



**Eesti  
Liikluskindlustuse  
Fond**

## **2018 MAJANDUSAASTA ARUANNE**

|                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| Nimi             | MTÜ Eesti Liikluskindlustuse Fond |
| Registrikood     | 80206477                          |
| Aadress          | Mustamäe tee 46, 10621 Tallinn    |
| Telefon          | 667 1800                          |
| Elektronpost     | lkf@lkf.ee                        |
| Veebileht        | www.lkf.ee                        |
| Majandusaasta    | 1. jaanuar - 31. detsember        |
| Juhatuse esimees | Mart Jesse                        |

## SISUKORD

|  |           |
|--|-----------|
| Tegevusaruanne.....  | 3         |
| Raamatupidamise aastaaruanne .....   | 8         |
| Finantsseisundi aruanne .....  | 8         |
| Tulude ja kulude aruanne.....  | 8         |
| Rahavoogude aruanne.....   | 9         |
| Netovara muutuste aruanne.....   | 9         |
| Raamatupidamise aastaaruande lisad.....  | 10        |
| <i>Lisa 1. Ülevaade olulisematest arvestuspõhimõtetest .....</i>   | <i>10</i> |
| <i>Lisa 2. Juhtkonna olulisemad hinnangud, mida on raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud.....</i> | <i>21</i> |
| <i>Lisa 3. Riskid ja nende juhtimine .....</i>   | <i>22</i> |
| <i>Lisa 4. Raha.....</i>   | <i>28</i> |
| <i>Lisa 5 . Finantsinvesteeringud.....</i>   | <i>29</i> |
| <i>Lisa 6 . Varad edasikindlustuslepingutest .....</i>   | <i>29</i> |
| <i>Lisa 7. Nõuded kindlustustegevusest ja tegevusest garantiifondina.....</i>                                  | <i>29</i> |
| <i>Lisa 8. Materiaalne- ja immateriaalne põhivara.....</i>   | <i>31</i> |
| <i>Lisa 9. Muud kohustised .....</i>   | <i>31</i> |
| <i>Lisa 10. Kohustised kindlustustegevusest ja tegevusest garantiifondina.....</i>                             | <i>32</i> |
| <i>Lisa 11. Kohustiste ja varade piisavuse test.....</i>   | <i>32</i> |
| <i>Lisa 12. Tulu teenitud kindlustusmaksetest.....</i>   | <i>34</i> |
| <i>Lisa 13. Tulud (va tulu teenitud kindlustusmaksetest, tagasinõuetest).....</i>                              | <i>34</i> |
| <i>Lisa 14. Kulud .....</i>  | <i>34</i> |
| <i>Lisa 15. Neto esinenud kahjunõuded (vt lisa 10) .....</i>   | <i>35</i> |
| <i>Lisa 16. Kahjude kujunemine .....</i>   | <i>36</i> |
| <i>Lisa 17. Rendilepingud .....</i>  | <i>36</i> |
| <i>Lisa 18. CABAS litsentsileping .....</i>  | <i>37</i> |
| <i>Lisa 19. Tehingud seotud osapooltega.....</i>   | <i>37</i> |
| <i>Lisa 20. Tingimuslikud kohustised.....</i>  | <i>39</i> |
| Sõltumatu vandeaudiitori aruanne .....   | 40        |
| MTÜ Eesti Liikluskindlustuse Fondi müügitulu vastavalt EMTAK 2008-le.....                                      | 41        |

## TEGEVUSARUANNE

### Üldandmed

Mittetulundusühing Eesti Liikluskindlustuse Fond (LKF) on liikluskindlustuse garantiifond, hüvitusorgan ja Eesti rohelise kaardi büroo. LKF tagab liikluskindlustuse süsteemi toimimise, täites liikluskindlustuse seadusest, riigiga sõlmitud halduslepingust ja põhikirjast tulenevaid ülesandeid.

LKFi asutasid kindlustusandjad vastavalt liikluskindlustuse seadusele, ühing registreeriti 29. juunil 2004. aastal. LKF on 1992. aastal asutatud samanimelise avalik-õigusliku isiku õigusjärglane. LKF on registreeritud ja tegutseb Eestis.

### LKF

- ☞ on kindlustuslepinguta sõiduki sundkindlustaja ning piirikindlustuse kindlustusandja
- ☞ hüvitab seaduses ettenähtud juhul liikluskindlustuse juhtumi tõttu tekkinud kahju. Näiteks hüvitab LKF registreerimata ja tuvastamata jäänud mootorsõidukiga tekitatud kahju
- ☞ haldab liikluskindlustuse registrit, milles on teave kõikide Eesti sõidukite liikluskindlustuse lepingute ja liikluskindlustuse juhtumite kohta
- ☞ täidab teabekeskuse ülesandeid, s.t annab klientidele teavet, kellelt nõuda kahju korral kindlustushüvitist
- ☞ on rohelise kaardi büroo Eestis, korraldab muu hulgas rahvusvahelise liikluskindlustuse süsteemi toimimist Eestis
- ☞ on liikluskindlustuse garantiifond, võttes vajaduse korral üle pankrotistunud liikluskindlustuse kindlustusandja kohustised
- ☞ korraldab liikluskindlustuse vaidluste lahendamist liikluskindlustuse lepitusorgani kaudu
- ☞ pakub turuüleseid teenuseid nagu liikluskindlustuse kalkulaator, sõiduki remondi normeerimise tarkvara Cabas, liiklusõnnetuste asukohad kaardil jms

LKF on Rohelise Kaardi Büroode Nõukogu (*Council of Bureaux*) liige.

LKF on moodustanud seltsingu MTÜ Eesti Kindlustusseltside Liiduga kindlustussektori koostööülesannete säästlikuks täitmiseks.

### Majandustulemused

LKFi 2018. aasta tulemiks kujunes 2 207,6 tuhat eurot kasumit. Eelmise aasta tulem oli 2 007,3 tuhat eurot kasumit. LKFi bilansimaht aruandeperioodi lõpus oli 21 487,6 (2017: 19 175,0) tuhat eurot, mille hulgas netovara suurus oli 16 907,2 (2017: 14 699,6) tuhat eurot.

Põhiliste tegevusvaldkondade panus tulemi kujunemisel oli järgnev:

- ☞ piirikindlustus 24,1 (2017: 24,6) tuhat eurot
- ☞ investeringud -8,5 (2017: 227,5) tuhat eurot
- ☞ edasikindlustus -29,4 (2017: -6,1) tuhat eurot
- ☞ garantiifondi tegevused 2 221,4 (2017: 1 791,4) tuhat eurot.

LKFi liikmemaksude põhiosa suurus oli 4 002,2 (2017: 3 844,5) tuhat eurot. Investeeringute tootlus lunastumiseni oli 0,45% (2017: 0,41%). Finantsinvesteeringute portfelli maht oli perioodi lõpus 7 668,8 (aasta alguses 7 021,3) tuhat eurot.

2018. juhtumiaasta garantiifondi nõuete summa oli 943,9 (2017: 1 265,0) tuhat eurot, olles aastaeelarves prognoositust viiendiku võrra suurem. Tulemust mõjutas prognoositust suurem kahjujuhtumite arv. Aruandeperioodil tehti garantiifondi vahenditest 897 väljamakset summas 1 019,7 (2017: 922 tk; 916,9) tuhat eurot. LKF alustas 2018. aastal 998 kahjujuhtumi (2017: 966) menetlemist, sh 871 juhtumit (2017: 883), mille puhul kahju hüvitamise kohustus on LKFi garantiifondina.

Liikmemaksu summa kasv eelmise aastaga võrreldes tuleneb kasvanud liikmemaksu baasist. Liikmemaksu baas ehk liikmete kogutud liikluskindlustuse maksed kasvasid 2018. aastal 11% võrra 103,0 miljoni euroni. LKFi liikmemaksu põhiosa arvestatakse kahes osas: iga liikme jaoks võrdne fikseeritud makse perioodi kohta (2018, 2017: 3 000 eurot kuus), millele lisandub kogutud liikluskindlustuse maksete alusel ühtse määra kaudu arvestatud mahuosa. 2018. aastal oli mahuosa suuruseks 3,50% (2017: 3,71%). Aasta kokkuvõttes moodustasid liikmemaksud 3,88% turu mahust (2017: 4,14%). Lisaks koguti liikmetelt liikmemaksu lisaosana 313,2 (2017: 311,7) tuhat eurot sõidukite keretööde normeerimistarkvara CABAS kasutamise eest. 2019. aastal on fikseeritud makse suuruseks 3 000 eurot kuus ja mahuosa määraks 3,50%.

LKFi tegevuskulud aruandeperioodil olid 2 207,6 tuhat eurot, kasvades võrreldes eelmise aastaga 4%. Eelarvega võrreldes jäid perioodi kulud 5% võrra prognoositust väiksemaks.

