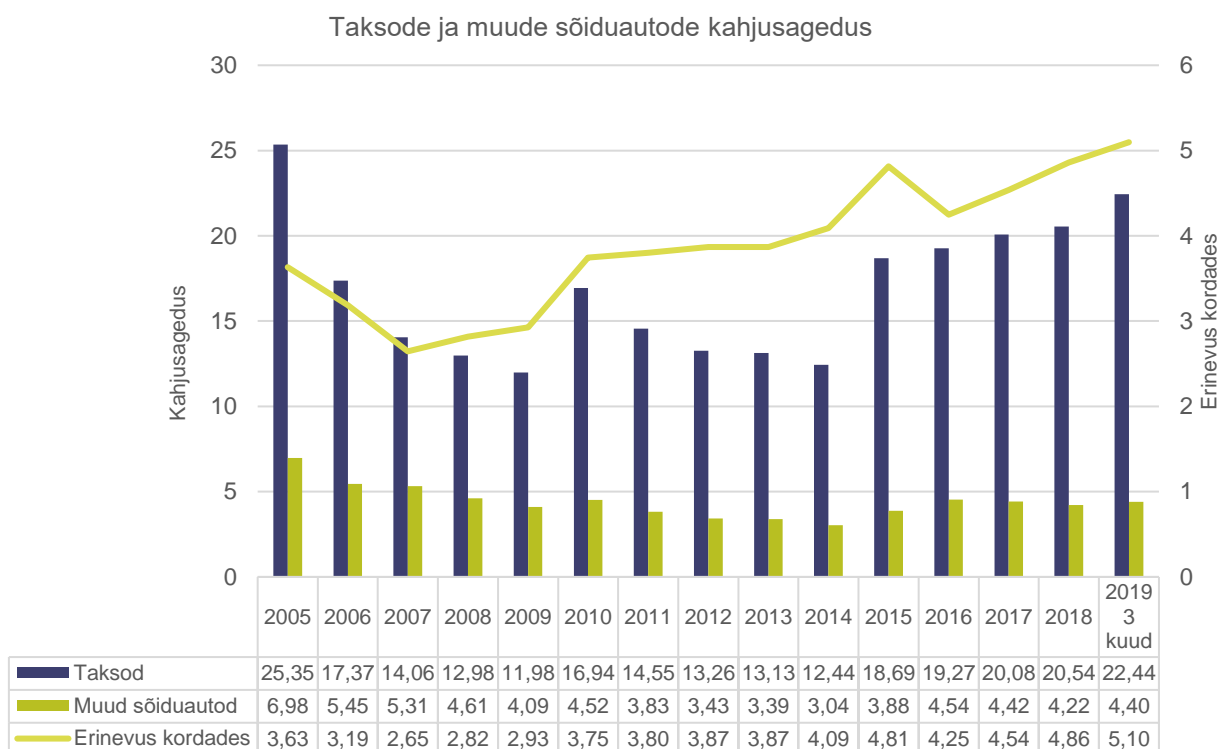


## TAKSODE JA MUUDE SÕIDUAUTODE RISKIOHTLIKKUSE VÕRDLUS

29. aprill 2019

2018. aastal põhjustati taksodega keskmiselt pea viis korda sagedamini liikluskindlustusjuhtumeid kui muude sõiduautodega. Erinevus taksode ja tavaliste sõiduautode kahjusageduses on viimaste aastatega kasvanud.

