sõiduautode keskmine kahjutihedus	5,14	4,51	4,04	4,57	3,92	3,62	3,6	3,26	4,19	4,87	5,10

Tabelis on toodud enamlevinud sõiduautode margid, mida on kindlustatud vähemalt 1000 sõidukit. Sõiduautode kahjutihedus oli 2017. aastal 5,1. See tähendab, et iga saja sõiduauto kohta põhjustati liikluskindlustusjuhtum viie sõiduautoga ehk iga kahekümne sõiduautoga põhjustati aasta jooksul liikluskindlustusjuhtum. Sõiduautode kahjutihedus on viimasel neljal aastal kasvanud 56%.

Enamlevinud sõidukimarkidest oli kõrgeima kahjutihedusega möödunud aastal Lexus. Sajast lii kluses osalenud Lexusest põhjustati liikluskindlustusjuhtum 7 sõidukiga, ehk iga neljateistkümne Lexusega põhjustati aasta jooksul liiklusõnnetus. Kahjutiheduselt esimene oli Lexus ka aastatel 2015, 2014, 2013 ja 2011.

Väga kõrge kahjutihedusega on viimastel aastatel silma paistnud ka BMW. Aastatel 2016, 2012 ja 2007 oli MBW enamlevinud automarkide seas kõige kõrgema kahjusagedusega. Tabelist välja jäänud uuematest markidest on esile tõusnud ka Tesla, kahjutihedusega 15,62 (eelmisel aastal 14,17).

Liikluskindlustuse kindlustusjuhtumite andmed pärinevad Eesti liikluskindlustuse registrist 10.04.2018 seisuga, andmed ei sisalda vabatahtliku sõidukikindlustuse (kaskokindlustuse) juhtumeid. Liikluskindlustuse registri andmed täienevad pidevalt, seega ei pruugi erineva ajahetke väljavõtteid kattuda.

Andmete kasutamise ja avaldamise eeltingimuseks on viitamine andmete allikale ja väljavõtte aastale, näiteks "Eesti Liikluskindlustuse Fond (LKF) 2018".

Järelduste tegemisel peab arvestama, et tavaliselt ei ole ühe sõiduki osalusel toimunud õnnetused (teelt väljasõidud, loomale otsasõidud jmt), kus ei saa kahjustada isikud või kolmandate isikute vara, liikluskindlustuse juhtumid. Seega need õnnetused siin statistikas ei kajastu.