Kokku arvestati aastaprognosis majandusaastaks 1 906,8 tuhande eurost tulemit, et tagada LKFi netovara piisavus seadusega nõutavas määras. Aasta tulemile avaldas muuhulgas positiivset mõju prognoositust rohkem laekunud liikmemaks 207,8 tuhat eurot, suuremad laekumised põhjustajate tagasinõuetest ja automaatse liikluskindlustuse maksetest 208,6 tuhat eurot, madalamad tegevuskulud 99,3 tuhat eurot. Negatiivset mõju avaldasid aga prognoositust suuremad kahjunõuded 131,4 tuhat eurot.

### **Organisatsioon ja juhtimine**

LKFi põhikirjalised juhtimisorganid on üldkoosolek, nõukogu ja juhatus. Üldkoosolekul osalevad LKFi liikmed põhimõttel *üks liige - üks hääl*.

2018. aasta jooksul kogunesid liikmed üldkoosolekule korraliselt ühe korra, koosolekul kinnitati aastaaruanne ja põhikirja muudatused ning valiti nõukogu

### **Nõukogu**

LKFi nõukogu võib olla nelja- kuni kuueliikmeline. Nõukogu liikmete tasud koos maksudega olid aruandeaastal 18,4 (2017: 18,4) tuhat eurot. Aruande koostamise seisuga on nõukogus esindatud kindlustusandjad: Compensa, ERGO, If, Seesam ja Swedbank.

### **Juhatus**

Neljaliikmelisse juhatusse kuuluvad Mart Jesse, Hillar Lõhmussaar, Andres Piirsalu ja Lauri Potsepp. Juhatus liikmete teenistuslepingud kehtivad kolm aastat kuni 12.09.2019. Juhatus liikmetele arvestatud tasud koos maksudega olid aruandeaastal 279,8 (2017: 275,7) tuhat eurot. Kompensatsiooni suurus juhatus liikme ennetähtaegse tagasikutsumise puhul on võrdne kuue kuu tasuga.

### **Töötajad**

Peale juhatus liikmete töötas organisatsioonis aruandeperioodi lõpu seisuga 19 töötajat (2017: 18) täiskohaks ümardatult, kelle töötasu koos maksudega oli aruandeperioodil 624,9 (2017: 589,4) tuhat eurot.

### **Põhilised arengud 2018. aastal**

Seaduse kohaselt on LKFi omavahendite miinimum kümme protsenti liikmete liikluskindlustuse tehniliste eraldiste summast koos edasikindlustusandja osaga. Eesmärgiga välja selgitada, mis on tegelik Eesti liikluskindlustuse süsteemi riske arvestav omavahendite miinimummäär LKFis, tegime analüüsi. Analüüsi

tulemusena selgus, et LKFi tegelik omavahendite vajadus kõiki olulisi Eesti liikluskindlustuse süsteemi riske arvestades on ligilähedane seaduse alusel nõutud miinimumiga.

Alustasime automaatse liikluskindlustuse toimimise analüüsi. On selge, et automaatne liikluskindlustus toimib tõhusa vahendina võitluses liikluskindlustuseta sõitjatega. Peamine küsimus on – kas üldse ja kui pikk peaks olema kindlustuskohustusest vabastuse periood peale kindlustuslepingu lõppemist. Vastav analüüs jätkub 2019. aastal.

Analüüsisime liikluskorraldust eesmärgiga kahjusid ennetada. Paari aasta jooksul läbiviidud kampaania parkimiskorralduse parandamiseks on andmas reaalseid tulemusi. LKFi tegevuse tulemusena on mitmed parklaomanikud muutnud parkimiskorraldust ohutumaks. Analüüs näitab, et parklates, mis on viidud vastavusse standardiga, on kahjude arv vähenenud keskmiselt 25%. Soov sätestada parkimiskorralduse nõuetele vastavus seadusega ei ole kahjuks realiseerunud ja töötame selle nimel edasi 2019. aastal.

Tagamaks liikluskindlustuse registri ja selle teenuste turvalisust, kaasajastasime infosüsteemi autentimisvahendid, kaardistasime süsteemiga seotud riske, kaasajastasime süsteemi taasteplaane, viisime läbi taasteteste, valmistusime ründetestideks. Registri käideldavuse parandamiseks ja hoolduspauside lühendamiseks täiustasime registri tarkvara ning hooldusprotseduure.

2017. aastal käivitasime liikmetele mõeldud liikluskindlustuse isikukahju nõuete hindamise teenuse. 2018. aastal läbiviidud analüüs teenuse sisu, kasulikkuse ja vajalikkuse kohta ning sellele järgnenud arutelud erinevates töögruppides andsid ühese vastuse – teenusega tuleb jätkata. 2018. aastal esitati LKFile 23 tellimust vastava hinnangu saamiseks. Üldiselt vastab see uute keerukate isikukahjude arvule. LKF on teenuse osutamise tulemusena koostanud kokkuvõtte tähelepanekutest, millest on liikmetel kasu isikukahju käsitlemisel.

Andsime sisendi liikluskindlustuse direktiivi uuendamisse, osundades ennekõike riskidele, mis direktiivi projektist tulenevad. Nii Eesti kui paljude teiste riikide tegevuse tulemusena muutis Euroopa Komisjon väljapakutud direktiivi sõnastust ja jättis ebamõistlikud kindlustuskaitse laiendused tekstist välja. Samas jäid muutmata garantiifondide tegevuspõhimõtete sätteid, mis on probleemiks Eestile ja teistele väikestele liikmesriikidele.

Analüüsimaks põhjuseid, miks kasutatakse liikluskindlustuse lepinguta sõidukeid, viisime läbi kaks projekti. 2018. aasta kevadel kontrollisime koostöös Europarkiga nende parklates parkivate sõidukite liikluskindlustuse olemasolu. Projekt oli edukas, kuigi saadud tulemus oli ehmatav – 2% sõidab liikluskindlustuseta ning peale meeldetuletust sõlmisid pooled neist liikluskindlustuse lepingu. Kontrollisime üle 60 000 sõiduki liikluskindlustuse kehtivust. Sügisel saatsime 300 meeldetuletust neile, kelle liikluskindlustuse leping äsja lõppes, kuid lepingut ei uuendatud. Ka selle projekti tagasiside näitas, et liikluskindlustus unustatakse liiga tihti. Jätkame võitlust kindlustamata sõidukitega.

2018. aastal kontrollisime kindlustusandjate tellimusel sõidukite remondi kvaliteeti. Kutsusime pea 200 hiljuti kindlustushüvitise eest remonditud sõidukit kontrolli, et saada hinnang, kas sõiduki remont teostatakse kvaliteetselt ja kas remondiettevõtte esitatud arve vastab tehtud töödele. Kontrolli tuli 63 sõidukit. Vaatamata sellele, et 66% kontrollidest näitas probleemi sõiduki remondi kvaliteediga, ei ole olukord murettekitav. Enamik leidudest olid väikesed, üksnes asjatundjatele leitavad ja lihtsalt kõrvaldatavad probleemid.

Analüüsisime liikluskindlustuse mittevahalise kahju hüvitisi ja lõime registri, mis aitab kindlustusandjal määrata õiget mittevahalise kahju summat ning aitab vastavat summat selgitada kliendile.

### ***Põhilised arengud 2019. aastal***

Euroopa Komisjon on algatanud liikluskindlustuse direktiivi muutmise. Jätkame tööd ELi liikluskindlustuse direktiivi projekti sõnastuse parandamiseks. Ühe ettepaneku kohaselt allutatakse kindlustusandja koduriigi

garantiifondile ka liikme piiriülese tegevuse käigus võetud riskid. Eesti seda muutust ei toeta. Pingutame koos väiksemate liikmesriikidega, et väljapakutud ettepanek ei jõustuks. Ka muud võimalikud muutused tingivad liikluskindlustuse seaduse muutmise. Seetõttu alustame mõtete kogumist liikluskindlustuse seaduse muutmiseks.

Analüüsime kindlustusandjatega ühiste arst-ekspertide kasutamise võimalikkust. Isikukahju hüvitamise otsustamisel peavad kindlustusandjad vastama küsimustele – kas vigastus või tervisekahjustus on tekkinud sellest juhtumist, mis mõju see vigastus või tervisekahjustus isiku töövõimele omab, mis ravi see vigastus või tervisekahjustus vajab, mis võimalused on edasise kahju vähendamiseks. Tihti on raske leida eksperti neile küsimustele vastamiseks. Püüame leida võimalusi erialaasjatundjate ühiseks kasutamiseks.

Täiendame liikluskindlustuse registri teenuseid, et toetada kindlustuslepingu dünaamilist muutmist, näiteks hinnastamist vastavalt sõiduki tegelikule kasutamise ajale. Kaasajastame rakendatud turvameetmeid, viime läbi ründeteste, täiustame registri taasteplaani. Valmistume 2020. aastal toimuvaks ISKE auditiks.

Jätkame liikmetele olemasolevate liikluskindlustuse riski hindamise võimaluste tutvustamist, eesmärgiga suurendada kasu kogutud andmetest. Pöörame koos liikmetega kõrgendatud tähelepanu liikluskindlustuse andmete kvaliteedile.

