

Registreerimiskohustuseta sõidukite ja maastikusõidukite liikluskindlustus ÜLEVAADE KINDLUSTUSKOHUSTUSEST

Alates 1. detsembrist 2024 on liikluskindlustuse lepingu sõlmimise kohustus ka osade liiklusregistris registreerimiskohustuseta sõidukite ja registreeritud maastikusõidukite suhtes.

1 ÜLDINE REEGEL

Kindlustuskohustuse tingimused

Liikluskindlustuse leping tuleb sõlmida järgmistele üksnes mootori jõul liikuvatele maismaasõidukitele

- sõiduk, sealhulgas maastikusõiduk, mis on registreeritud või tuleb registreerida liiklusregistris
- tramm ja troll
- PROOV numbrimärgiga sõiduk
- transiitmärgiga sõiduk
- muu sõiduk, mille
 - valmistajakiirus ületab 25 km/h või
 - valmistajakiirus ületab 14 km/h ning mille mass täisvarustusega ilma veoseta ja juhita on suurem kui 25 kg
- eelnimetatud sõiduki haagis

Sõidukiks kõnealuses kontekstis ei loeta ratastoolisõidukit, mis on spetsiaalselt ette nähtud füüsilise puudega inimese jaoks. Samuti raudteesõidukit ja muud rööbassõidukit, v.a tramm

Kindlustusest vabastus

Liikluskindlustuse lepingut ei pea olema

- sõidukil, mis on liiklusregistrist ajutiselt kustutatud või mille registrikanne on peatatud
- maastikusõidukil, vanasõidukil ja võistlussõidukil, mida ei kasutata liiklemiseks

Maastikusõiduk on sõiduk, mis on liiklusregistris registreeritud maastikusõidukina. Näiteks saab teatud ATV-d liiklusregistris registreerida maastikusõidukina või mootorsõidukina. Viimasel juhul võib seda ka teel liiklemiseks kasutada. Kõnealune kindlustuskohustus vabastus kehtib üksnes maastikusõidukina registreeritud sõiduki suhtes.

- Kaitseväge, Kaitsepolitsei ameti, Kaitseliidu ning Politsei- ja Piirivalveameti sõidukil selle sõiduki Eestis kasutamise ajal
- liiklusregistris registreerimata sõidukil, mida kasutatakse väljaspool teeliiklust üksnes avalikuks liikluseks suletud lennuvälja, sadama või kinnistu territooriumil või muul avalikuks liikluseks suletud alal
- liiklusregistris registreerimisele kuuluval sõidukil, mida nõuetele mittevastavuse tõttu pole võimalik registreerida ja mida ei ole seetõttu lubatud liikluses kasutada

Kindlustuskohustuse erand

Liiklusregistris registreeritud mootorsõidukitel on kindlustuskohustuse erand – kindlustuskohustust ei ole lepingu lõppemisele järgneva 12 kalendrikuu jooksul tingimusel, et sellel ajavahemikul ei osaleta sõidukiga liikluses ega kasutata sõidukit muul viisil, mis võib põhjustada kindlustusjuhtumi. Vaata täpsemalt selle erandi kohta [siit](#).

Erand lõpeb enne 12 kuu möödumist, kui sõiduk kustutatakse liiklusregistrist või muutub kindlustuskohustusega isik.

Kahju hüvitamine

Kui kahju põhjustatakse kindlustuslepingu kehtivuse ajal, siis hüvitab kannatanule kahju kindlustusandja ning kahju tekitaja ei pea kahju ise kandma.

Kui kahju põhjustatakse kindlustuskohustuse erandi 12-kuisel perioodil, siis hüvitab kannatanule kahju viimase lepingu kindlustusandja, kuid kindlustuskohustusega isik peab selle kindlustusandjale kinni maksma.

Kui kahju põhjustatakse kindlustusest vabastatud sõidukiga või lepinguta sõidukiga, millel ei ole 12-kuist kindlustuskohustuse erandit, siis hüvitab kannatule kahju Eesti Liikluskindlustuse Fond (LKF). Kindlustuskohustusega isik või kahju põhjustaja peab sel juhul makstud hüvitise LKF-ile kinni maksma.

