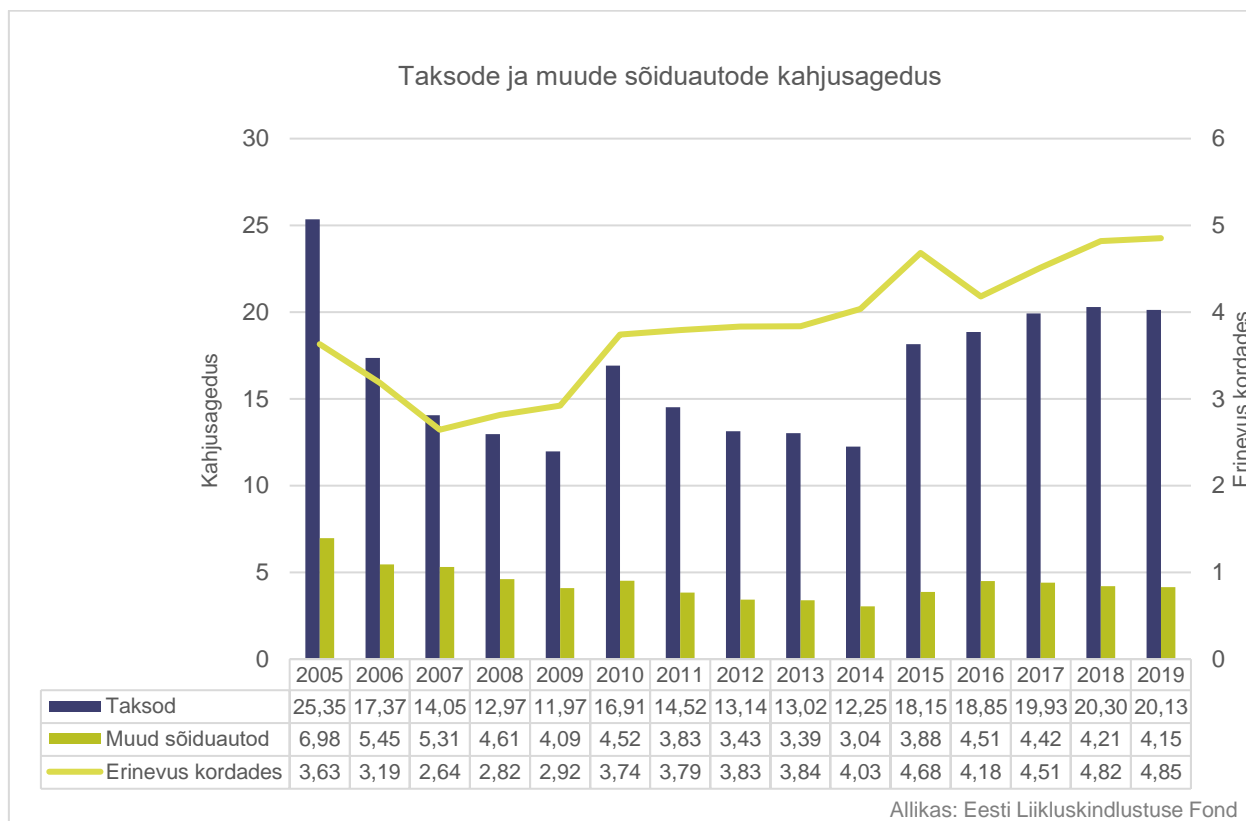


TAKSODE JA MUUDE SÕIDUAUTODE RISKIOHTLIKKUSE VÕRDLUS

4. märts 2020

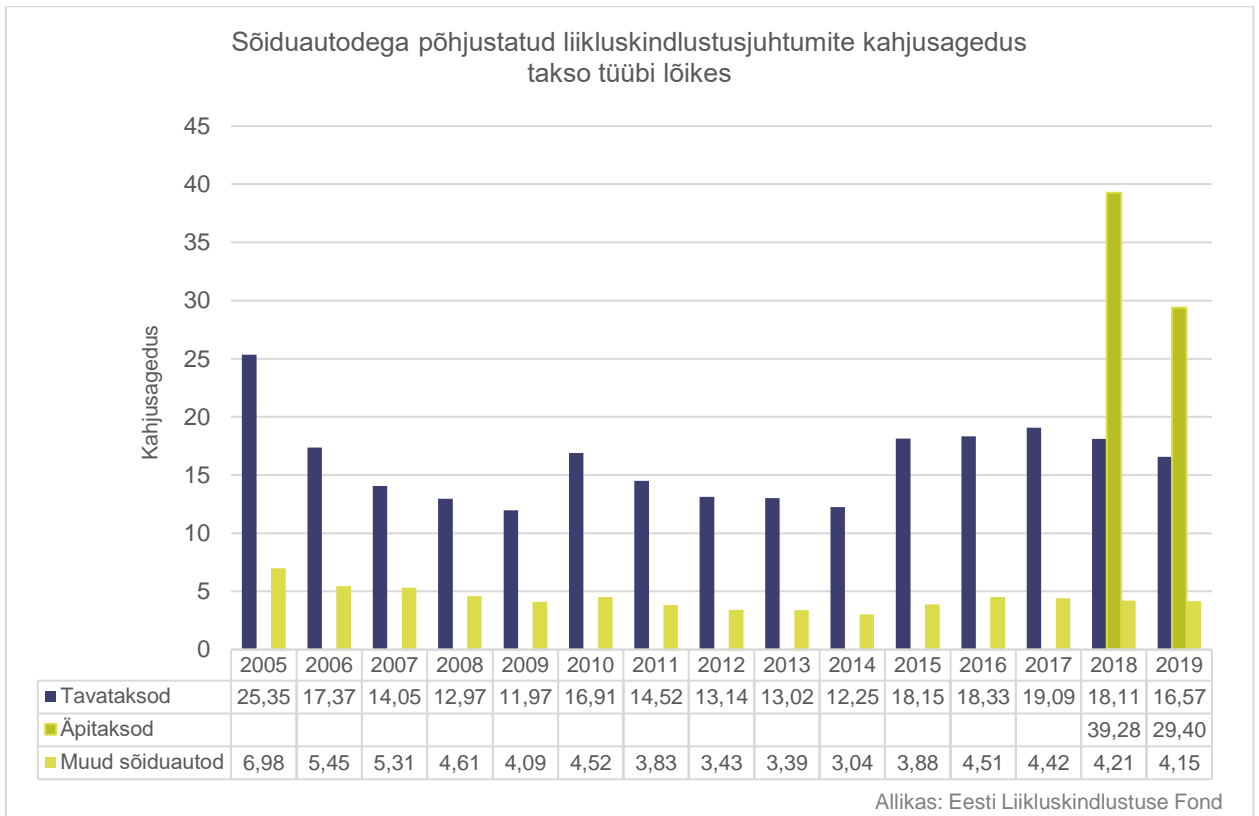
2019. aastal põhjustati taksodega keskmiselt pea viis korda sagedamini liikluskindlustusjuhtumeid kui muude sõiduautodega. Erinevus taksode ja tavaliste sõiduautode kahjusageduses on viimaste aastatega kasvanud.



Võrdluse koostamiseks on lisaks Eesti liikluskindlustuse registrile kasutatud Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi majandustegevuse registri (MTR) andmeid. Nende andmete kõrvutamisel on leitud taksode kindlustuspäevade ja kindlustusjuhtumite arv.

Äpitaksosid on majandustegevuse registris registreeritud väga väike osa tegelikkusest. Päringute tegemise ajal oli MTRis registreeritud ligi 2500 äpitaksot. Kahjuks ei ole teada, kui palju tavataksosid kasutab äppe. Lisaks on äpitaksode seadustamisest möödunud vaid kaks aastat, mis on lühike periood statistika tulemuse hajuvuse ja trendi osas hinnangu andmiseks.

Neid asjaolusid arvesse võttes põhjustati äpitaksodega 2019. aastal liikluskindlustusjuhtumeid seitse korda sagedamini kui tavasõidukitega ning ligi 1,8 korda sagedamini kui tavataksodega. Seejuures põhjustati tavataksodega liikluskindlustusjuhtumeid neli korda rohkem kui tavaliste sõiduautodega.



Teadmiseks