Jätkame ettepanekute tegemist liikluskorralduse parandamiseks, eesmärgiga kahjusid ennetada. Alustame ristmikel toimuvate liiklusõnnetuste põhjuste analüüsimisega ja pakume välja lahendused õnnetuste vähendamiseks. Jätkame tööd, et parkimiskohtade miinimumnõuded oleksid kehtestatud õigusaktidega.

Alustame Eesti kindlustusturu ettevalmistamist isejuhtivate sõidukite tulekuks. Need kindlasti tulevad Eesti teedele, selles kahtlejad on vähe. Samas on erinevaid arvamusi, millal avaldavad isejuhtivad sõidukid kindlustusele tuntavat mõju. LKFi soov on õhutada arutelu isejuhtivate sõidukite mõju üle kindlustusele.

Jätkame võitlust liikluskindlustuseta sõitjatega. Tegevuste rõhk on kindlustuseta sõitjate teavitamisel ja nende teavituste kohalejõudmise tõhustamisel.

2019. aastal töötame selle nimel, et mullu loodud liikluskindlustuse mittevaralise kahju hüvitiste registrit kasutatakse piisavalt ning sellest oleks asjaosalistele oodatud kasu.

Kaasajastame LKFi veebilehel kahju hüvitaja määramise teenust ning sellega ühtlasi lõpetame LKFi veebiteenuste uuendamise.

Lõpetame automaatse liikluskindlustuse toimimise analüüsi. Peamine küsimus on – kas üldse ja kui pikk peaks olema kindlustuskohustusest vabastuse periood peale kindlustuslepingu lõppemist. Peale analüüsi otsustame edasised sammud.

**Olulisemad finantsnäitajad**

| <b>31.detsembri seisuga või aasta kohta</b>            |             |             |
|--|-------------|-------------|
| tuhanded eurod, va suhtarvud                           | <b>2018</b> | <b>2017</b> |
| <b>Aruandeperioodi kohta</b>                           |             |             |
| Tulu liikmemaksu põhiosast                             | 4 002       | 3 844       |
| Tulu kindlustusmaksetest                               | 891         | 674         |
| Bruto kahjunõuded                                      | -663        | -969        |
| Bruto kulud  | -2 208      | -2 122      |
| <b>Perioodi lõpu seis</b>                              |             |             |
| Varad kokku  | 21 488      | 19 175      |
| Investeeringute osatähtsus varades                     | 36%         | 37%         |
| Netovara osatähtsus varades                            | 79%         | 77%         |
| Kindlustustehniliste eraldiste osatähtsus varades      | 21%         | 23%         |
| <b>Tulemuslikkust väljendavad näitajad</b>             |             |             |
| Tulu finantsinvesteeringutelt                          | 55          | 265         |
| Tulem  | 2 208       | 2 007       |
| Netovaratootlus  | 14,0%       | 14,7%       |
| Varade tootlus   | 10,9%       | 11,0%       |
| Investeeringute tootlus lunastumiseni                  | 0,5%        | 0,4%        |
| <b>Turu koondnäitajad</b>                              |             |             |
| Turuosaliste liikluskindlustuse eraldised              | 148 515     | 132 282     |
| Netovara   | 16 907      | 14 700      |
| Nõutav omavahendite miinimum (≥ 10%, LKindIS § 71 (2)) | 11,4%       | 11,1%       |
| Liikmemaksu baas aasta algusest                        | 103 034     | 92 952      |
| Efektiivne liikmemaksu põhiosa määr                    | 3,88%       | 4,14%       |

**Finantsnäitajate selgitused:**

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| bruto kahjunõuded           | makstud kahjud – tagasinõuded + eraldise muutus                       |
| netovara tootlus            | perioodi tulem / perioodi keskmine netovara                           |
| varade tootlus              | perioodi tulem / perioodi keskmine varade maht                        |
| investeeringute tootlus     | investeeringute tulem / perioodi keskmine investeeringuportfelli maht |
| efektiivne liikmemaksu määr | liikmemaks / liikmemaksu baas (e liikmete kogutud kindlustusmaksed)   |

## RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANNE

### FINANTSSEISUNDI ARUANNE

| VARA   | 31.12.2018        | 31.12.2017        | Lisa |
|--|-------------------|-------------------|------|
| Raha- ja pangakontod   | 11 677 735        | 10 348 869        | 4    |
| <b>Finantsinvesteeringud</b>   | <b>7 668 825</b>  | <b>7 021 316</b>  | 5    |
| sh. õiglasest väärtuses muutusega läbi koondtulemi laenud ja nõuded (tähtajalised hoiused) | 6 968 610         | 6 321 154         |      |
|  | 700 215           | 700 162           |      |
| Varad edasikindlustuslepingutest   | 115 100           | 290 718           | 6    |
| Nõuded kindlustustegevusest ja muud nõuded   | 1 912 074         | 1 342 506         | 7    |
| Põhivarad  | 113 846           | 171 593           | 8    |
| <b>VARA KOKKU</b>  | <b>21 487 580</b> | <b>19 175 002</b> |      |
| <b>KOHUSTISED JA NETOVARA</b>  |                   |                   |      |
| <b>Kohustised</b>  | <b>4 580 404</b>  | <b>4 475 386</b>  |      |
| Kohustised kindlustustegevusest  | 4 420 235         | 4 346 821         | 10   |
| sh. kohustised kindlustuslepingutest   | 2 569 716         | 2 756 641         |      |
| kohustised tegevusest garantiifondina  | 1 850 519         | 1 590 180         |      |
| Muud kohustised  | 160 169           | 128 565           | 9    |
| <b>Netovara</b>  | <b>16 907 176</b> | <b>14 699 616</b> |      |
| Ülekantud netovara ühingu loomisel   | 4 723 085         | 4 723 085         |      |
| Reservid   | 255 647           | 255 647           |      |
| Eelmiste perioodide tulem  | 9 720 884         | 7 713 572         |      |
| Aruandeperioodi koondtulem   | 2 207 560         | 2 007 312         |      |
| <b>KOHUSTISED JA NETOVARA KOKKU</b>  | <b>21 487 580</b> | <b>19 175 002</b> |      |

### TULUDE JA KULUDE ARUANNE

|   | 2018              | 2017              | Lisa |
|---|-------------------|-------------------|------|
| <b>TULUD</b>  |                   |                   |      |
| Tulu teenitud kindlustusmaksetest                           | 890 965           | 673 775           |      |
| sh. piirikindlustuse kindlustusmaksed                       | 26 126            | 27 719            |      |
| lepinguta sõidukite ja automaatkindlustuse kindlustusmaksed | 864 839           | 646 056           |      |
| Tulu liikmemaksust  | 4 315 681         | 4 156 167         | 18   |
| Edasikindlustuse maksed                                     | -101 111          | -101 111          |      |
| Tulu finantsinvesteeringutelt                               | 54 761            | 264 812           | 5    |
| Muu tulu  | 130 637           | 108 869           | 13   |
| <b>Tulud kokku</b>  | <b>5 290 933</b>  | <b>5 102 512</b>  |      |
| Kahjunõuded   | -662 508          | -969 386          |      |
| Edasikindlustaja osa kahjunõuetes                           | -188 432          | -3 405            |      |
| <b>Neto esinenud kahjunõuded</b>                            | <b>-850 940</b>   | <b>-972 791</b>   | 15   |
| <b>KULUD</b>  |                   |                   |      |
| Nõude käsitlemise kulu                                      | -218 139          | -191 868          |      |
| Administratiivkulu  | -1 319 177        | -1 291 875        |      |
| Muu tegevuskulu   | -670 322          | -638 666          |      |
| <b>Kulud kokku</b>  | <b>-2 207 638</b> | <b>-2 122 409</b> | 14   |
| <b>ARUANDEPERIOODI TULEM</b>                                | <b>2 232 355</b>  | <b>2 007 312</b>  |      |
| <b>MUU KOONDTULEM</b>                                       |                   |                   |      |
| Investeeringuportfelli väärtuse muutus                      | -24 795           | 0                 | 5    |
| <b>ARUANDEPERIOODI KOONDTULEM</b>                           | <b>2 207 560</b>  | <b>2 007 312</b>  |      |

Lisad lehekülgedel 10 kuni 39 on raamatupidamise aruande lahutamatud osad.