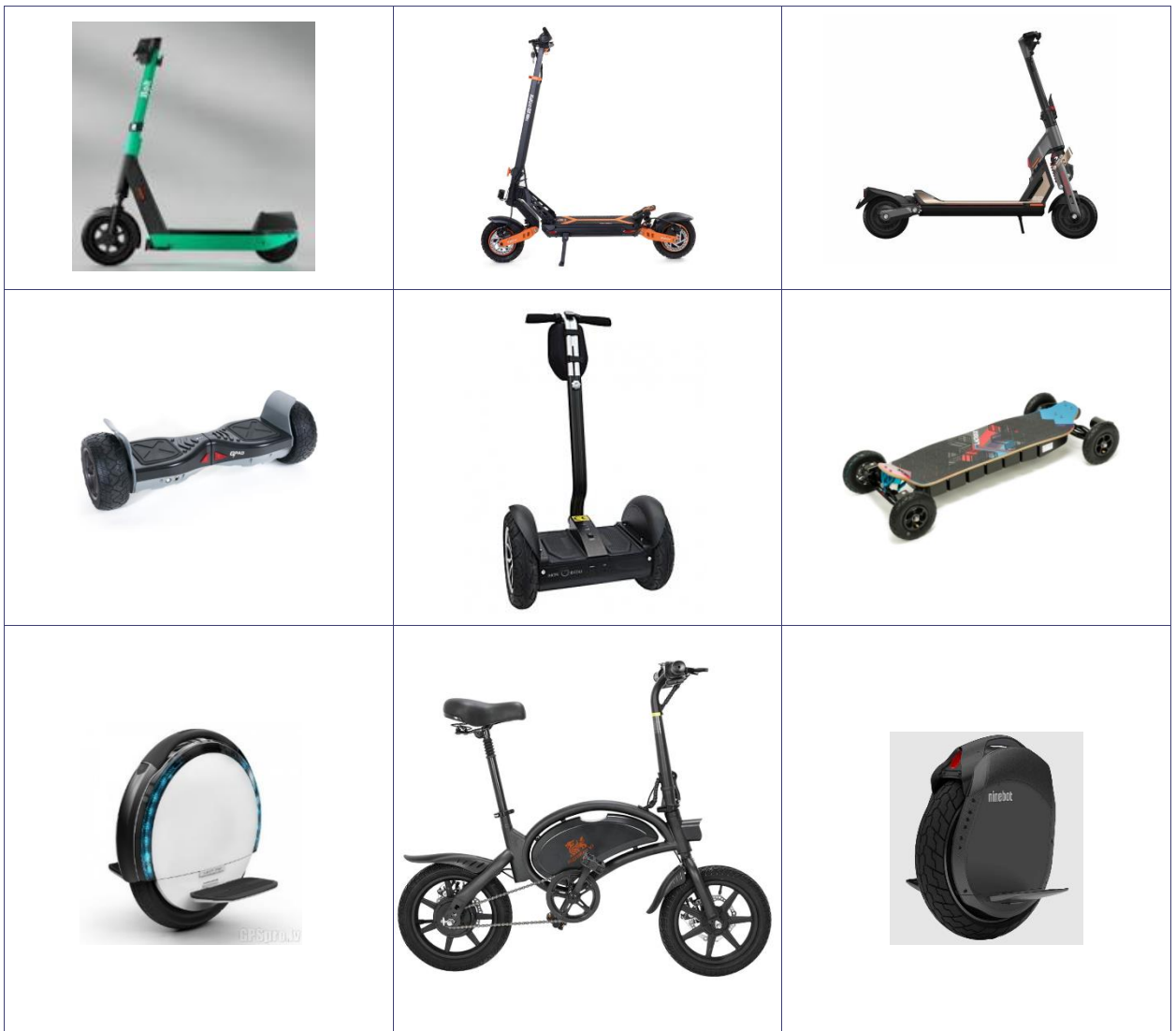
Erandina ei hüvita LKF kahju, kui kindlustusjuhtum on põhjustatud avalikuks liikluseks suletud alal registreerimata sõidukiga, mida ei ole lubatud kasutada teeliikluses (liikluskindlustuse seadus § 45 lg 3).

Kui kahju põhjustatakse sõidukiga, millele liikluskindlustus ei laiene, näiteks jalgrattaga, aeglase ja kerge elektritõukerattaga või hobuveokiga, siis peab kahju põhjustaja kannatanule kahju ise kinni maksma ja seda ei saa nõuda liikluskindlustuselt.

2 NÄITED SÕIDUKITEST, MILLELE LIIKLUSKINDLUSTUS LAIENEB 1. DETSEMBRIST 2024

Elektritõukerattad, tasakaaluliikurid jms sõiduvahendid

Valmistajakiirus kuni 25 km/h ja kaal alla 25 kg	Valmistajakiirus 14 kuni 25 km/h ja kaal üle 25 kg	Valmistajakiirus üle 25 km/h
Ei ole kindlustuskohustust	On kindlustuskohustust	On kindlustuskohustust
Tohib liikluses kasutada	Tohib liikluses kasutada, kui on kehtiv liikluskindlustus	Tohib liikluses kasutada üksnes juhul, kui on mootorsõidukina liiklusregistris registreeritud ja sõlmitud on liikluskindlustuse leping Üldiselt tohib kasutada vaid väljaspool liiklust ja ei tohi liikluses kasutada, sest pole tüübikinnitust ja seda ei saa mootorsõidukina registreerida
Liikluskindlustust ei saa sõlmida	Saab sõlmida liikluskindlustuse	Kindlustusandja võib keelduda lepingu sõlmimisest, kui sõiduk on liiklusregistris registreerimata
Kahju hüvitab kahju tekitaja	Kannatanule hüvitab kahju kindlustusandja või kindlustuse puudumisel LKF	Kannatanule hüvitab kahju kindlustusandja või kindlustuse puudumisel LKF, v.a kui esineb LKindIS § 45 lg 3 tingimus.