Taksode ja muude sõiduautodega riskiohtlikkuse võrdluses on vaadeldud vaid M1 kategooria sõidukitega põhjustatud ja Eestis toimunud liikluskindlustusjuhtumeid.

Liikluskindlustuse kindlustusjuhtumite andmed pärinevad Eesti liikluskindlustuse registrist seisuga 3. märts 2020. Andmed ei sisalda vabatahtliku sõidukikindlustuse (kaskokindlustuse) juhtumeid. Liikluskindlustuse registri andmed täienevad pidevalt, seega ei pruugi erineva ajahetke väljavõttes kattuda.

Statistika koostamisel on arvestatud sõidukeid tavataksod ja äpitaksod alates nende liikluskindlustuse lepingu kehtivuse algusest. Seejuures on eeldatud, et tegu on tavataksod või äpitaksodaga kogu kindlustuslepingu kehtivuse perioodil.

2017. aasta 1. novembril jõustunud ühistranspordiseaduse muudatus ühtlustas kehtivad reeglid plafooniga taksodele ehk tavataksodele ning äpitaksodele, mis kasutavad taksoteenuse pakumisel infoühiskonna teenust ehk äppi.

Kahjusagedus on kindlustusjuhtumite arv kindlustusaasta kohta, mis loetavuse huvides on korrutatud sajaga. Kahjusageduse leidmiseks jagatakse kindlustusjuhtumite arv kõigi kindlustuskaitsete kindlustusaastate arvuga. Kindlustuskaitsete kindlustusaastad arvutatakse kõigi kindlustuskaitsete perioodil kehtinud kindlustuspäevade summana ja tulemus jagatakse 365-ga.

Lihtsustatult öeldes on kahjusagedus liikluskindlustuse kindlustusjuhtumite arv saja (täisaastasse taandatud) kindlustuslepingu kohta.