## RAHAVOOGUDE ARUANNE

| (sisse +, välja -)                         | 2018              | 2017              | Lisa     |
|--|-------------------|-------------------|----------|
| <b>Rahavood põhitegevusest</b>             | <b>1 976 289</b>  | <b>2 024 796</b>  |          |
| Laekunud liikmemaks                        | 4 323 867         | 4 112 276         |          |
| Laekunud kindlustusmaksed                  | 25 462            | 28 324            |          |
| Laekunud automaatse sundkindlustuse maksed | 756 914           | 652 898           |          |
| Laekunud muud tulud                        | 278 198           | 305 369           |          |
| Makstud kahjunõuded                        | -1 505 143        | -1 285 808        |          |
| Laekunud tagasinõuded                      | 504 068           | 531 988           |          |
| Makstud edasikindlustuse makse             | -101 111          | -101 111          |          |
| Makstud edasikindlustusvõtjatele           | 0                 | -45 000           |          |
| Laekunud edasikindlustusandjatelt          | 21 348            | 45 000            |          |
| Makstud tegevuskulud                       | -2 327 314        | -2 219 140        |          |
| <b>Rahavood investeerimistegevusest</b>    | <b>-646 231</b>   | <b>3 193 428</b>  |          |
| Intresside laekumine                       | 71 744            | 159 798           |          |
| Fikseeritud tulumääraga võlakirjade soetus | -1 793 552        | -1 574 316        |          |
| Fikseeritud tulumääraga võlakirjade müük   | 1 104 325         | 4 144 666         |          |
| Tähtajalise hoiuste avamine                | -700 000          | -900 000          |          |
| Tähtajalise hoiuste lõpetamine             | 700 000           | 1 430 000         |          |
| Põhivara soetus                            | -28 748           | -66 719           | 8        |
| <b>Rahavood kokku</b>                      | <b>1 330 057</b>  | <b>5 218 224</b>  |          |
| Raha perioodi alguses                      | 10 348 869        | 5 131 661         |          |
| Valuutakursi muutus                        | -1 191            | -1 016            |          |
| <b>RAHA PERIOODI LÕPUS</b>                 | <b>11 677 735</b> | <b>10 348 869</b> | <b>4</b> |

## NETOVARA MUUTUSTE ARUANNE

|                                | Ülekantud<br>netovara<br>ühingu<br>loomisel | Reservid       | Eelmiste<br>perioodide<br>koondtulem | Aruande-<br>perioodi<br>tulem | Kokku             |
|--------------------------------|---|----------------|--------------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| <b>Netovara 31.12.2016</b>     | <b>4 723 085</b>                            | <b>255 647</b> | <b>5 732 413</b>                     | <b>1 981 159</b>              | <b>12 692 304</b> |
| Eelmiste perioodide koondtulem | 0   | 0              | 1 981 159                            | -1 981 159                    | 0                 |
| Aruandeperioodi koondtulem     | 0   | 0              | 0                                    | 2 007 312                     | 1 981 159         |
| <b>Netovara 31.12.2017</b>     | <b>4 723 085</b>                            | <b>255 647</b> | <b>7 713 572</b>                     | <b>2 007 312</b>              | <b>14 699 616</b> |
| Eelmiste perioodide koondtulem | 0   | 0              | 2 007 312                            | -2 007 312                    | 0                 |
| Aruandeperioodi koondtulem     | 0   | 0              | 0                                    | 2 207 560                     | 2 207 560         |
| <b>NETOVARA 31.12.2018</b>     | <b>4 723 085</b>                            | <b>255 647</b> | <b>9 720 884</b>                     | <b>2 207 560</b>              | <b>16 907 176</b> |

Lisad lehekülgedel 10 kuni 39 on raamatupidamise aruande lahutamatud osad.

## RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANDE LISAD

### Lisa 1. Ülevaade olulisematest arvestuspõhimõtetest

#### *Üldine informatsioon*

Mittetulundusühingu Eesti Liikluskindlustuse Fond (LKF) asutasid kindlustusandjad vastavalt liikluskindlustuse seadusele, ühing registreeriti 29. juunil 2004 ja on 1992. aastal asutatud avalik-õigusliku isiku õigusjärglane. LKFi juriidiline aadress on Mustamäe tee 46, 10621 Tallinn.

Aruande kinnitamise seisuga on LKFi liikmeteks järgmised Eestis tegutsevad kahjukindlustusseltsid:

AAS BTA Baltic Insurance Company Eesti filiaal, AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal, Akciné draudimo bendrové "Gjensidige" Eesti filiaal, AS Inges Kindlustus, Compensa Vienna Insurance Group, ADB Eesti filiaal, ERGO Insurance SE, If P&C Insurance AS, QBE Insurance (Europe) Limited Eesti filiaal, Salva Kindlustuse AS, Seesam Insurance AS, Swedbank P&C Insurance AS.

LKF on liikluskindlustuse süsteemi toimimist toetavaid teenuseid osutav organisatsioon. LKF pakub kindlustuskatet tavapärasest kindlustustegevusest erinevalt:

- 🔗 liikluskindlustuse seadus sätestab olukorrad, millal LKF peab kindlustuskaitse andma (piirikindlustus, automaatne liikluskindlustus) või kahju hüvitama (garantiifondi roll);
- 🔗 edasikindlustuse lepingutest tulenevalt andis LKF kindlustuskatet lepinguaastatel 1996 kuni 2004.

Juhatus koostas ja allkirjastas raamatupidamise aruande 12. aprillil 2019. aastal. Majandusaasta aruande, mille osaks on ka raamatupidamise aastaaruanne, kinnitab mittetulundusühingu üldkoosolek. Üldkoosolekul on õigus juhatuse koostatud aruanne jätta heaks kiitmata ja nõuda uue aruande koostamist.

#### *Koostamise alused*

LKFi 2018. aasta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega (edaspidi IFRS EL) nii nagu need on vastu võetud Euroopa Liidus. Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on lähtutud soetusmaksumuse printsiibist, välja arvatud õiglases väärtuses kajastatavad finantsvarad.

Raamatupidamise aastaaruande koostamine kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega nõuab hinnangute ja eelduste põhjal otsuste tegemist. Tehtud otsused ja hinnangud avaldavad mõju bilansipäeva seisuga esitatud LKFi varadele, kohustistele, tuludele ja kuludele. Positsioonid, mille väärtuse leidmisel on kasutatud juhtkonna hinnanguid on toodud lisas 2.

Aruandes esitatud väärtused on ümardatud ühe euro täpsuseni, kui ei ole märgitud teisiti.

#### *Muudatused arvestuspõhimõtetes ja avalikustatavas teabes*

Arvestuspõhimõtteid on rakendatud järjepidevalt kõigil aruandes esitatud perioodidel, välja arvatud järgnevad uued ja/või muudetud IFRS-id, mida on rakendatud alates 1. jaanuarist 2018:

IFRS 9 „Finantsinstrumendid“ Standardi IFRS 9 asendab standardi IAS 39 ning kõik eelnevad IFRS 9 versioonid. Standard kehtestab uue finantsvarade klassifitseerimise ja mõõtmise raamistiku, finantskohustiste raamatupidamisliku kajastamise nõuded, finantsvarade allahindluse reeglite ja riskimaandamisarvestuse erireeglid.

Muudatus puudutas LKF finantsvarade liigituse aluseid ning nende kajastamist õiglases väärtuses läbi muu koondtulemi, st varadeks mida mõõdetakse õiglases väärtuses ja mille väärtuse muutusi kajastatakse muus koondtulemis. Muudatuse mõju avaldub tuludes kajastatava finantstehingute puhaskasum/-kahjumi summas vähenemises kuna tulemiaruanDES kajastatakse tulu realiseeritud tehingutelt ning muud õiglase väärtuse muutused kajastatakse muu koondtulemi hulgas. Muude finantsvarade liigitamist ja mõõtmist uus standard oluliselt ei muutnud.

IFRS 15 „Kliendilepingutest saadav tulu“: standardiga IFRS 15 kehtestatakse 5-astmeline mudel, mida hakatakse rakendama kliendilepingutest teenitavale tulule sõltumata tegevusalast ja tulutehingu liigist. Standardi nõudmised hakkavad kehtima ka ettevõtte tavapärase tegevuse väljundiks mitteolevate mittefinantsvarade müümisest saadud kasumite ja kahjumite kajastamisele ja mõõtmisele (nt materiaalse või immateriaalse põhivara müügile). Lisaks suurenevad oluliselt avalikustamisnõuded, nt kogutulu jaotuse avalikustamine muutub detailsemaks ning avalikustatakse informatsioon teostamiskohustuste kohta, lepinguvara ja -kohustiste saldode muutused ning peamised juhtkonna hinnangud ja eeldused. Juhtkond analüüsis IFRS 15 mõjude hindamisel LKFi erinevaid tululiike ning hindas, et sellest tulenev mõju aruandele on ebaoluline. Valdav osa LKFi tulust on seotud garantiifondi tegevusega (lk. 18), mille kajastamine seoses IFRS 15 jõustumisega muudatusi kaasa ei too.