Maastikusõidukid, metsamasinad jms

On oluline eristada, kas sõiduk on registreeritud mootorsõidukina või maastikusõidukina. Mootorsõiduki suhtes kehtib pidev kindlustuskohustus ja 12-kuine kindlustuskohustus erand. Maastikusõidukil peab liikluskindlustus olema siis, kui seda kasutatakse.

Ka juhul kui kindlustuskohustuse tingimustele vastav maastikul kasutatav sõiduk on registreerimata, on sellel kindlustuslepingu sõlmimise kohustus, v.a kui seda kasutatakse avalikuks liikluseks suletud kinnistu territooriumil või muul avalikuks liikluseks suletud alal.





Tõstukid ja laadurid

Liiklusregistris registreerimata tõstukil ja laaduril peab olema liikluskindlustus, kui see vastab kindlustuskohustuse tingimustele ja seda kasutatakse kohas, kus sellega võib teistele kahju tekitada. Näiteks ehitusmaterjalide kaupluse alal, kus võivad liigelda ostjad.

Kindlustuseta võib see olla vaid juhul, kui seda kasutatakse ainult avalikuks liikluseks suletud kinnistu territooriumil või muul avalikuks liikluseks suletud alal.

Näiteks, kui sellist sõidukit kasutatakse tee remondiks nii, et see ka väga väikese vahemaa läbib kohas, kus võivad olla teised liiklejad, siis peab sel olema liikluskindlustus.



Murutraktorid ja raiderid

Kui liiklusregistris registreerimata sõidukit, mis vastab kindlustuskohustuse tingimustele, kasutatakse kohas, kus sellega võib teistele kahju tekitada, siis peab sellel olema liikluskindlustus. Näiteks, kui raideriga sõidetakse ühelt haljasalat teisele mööda kõnni- või sõiduteed.



3 NÄITED SÕIDUKITEST, MILLEGA TEKITATUD KAHJU TULEB KAHJU TEKITAJAL ENDAL HÜVITADA

Jalgratas, sh elektrimootoriga jalgratas

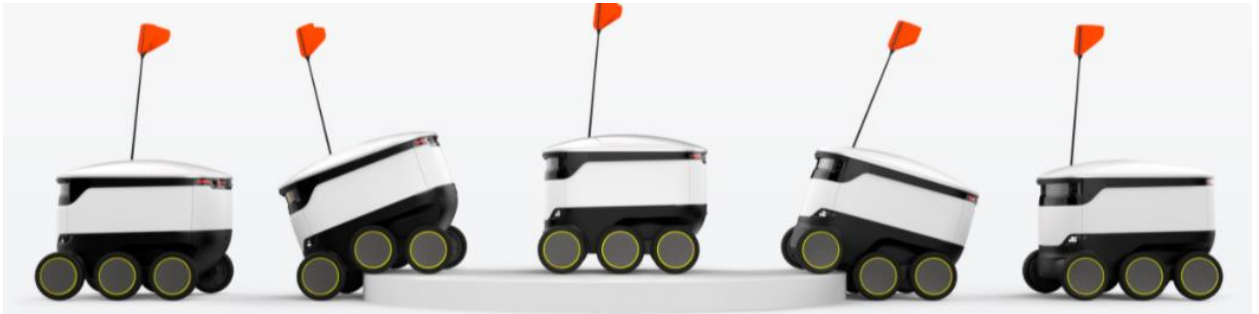
Liikluskindlustus ei laiene inimjõul liikuvale sõidukile. Mootoriga jalgratas ei lähe liikluskindlustuse alla. Samuti ei lähe mootoriga jalgratas liikluskindlustuse alla, kui mootor annab lisavõimsust üksnes väntamise ajal.

Kui sõidukiga on võimalik sõita mitmes sõidurežiimis, sh üksnes mootori jõul, siis on selle sõiduki suhtes kindlustuskohustus, kui see vastab punktis 1 märgitud tingimustele.



Pakirobot

Kui pakiroboti valmistajakiirus on kuni 25 km/h ja kaal alla 25 kg, siis liikluskindlustus neile ei laiene.



Elektritõukerattad, tasakaaluliikurid jms sõiduvahendid

Vt p 2 vastava alajaotuse all oleva tabeli esimene veerg.

Erisõidukid kinnisel territooriumil

Avalikuks liikluseks suletud alal võib sõita registreerimata erisõidukitega ilma liikluskindlustuseta.