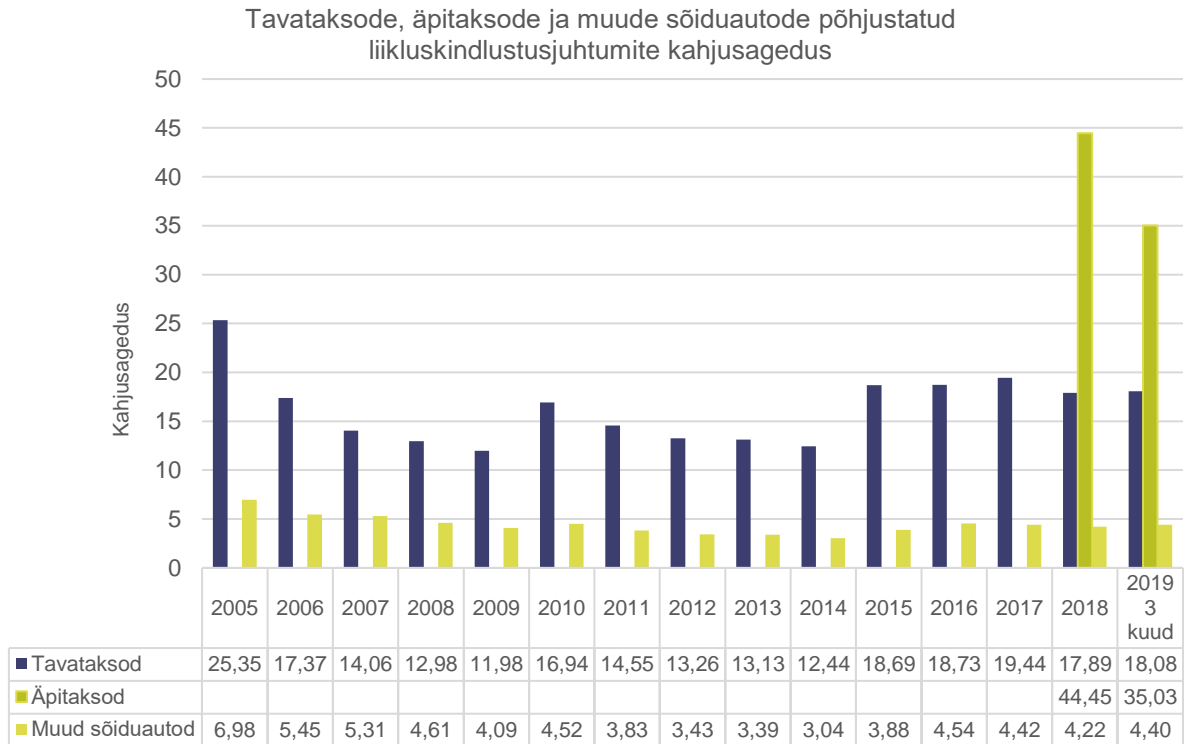


Allikas: Eesti Liikluskindlustuse Fond

Võrdluse koostamiseks on lisaks Eesti liikluskindlustuse registrile kasutatud Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi (MKM) majandustegevuse registri andmeid. Nende andmete kõrvutamisel on leitud taksode kindlustuspäevade ja kindlustusjuhtumite arv.

Äpitaksosid on majandustegevuse registris registreeritud väga väike osa tegelikkusest. Päringute tegemise ajal oli MKMis registreeritud ligi 1650 äpitaksot. Samuti ei ole teada, kui palju tavataksosid kasutab äppe. Lisaks on äpitaksode seadustamisest möödunud vaid aasta, mis on lühike periood statistika tulemuse hajuvuse ja trendi osas hinnangu andmiseks.

Neid asjaolusid arvesse võttes põhjustati äpitaksodega 2018. aastal liikluskindlustusjuhtumeid kümme korda sagedamini kui tavasõidukitega ning 2,5 korda sagedamini kui tavataksodega. Seejuures põhjustati tavataksodega liikluskindlustusjuhtumeid ligi neli korda rohkem kui tavaliste sõiduautodega.



Allikas: Eesti Liikluskindlustuse Fond

### **Teadmiseks**

Taksode ja muude sõiduautodega riskiohtlikkuse võrdluses on vaadeldud vaid M1 kategooria sõidukitega põhjustatud ja Eestis toimunud liikluskindlustusjuhtumeid.

Liikluskindlustuse kindlustusjuhtumite andmed pärinevad Eesti liikluskindlustuse registrist seisuga 29. aprill 2019. Andmed ei sisalda vabatahtliku sõidukikindlustuse (kaskokindlustuse) juhtumeid. Liikluskindlustuse registri andmed täienevad pidevalt, seega ei pruugi erineva ajahetke väljavõttes kattuda.

Statistika koostamisel on arvestatud sõidukeid tavataksode ja äpitaksode alates nende liikluskindlustuse lepingu kehtivuse algusest. Seejuures on eeldatud, et tegu on tavataksode või äpitaksodega kogu kindlustuslepingu kehtivuse perioodil.

2017. aasta 1. novembril jõustunud ühistranspordiseaduse muudatus ühtlustas kehtivad reeglid plafooniga taksodele ehk tavataksodele ning äpitaksodele, mis kasutavad taksoteenuse pakkumisel infoühiskonna teenust ehk äppi.

Kahjusagedus on kindlustusjuhtumite arv kindlustusaasta kohta, mis loetavuse huvides on korrutatud sajaga. Kahjusageduse leidmiseks jagatakse kindlustusjuhtumite arv kõigi kindlustuskaitsete kindlustusaastate arvuga. Kindlustuskaitsete kindlustusaastad arvutatakse kõigi kindlustuskaitsete perioodil kehtinud kindlustuspäevade summana ja tulemus jagatakse 365-ga.

Lihtsustatult öeldes on kahjusagedus liikluskindlustuse kindlustusjuhtumite arv saja (täisaastasse taandatud) kindlustuslepingu kohta.