IFRS 15 „Kliendilepingutest saadav tulu“ selgitused: selgituste eesmärgiks on selgitada IASB kavatsusi IFRS 15 väljatöötamisel. Täpsustatud on teostamiskohustuste identifitseerimist, agendina tegutsemise kriteeriumeid ning litsentsitasude kajastamist. Esimese puhul muudeti 'eraldi identifitseeritava' põhimõtte sõnastust; teise puhul on antud juhiseid hindamiseks, kas ettevõtte tegutseb agendi või põhitöövõtjana, ning kuidas rakendada kontrollipõhimõtet. Litsentside kajastamise osas on lisatud juhised intellektuaalomandi ja litsentsitasude kajastamiseks. Selgitustega antakse ka täiendavaid praktilisi nõuandeid ettevõtetele, kes rakendavad IFRS 15 täielikult tagasiulatuvalt või on valinud osaliselt tagasiulatuva rakendamise. Juhtkond on hinnanud, et juhised litsentsitasude kajastamise osas, mis puudutab CABAS all-litsentsi lepinguid (lisa 17) tarkvara kasutajatega, muudatusi perioodi tuludes ning varades ja kohustistes kaasa ei too.

IFRS 4 muudatused: standardi IFRS 9 „Finantsinstrumendid“ kohaldamine koos standardiga IFRS 4 „Kindlustuslepingud“. LKF ei kasutanud muudatustega antud võimalust rakendada IFRS 9 koos IFRS 17 jõustumisega.

***Uued rahvusvahelised finantsaruandlusstandardid ja tõlgendused, mis on vastuvõetud kuid veel jõustumata ja ei kehti 31. detsembril 2018 lõppenud aastaaruande perioodi kohta ja seetõttu pole neid käesoleva aruande koostamisel rakendatud***

IFRS 16 „Rendilepingud“ Standardit kohaldatakse 1. jaanuaril 2019 või hiljem algavatele aruandlusperioodidele. Standardiga IFRS 16 kehtestatakse rentide kajastamise, mõõtmise, esitamise ja avalikustamise põhimõtted mõlemale lepingupoolele. Standard nõuab enamiku rendilepingute kajastamist ühtse mudeli alusel bilansis, likvideerides kasutus- ja kapitalirendi eristamise. Rentnikul tuleb kajastada kasutusõiguse alusel kasutatava vara ja rendikohustis, vara amortiseerida ja kohustise pealt arvestada intressi. Rendileandja arvestuspõhimõtted suures osas ei muutu ja jätkuvalt tehakse vahet kasutus- ja kapitalirendil.

Uue standardi esmakordsel rakendamisel on mõju raamatupidamise aruandele, sest see nõuab LKF-lt rentnikuna seni kasutusrendilepingutena perioodi kuludes näidatud rendimaksete kajastamist finantsseisundi aruandes varade ja kohustistena. Muudatus puudutab kontoriruumide rendilepingut. Nimetatud lepingute kajastamise muutus suurendab LKFi bilansimahtu 01.01.2019 seisuga 1% ehk 187,6 tuhande euro võrra.

IFRS 17 „Kindlustuslepingud“ Standardit kohaldatakse 1. jaanuaril 2021 või hiljem algavatele aruandlusperioodidele. Kui varem on rakendatud nii IFRS 15 kui ka IFRS 9, on lubatud ka ennetähtaegne rakendamine. Standardiga IFRS 17 kehtestatakse väljastatud kindlustuslepingute kajastamise, mõõtmise, esitamise ja avalikustamise põhimõtted. Standardi kohaselt tuleks kajastata sarnaste põhimõtete alusel ka edasikindlustuslepinguid ning väljastatud valikulise kasumiosalusega investimislepinguid. Eesmärk on tagada, et ettevõtted esitaks nõutud andmeid viisil, mis annaks kõnealustest lepingutest usaldusväärse ülevaate. See informatsioon võimaldab finantsaruannete kasutajatel hinnata IFRS 17 rakendusallas kuuluvate lepingute mõju ettevõtte finantsseisundile, majandustulemustele ja rahavoogudele. EL ei ole kõnealust standardit veel heaks kiitnud.

Kuigi LKF ei ole veel lõpetanud standardi IFRS 17 võimaliku mõju esmast hindamist, ei avalda uue standardi esmakordne rakendamine juhatuse hinnangul ettevõtte varade ja kohustiste hindamisele olulist mõju, samas tuleb kasutatud hinnanguid ja eeldusi veelgi rohkem raamatupidamise aruande lisades avalikustada.

IAS 1 „Finantsaruannete esitamine“ ja IAS 8 „Arvestusmeetodid, arvestushinnangute muutused ja vead“ muudatused: mõiste 'oluline' definitsioon Muudatusi kohaldatakse 1. jaanuaril 2020 või hiljem algavatele aruandlusperioodidele, samuti on lubatud ennetähtaegne rakendamine. Muudatustega täpsustatakse mõiste 'oluline' definitsiooni, selle kasutamist ning definitsiooniga kaasnevaid selgitusi. Uue definitsiooni kohaselt loetakse informatsioon oluliseks, kui võib põhjendatult eeldada, et selle väljajätmine, väärkajastamine või varjamine võiks mõjutada otsuseid, mida üldotstarbeliste finantsaruannete esmased kasutajad konkreetse aruandva majandusüksuse finantsaruannetes sisalduva finantsteabe alusel teevad. Samuti on täiendatud definitsiooniga kaasnevaid selgitusi. Muudatustega tagatakse ka see, et mõistet kasutatakse kõigis IFRS-ides samas tähenduses. EL ei ole kõnealuseid muudatusi veel heaks kiitnud. LKF-i hinnangul ei avalda ükski neist muudatustest LKF-i raamatupidamise aruandele olulist mõju.

IFRS 9 muudatus: negatiivse hüvitisega ettemaksed. Muudatusi kohaldatakse 1. jaanuaril 2019 või hiljem algavatele aruandlusperioodidele, samuti on lubatud ennetähtaegne rakendamine. Muudatusega lubatakse kajastada finantsvara, mille lepingutingimused lubavad või nõuavad, et lepingupool maksaks või saaks lepingu ennetähtaegse lõpetamise korral mõistlikus suuruses hüvitist (st vara omaniku seisukohalt vaadatuna tekiks nii 'negatiivne hüvitis'), korrigeeritud soetusmaksumuses või õiglases väärtuses muu koondkasumi kaudu.

LKF-i hinnangul ei avalda kahes eelpool toodud lõigus nimetatud standardite muudatused LKF-i raamatupidamise aruandele olulist mõju.

Lisaks eeltoodule rakenduvad järgmistel perioodidel standardid ja tõlgendused, mis ei oma LKFi jaoks mõju:

IFRS 10 „Konsolideeritud finantsaruanded“ ja IAS 28 „Investeeringud sidus- ja ühissetevõtetesse“ muudatused: varade müügi ja üleandmise tehingud investori ja tema sidus- või ühissetevõtete vahel;

IAS 28 muudatused: pikaajalised osalused sidus- ja ühissetevõtetes;

IFRIC-i tõlgendus 23: ebakindlus tulumaksu kajastamisel;

IAS 19 muudatus: plaani muutmine, kärpimine või arveldamine;

IFRS 3 „Äriühendused“ muudatused;

IFRIC 22 „Välisvaluutas toimunud tehingud ja ettemakstud tasud“;

IFRS-ide kontseptuaalne raamistik 2018. aasta 29. märtsil andis IASB välja finantsaruandluse muudetud kontseptuaalse raamistiku, millega pannakse paika finantsaruandluse ja standardite kehtestamise üldised põhimõtted ning antakse juhiseid aruannete koostajatele ühetaoliste arvestusmeetodite väljatöötamiseks ning nõuandeid ka teistele standardite mõistmiseks ja tõlgendamiseks.

Veel on IASB välja andnud muudatuste kogumiku „Iga-aastased IFRS-ide parandused ajavahemikuks 2015–2017“. Muudatusi kohaldatakse 1. jaanuaril 2019 või hiljem algavatele aruandlusperioodidele, samuti on lubatud ennetähtaegne rakendamine. Kõnealuseid muudatusi pole EL veel heaks kiitnud. Muudatused puudutavad standardeid IFRS 3 „Äriühendused“ ja IFRS 11 „Ühised ettevõtmised“ ning IAS 12 „Tulumaks“ ja IAS 23 „Laenukasutuse kulutused“.

### **Arvestus- ja esitusvaluuta**

LKFi arvestus- ja esitusvaluuta on euro.

### **Raha ja raha ekvivalentid**

Raha ja raha ekvivalentidena kajastatakse nõudmiseni ning soetamisel kuni 3-kuulise tähtajaga tähtajalisi hoiuseid pangas.

### **Välisvaluutapõhised tehingud ja kirjed**

Tehingud välisvaluutas kajastatakse raamatupidamises tehingupäeval kehtinud Euroopa Keskpanga valuutakursi järgi. Aruandes on valuutapõhised varad ja kohustised ümber hinnatud bilansi kuupäeval kehtinud Euroopa Keskpanga valuutakursi järgi. Välisvaluutatehingutest saadud kasumid ja kahjumid on kajastatud tulude ja kulude aruandes periooditulu- ja kuluna.

### **Finantsvarad**

Alates 01.01.2018 reguleerib finantsvarade klassifitseerimist ja kajastamist IFRS 9, varasema IAS 39 asemel. IFRS 9 nõuab finantsvarade klassifitseerimisel ja edasisel kajastamisel lähtumist investeringuportfelli ärimudelist ja instrumendi rahavoogudest, mille alusel liigitatakse finantsvarad kas võla- või omakapitaliinstrumentideks (IAS 32, teise osapoole seisukohast).

Võlainstrumentide kajastamisel lähtudes rahavoogude juhtimise ärimudelist ja instrumendi rahavoogude näitajatest on IFRS 9 kohaselt kolm võimalust:

- ☞ ärimudeliks on finantsvara hoida eluea lõpuni (st koguda põhiosa ja intresse) ning mitte müüa (üksikud ja väikesemahulised müügid on lubatud) – kajastamine korrigeeritud soetusmaksumuses;
- ☞ ärimudeliks on finantsvara osaliselt hoida (st koguda põhiosa ja intresse) ja aeg-ajalt müüa - intressiarvestus korrigeeritud soetusmaksumuse meetodil; bilansipäeval ümberhindlus õiglasele väärtusele läbi koondkasumiaruande; instrumendi müügil või eluea lõpul kantakse instrumendiga seoses kogunenud koondkasum (või -kahjum) ümber kasumiaruandesse;
- ☞ ärimudeliks on kauplemine (või instrumendi rahavood sisaldavad muid elemente peale põhiosa ja intressi) – kajastamine õiglase väärtuse ümberhindlustega läbi kasumiaruande.

Arvestades praktikat ja eesmärgi võlainstrumentidesse (võlakirjad) rahapaigutamisel on LKFi investeringuportfelli ärimudeliks ülaltoodud loetelust punkt kaks, mis nõuab instrumentide õiglase väärtusele muutuse kajastamist läbi koondtulemiarunde. Aruandeperioodi tulemisse kantakse lõplik kogunenud kasum (-kahjum) instrumendi lunastamisel. Siia gruppi kuuluvad finantsvarad võetakse algselt arvele nende õiglases väärtuses (ei sisalda tehingukulusid). Pärast esmast arvele võtmist kajastatakse antud kategooria finantsvarasid nende õiglases väärtuses (ehk turuhinnas) ning väärtuse muutusest tulenevaid kasumeid/kahjumeid kajastatakse tulude ja kulude koondaruandes.

LKFi bilansis olevad laenud ja nõuded (siia kuuluvad ka tähtajalised hoiused) on fikseeritud maksetega finantsvarad, mille ärimudeliks on hoida eluea lõpuni ning mida kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses. Laenud ja nõuded võetakse esmalt arvele nende õiglases väärtuses koos tehingukuludega. Edaspidi kajastatakse laenusid ja nõudeid korrigeeritud soetusmaksumuses, kasutades sisemist intressimäära. Võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused kajastatakse tulude ja kulude aruandes.

LKF ei ole aruandeperioodil klassifitseerinud ühtegi finantsvara kategooriasse, kus ärimudeliks on kauplemine.

LKF puuduvad finantsvarad, mida vastaspoole suhtes saaks klassifitseerida omakapitaliinstrumentideks.

Enne 01.01.2018 algavat aruandeperioodi kajastati finantsvarad vastavalt IAS 39-le. Sõltuvalt finantsvarade omandamise eesmärgist klassifitseeriti finantsvarad järgmistesse kategooriatesse:

- ☞ õiglases väärtuses muutustega läbi tulude ja kulude aruande kajastatavad finantsvarad;
- ☞ lunastustähtajani hoitavad finantsvarad;

- ☞ müügivalmis finantsvara;
- ☞ laenu ja nõuded.

Finantsvaradena õiglaselt väärtuses muutustega läbi tulude ja kulude aruande kajastati kauplemise eesmärgil (st vara on omandatud peamiselt edasimüügi eesmärgil lähitulevikus) hoitavaid finantsvarasid ja muid finantsvarasid, mis on LKFi poolt nõnda määratletud. Tuletisinstrumentid kajastati kauplemise eesmärgil hoitavaks, kui neid ei ole kajastatud riskimaandamisinstrumentidena.

Finantsvara kajastati finantsvarana õiglaselt väärtuses läbi tulude ja kulude aruande:

- ☞ kui nimetatud klassifikatsioon vähendas hindamisest tulenevaid ebakõlasid
- ☞ kui õiglaselt väärtust hinnatakse kooskõlas dokumenteeritud riskipoliitika ja investeerimisstrateegiaga ning raporteerimine juhtkonnale toimus samadel alustel.

Siia gruppi kuuluvad finantsvarad võeti algselt arvele nende õiglaselt väärtuses (ei sisalda tehingukulusid). Pärast esmast arvele võtmist kajastati antud kategooria finantsvarasid nende õiglaselt väärtuses (ehk turuhinnas) ning väärtuse muutusest tulenevaid kasumeid/kahjumeid kajastati perioodi tulude ja kulude aruandes.

Kõik tehingud finantsvaradega kajastatakse tehingu väärtuspäeval. Finantsvarade kajastamine lõpetatakse siis, kui LKF kaotab õiguse finantsvarast tulenevatele rahavoogudele või ta annab kolmandale osapoolle üle varast tulenevad rahavood ning enamiku seotud riskidest ja hüvedest.

IFRS 13-s määratakse kindlaks õiglaselt väärtuse hindamistehnikate hierarhia, mis põhineb sellel, kas hindamistehnika sisendid on jälgitavad või mitte. Jälgitavad sisendid kajastavad sõltumatutest allikatest saadud turuandmeid; mittejälgitavad sisendid kajastavad ettevõtte oletusi turu kohta. Nende kahte liiki sisendite alusel on loodud järgmine õiglaselt väärtuse mõõtmise hierarhia:

- ☞ I tase – noteeritud hinnad identsetele varadele või kohustistele aktiivsetel turgudel. See aste hõlmab noteeritud aktsiatega seotud väärtapabereid ja võlainstrumente börsidel, aga ka turuosaliste poolt noteeritud instrumente;
- ☞ II tase – muud sisendid kui 1. astmes sisalduvad noteeritud hinnad, mis on vara või kohustise osas jälgitavad kas otse (hindadena) või kaudselt (on tuletatud hindadest);
- ☞ III tase – vara või kohustise sisendid, mis ei põhine jälgitavatel turuandmetel (mittejälgitavad sisendid). See aste hõlmab aktsiainvesteeringuid ja võlainstrumente, millel on suures ulatuses mittejälgitavaid osasid.

Investeeringute õiglaselt väärtuseks on börsil noteeritud väärtapaberite puhul nende viimane ostunoteering. Börsil noteerimata, kuid aktiivsel turul kaubeldavad aktsiad hinnatakse ümber turuhinda viimase teostatud ostutehingu hinna alusel (kui tegu on turutingimustega).

#### **Finantsvarade allahindluse vajaduse hindamine**

LKF arvestab oma finantsvarade kajastamisel IFRS 9 toodud varade allahindluse nõudeid ning tingimust, et allahindlus tekib vara arvele võtmisel. Allahindlused kajastatakse läbi tulude ja kulude aruande.

Finantsvarade väärtus on langenud, kui hindamise vajadusele viitavad objektiivsed asjaolud, kas mineviku praktikast tulenevalt või hinnangust tulevikus toimuvatele muudatustele ja need omavad usaldusväärset mõõdetavat mõju tuleviku rahavoole. Objektiivne asjaolu, mis viitab väärtuse langusele on ettevõttele kättesaadav informatsioon nagu näiteks:

- ☞ võlgniku olulised finantsraskused;
- ☞ lepingutingimuste rikkumine, sealhulgas maksete mittetähtaegne laekumine;
- ☞ finantsvara aktiivse turu kadumine;

☞ muu informatsioon, mis viitab olulisele muudatusele oodatud tuleviku rahavoogudes.

Korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatud laenude ja nõuete muutumisest tekkinud kahju on bilansilise maksumuse ja sisemise intressimääraga diskonteeritud tuleviku rahavoogude nüüdisväärtuse vahe. Vara bilansilist maksumust vähendatakse läbi nõuete allahindluse konto ja tekkinud kahju kajastatakse tulude ja kulude aruandes.

Nõuete hindamisel analüüsitakse iga nõuet eraldi, v.a kogumina käsitletavate kahjujuhtumite tagasinõuete ning automaatse liikluskindlustuse (ALK) kindlustusmaks nõuete puhul. Varem alla hinnatud ebatõenäoliste nõuete laekumisi kajastatakse ebatõenäoliste nõuete kulu vähenemisena. Tagasinõuete ja ALK kindlustusmaks nõuete tuleviku rahavoogude nüüdisväärtused on leitud kasutades sisemist intressimäära (vt mudeli kirjeldust lk 26).

Ebatõenäoliselt laekuvad nõuded hindab juhtkond lootusetuks, kui on teada asjaolud, et nende nõuete laekumist ei toimu, kuna kohustatud isik on likvideeritud, pankrotimenetlus on lõpetatud ja pankrotivarast väljamakseid rohkem ei tehta, vms. Lootusetud nõuded kantakse bilansist välja ning nendega tegelemine lõpetatakse.

Kui järgnevatel aruandeperioodidel allahinnatud vara väärtus kasvab (näiteks krediidiireitingu paranemine), siis esialgselt kajastatud allahindlus tühistatakse. Tühistatud allahindlus kajastatakse tulude ja kulude aruandes.

#### **Ettemakstud kulud**

Ettemakstud kuludena näidatakse tulevaste perioodide kulude ettemaksed, sealhulgas LKFi poolt edasikindlustusandjatele tasutud edasikindlustuse kindlustusmaks (mis garantiifondi tegevuse eripärast tulenevalt on lepingujärgne fikseeritud summa), mida periodiseeritakse vastavalt lepingus toodud kindlustusaastale.

#### **Materiaalne põhivara**

Põhivarana võetakse arvele rohkem kui üheaastase kasutusajaga varad. Materiaalne põhivara võetakse algselt arvele tema soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja otseselt soetamisega seotud kulutustest, mis on vajalikud vara viimiseks tema tööseisundisse ja –asukohta. Materiaalset põhivara kajastatakse bilansis tema soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumuleeritud kulum ja võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused. Materiaalse põhivara objektile tehtud hilisemad väljaminekud kajastatakse põhivarana, kui on tõenäoline, et LKF saab varaobjektiga seotud tulevast majanduslikku kasu ning varaobjekti soetusmaksumust saab usaldusväärset mõõta. Muid hooldus- ja remondikuluseid kajastatakse nende tekkimise perioodi kuludes.

Amortisatsiooni arvestamisel kasutatakse lineaarset meetodit. Amortisatsioonimäär määratakse igale põhivara objektile eraldi, sõltuvalt selle kasulikust tööeest. LKFi bilansis oleva põhivara eluea pikkuseks on hinnatud 4-10 aastat.

Vara kasuliku eluea jooksul amortiseeritakse vara soetusmaksumuse ja lõppväärtuse vaheline summa. Igal bilansipäeval hinnatakse kasutatavate amortisatsioonimäärade, amortisatsioonimeetodi ja varadele määratud lõppväärtuste põhjendatust. Kui vara lõppväärtus ületab tema bilansilist jääkmaksumust, lõpetatakse vara amortiseerimine.

Juhul kui põhivara kaetav väärtus (s.o kõrgem kahest järgnevast näitajast: vara neto müügihind või vara kasutusväärtus) on väiksem tema bilansilisest jääkmaksumusest, on materiaalse põhivara objektid alla hinnatud nende kaetavale väärtusele.

#### **Immateriaalne põhivara**

Immateriaalne põhivara võetakse algselt arvele tema soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja otseselt soetamisega seotud kulutustest. Immateriaalset põhivara kajastatakse bilansis tema

soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum ja võimalikud väärtuse langusest tulenevad allahindlused.

Määratud kasuliku elueaga immateriaalsete põhivarade amortisatsiooni arvestamisel kasutatakse lineaarset meetodit. Amortisatsioonimäär määratakse igale immateriaalse põhivara objektile eraldi, sõltuvalt selle kasulikust elueast. LKFi bilansis oleva immateriaalse põhivara eluea pikkuseks on hinnatud 2-5 aastat.

Juhul kui immateriaalse põhivara kaetav väärtus (s.o kõrgem kahest järgnevast näitajast: vara neto müügihind või vara kasutusväärtus) on väiksem tema bilansilisest jääkmaksumusest, on immateriaalse põhivara objektid alla hinnatud nende kaetavale väärtusele.

LKFi bilansis on immateriaalse põhivarana kajastatud väljaminekud liikluskindlustuse infosüsteemi arendamisele ja tarkvara litsentsidele.

### **Kapitali- ja kasutusrent**

Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle rentnikule. Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina.

LKFi kui rentniku kapitalirenti kajastatakse bilansis vara ja kohustisena renditud vara õiglase väärtuse summas või rendimaksete miinimumsumma nüüdisväärtuses, juhul kui see on madalam. Rendimaksed jaotatakse finantskuluks (intressikulu) ja kohustise jääkväärtuse vähendamiseks. Kapitalirenti tingimustel renditud varad amortiseeritakse sarnaselt omandatud põhivaraga, kusjuures amortisatsiooniperioodiks on vara eeldatav kasulik tööiga või rendisuhte kehtivuse periood, olenevalt sellest, kumb on lühem. Kapitalirenti lepingute sõlmimisega otseselt kaasnevad rentniku poolt kantavad esmased otsekulutused kajastatakse renditava vara soetusmaksumuse koosseisus.

Kasutusrendimaksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt tulude ja kulude aruandes kuluna.

Alates 01.01.2019 reguleerib rendilepingute kajastamist IFRS 16 „Rendilepingud“, Standardiga kehtestatakse rentide kajastamise, mõõtmise, esitamise ja avalikustamise põhimõtted mõlemale lepingupoolele, kuid põhiline muudatus mõjutab rendilevõtjaid. LKFi kui rendilevõtja oluline muutus seisneb varasemate kasutusrendilepingute kajastamist bilansis vara ja kohustisena.

### **Finantskohustised**

Finantskohustiste kajastamist reguleerib alates 01.01.2018 IFRS 9, kuid olulisi muudatusi varasemalt kehtinud standardiga kohustiste kajastamisel ei ole. Kõik finantskohustised (võlad hankijatele, viitvõlad, ning muud lühi- ja pikaajalised võlakohustised) võetakse algselt arvele nende õiglases väärtuses, mis sisaldab ka kõiki soetamisega otseselt kaasnevaid kulusi. Edasine kajastamine toimub korrigeeritud soetusmaksumuse meetodil kasutades sisemist intressimäära.

Lühiajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustisi kajastatakse bilansis maksamisele kuuluvas summas.

Finantskohustis liigitatakse lühiajaliseks, kui selle tasumise tähtaeg on 12 kuu jooksul alates bilansikuupäevast; või LKFi pole tingimusteta õigust kohustise tasumist edasi lükata rohkem kui 12 kuud pärast bilansikuupäeva.

Finantskohustiste kajastamine lõpetatakse siis, kui kohustis on tasutud, tühistatud või aegunud.

### **Netovara**

LKF kasutab oma netovara Liikluskindlustuse seadusest tulenevate ülesannete täitmiseks. Vastavalt põhikirjale jagatakse LKFi lõpetamisel pärast võlausaldajate nõuete rahuldamist järele jäänud vara LKFi liikmete vahel võrdselt, kui seadus mille alusel organisatsioon on loodud ja tegutseb, ei sätesta teisiti. LKFi



lõpetamine on lubatud üksnes juhul kui see on sätestatud seaduses või seaduse muudatuses, mille alusel LKF on loodud ja tegutseb.

„Ülekantud netovara ühingu loomisel“ tekkis varade, õiguste ja kohustiste üleandmisel 01. oktoobril 2004.a. Eesti Liikluskindlustuse Fond (likvideerimisel) poolt MTÜ-le Eesti Liikluskindlustuse Fond.

Netovara kirjel 'Reservid' on kajastatud 2004. aasta tulemi arvelt moodustatud reserv piirikindlustuse kahjude katteks.

#### ***Tasaarveldamine***

Finantsvarasid ja –kohustisi tasaarveldatakse ainult juhul, kui selleks eksisteerib lepinguline õigus ning on kavas nimetatud summad realiseerida samaaegselt või netobaasil.

#### ***Kindlustustegevus***

LKF sõlmib või on sõlminud kahesuguseid IFRS 4 definitsioonile vastavaid kindlustuslepinguid – piirikindlustus- ja edasikindlustuslepingud. Lisaks sõlmitud kindlustuslepingutele on LKFil kindlustusportfelli ülevõtmise käigus tekkinud kohustised seltside maksejõuetusest. Garantiifondi riskid – kindlustamata sõiduk sundkindlustusega, kindlustuskaitseta ja tuvastamata sõidukiga põhjustatud kahjud ei tulene lepingutest, mistõttu ei rakendu garantiifondiga seotud riskidele ja kohustistele IFRS 4.

#### ***Kindlustuslepingud***

IFRS 4 nõuab kindlustuslepingute klassifitseerimist finantsarvestuse mõistes kindlustus- ja investeerimislepinguteks, sõltuvalt sellest, kas lepinguga kaasneb märkimisväärne kindlustusriski edasiandmine. Kindlustusleping on leping, mille alusel LKF võtab enda kanda kindlustusvõtja märkimisväärse kindlustusriski, kokkuleppega kompenseerida kindlustusvõtjale määratletud ebakindlast tulevikusündmusest (kindlustusjuhtumist) põhjustatud kahju.

Piirikindlustuse andjana sõlmib LKF klientidega lühiajalisi, kuni 12 kuiseid kindlustuslepinguid. Piirikindlustus on liikluskindlustus, millega kindlustatakse välisriigis, välja arvatud Euroopa Majanduspiirkonna lepinguriigis ja Šveitsi Konföderatsioonis, põhiasukohta omava sõidukiga kahju tekitamisest tulenev vastutus.

Edasikindlustuse andjana on LKF sõlminud lepinguid aastatel 1996 kuni 2004.

Kõikide LKF-i poolt väljastatud kindlustuslepingute kajastamist reguleerib IFRS 4.

#### ***Tulu kindlustusmaksetest***

Kindlustusmaksena näidatakse kindlustuslepingu kindlustusmaksed ja sundkindlustuse kindlustusmaksed. Kindlustusmaksed kajastatakse lähtudes maksetealise väljastamise kuupäevast. Kindlustusmakse tuluna ei kajastata ettemakseid kindlustusvõtjatel. Tulu automaatse sundkindlustuse kindlustusmaksetest on kajastatud kooskõlas IFRS 15-ga.

#### ***Edasikindlustustegevus***

LKF-i kui edasikindlustusvõtja poolt makstud edasikindlustuse maksed ja saadud hüvitised kajastatakse tulude ja kulude aruandes ja finantsseisundi aruandes brutomeetodil. Lepingujärgne fikseeritud kindlustusmakse makstakse kord aastas ja summad periodiseeritakse võrdsete maksetena kogu lepinguperioodi peale.

#### ***Neto esinenud kahjunõuded***

Esinenud kahjunõuetena näidatakse aruandeperioodil väljamakstud kahjud, kahjunõuete eraldiste muutus ning esitatud tagasinõuete summad ning summad jääkvara realiseerimisest, millest on maha arvatud ebatõenäoliselt laekuvad nõuded ja edasikindlustusandja poolt hüvitatava osa muutus.

Edasikindlustuslepingutest tulenevate varade allahindamise vajadus määratakse, kasutades sama meetodit, millega hinnatakse nõuete allahindamise vajadust. Kirjeldus on toodud peatükis „Finantsvarade allahindluse vajaduse hindamine“.

Lisaks sõlmitud kindlustuslepingutest tulenevatele kahjunõuetele hüvitab LKF ülevõetud pankrotistunud ASA Kindlustuse ja Ühiskindlustuse kindlustuslepingutega seotud kahjusid.

#### **Kindlustustegevus – kohustiste arvestus**

Kindlustustegevusest tulenevate kohustiste arvestus on kaheetapiline. Esiteks peetakse kohustiste üle arvestust kasutades arvutusmeetodeid, mis baseeruvad rahvusvaheliselt üldtunnustatud kindlustusmatemaatilistel põhimõtetel.

Teiseks viiakse bilansipäeva seisuga läbi kohustiste piisavuse test, mis võtab arvesse jooksvaid hinnanguid lepingutest tulevate rahavoogude kohta arvestades turul valitsevaid intressimäärasid ning inflatsiooni ja suremuse ootusi.

#### **Ettemakstud kindlustusmaksete eraldis**

Ettemakstud kindlustusmaksete eraldis moodustub üksiklepingute ettemakstud kindlustusmaksete eraldistest ning seda arvutatakse iga kindlustuslepingu kohta eraldi bruto kindlustusmaksete põhjal *pro rata temporis* meetodil.

#### **Rahuldamata nõuete eraldis**

Rahuldamata nõuete eraldis moodustatakse enne bilansipäeva toimunud kahjujuhtumite lõplike või hinnanguliste väljaminekute katteks. Rahuldamata nõuete eraldis (RNE) koosneb:

- ◊ käsitletud, kuid väljamaksmata nõuetest;
- ◊ teadaolevatest registreeritud, kuid käsitlemata nõuetest (RBNS);
- ◊ esinenud, kuid teatamata nõuetest (IBNR);
- ◊ perioodilise hüvitise nõuetest (PE);
- ◊ möödumata riskide eraldisest, mis tuleneb kohustiste piisavuse testist;
- ◊ kahjukäsitluskuludest, mis arvutatakse kahjujuhtumi põhiselt (RBNS ja PE) ning IBNR-i puhul arvutatakse üle kogumi ühtse määra alusel.

Kohustised edasikindlustuslepingutest (sh edasikindlustusandja osa eraldistes) arvutatakse seltside poolt esitatud andmete alusel kahjujuhtumite kaupa arvestades vastavate lepinguaastate vastutuse piirmäärasid. Seltsidelt kogutud andmete alusel leitud tulemused on kontrollitud pisteliselt tehniliste aruannete ja liikluskindlustuse infosüsteemis kajastatud andmetega ning vajadusel on sisse viidud täpsustused.

#### **Kohustiste piisavuse test**

Kui bilansipäeval läbi viidud kohustiste piisavuse testi tulemusena leitud väärtus on suurem kohustiste bilansilisest väärtusest, siis kajastatakse tekkiv puudujääk tulude ja kulude aruandes suurendatakse vahe võrra bilansis vastavate eraldiste ja finantskohustiste suurust. Kui testiga saadud väärtus on väiksem, kajastatakse bilansis eraldiste ja finantskohustistena nende bilansilist väärtust (vt ka Lisas 11 toodud testikirjeldust).

Testides on käsitletud kindlustuslepingutest (IFRS 4) tulenevaid kohustisi.

#### **Tegevus garantiifondina**

##### **Tulu liikmemaksust**

Alates 01.01.2018 on liikmemaksu tulu kajastatud kooskõlas IFRS 15 nõuete ja viieastmelise mudeliga. Teostamiskohustuste defineerimisel on ennekõike arvestatud liikluskindlustuse seaduses ja selle alusel sõlmitud halduslepingus sätestatud ülesannete täitmisega. Lisaks halduslepinguga sätestatud ülesannetele on LKFi põhikirjalised ülesanded. Liikmemaksu kogutakse LKFi eesmärgi täitmisega seotud kulutuste katmiseks. Nimetatud tegevused ja kulutused määratakse kindlaks majandusaasta kohta nõukogu poolt kinnitatava majandusaasta eelarvega ning nõukogu ja juhatuse otsustega.

Liikmemaksu arvestatakse LKFi liikme poolt kogutud liikluskindlustuse maksete alusel ühtse maksumäära kaudu. LKFi liikmemaksu põhiosa kujuneb kahes osas: iga liikme jaoks võrdne fikseeritud makse perioodi kohta (aastatel 2018 ja 2017 3000 eurot kuus), millele lisandub kogutud liikluskindlustuse maksete alusel ühtse määra kaudu arvestatud mahuosa. 2018. aastal oli mahuosa suuruseks 3,50% (2017: 3,71%). Maksumäära suuruse otsustab juhatuse esitatud eelarve alusel nõukogu.

Liikmemaksu tulu kajastatakse perioodi jooksul mil teostamiskohustust täidetakse, eelpool nimetatud aastase tsükliga. Liikmemaksu suurus määramisel ning edaspidisel kajastamisel on arvestatud, et kogu tasu on tehingukulude katteks. Lisaks võimaldab LKFi põhikiri koguda liikmemaksu lisaosa kokkulepitud tugiteenuste täitmiseks.

Varasematel perioodidel kajastati liikmemaksu tulu kooskõlas IAS 18-ga, jälgides, et kajastamine tuluna toimuks hetkel, kui selle laekumine on praktiliselt kindel, võttes arvesse perioodi, mille eest see on tasutud.

#### ***Tulu automaatse liikluskindlustuse maksetest ja kõrgendatud kindlustusmaksetest***

Kogutud kõrgendatud kindlustusmaksed (kuni 30.09.2014) ja automaatse liikluskindlustuse maksed (alates 01.10.2014) kajastatakse kindlustusmakse tuluna. Nimetatud kindlustusmakset arvutatakse nende sõidukite suhtes, mille suhtes kindlustuslepingu sõlmimise kohustis on täitmata. Arvutuses kasutatav maksemäär on kuni viie kordne vastav keskmine kindlustusmakse. Automaatsed liikluskindlustuse maksed ja kõrgendatud kindlustusmaksed ei ole kajastatud kooskõlas IFRS 4ga, vaid IFRS 15-ga, kuna LKF on hinnanud, et oma olemuselt ei ole tegu kindlustuskohustusega.

#### ***Tulu tagasinõuetest, kahjukäsitluse vahendamisest***

LKFi on õigus kahju põhjustajalt hüvitatud summa koos käsitluskuludega tagasi saada, kas kogumahus või omavastutuse ulatuses. Kui LKF käsitleb ja hüvitab kannatanule juhtumeid, mis on põhjustatud kindlustuskohustusest vabastatud sõidukiga või välisriigi sõidukiga, mille kindlustusandjal ei ole Eestis esindajat, esitab LKF nõude põhjustatud kahju käsitlemise eest võetud tasu osas.

#### ***Muude tulude arvestus***

Muude tulude all kajastatakse lepingulisi tulusid teenuste eest (sh liikmetele), mida LKF liikmemaksu eest ei osuta. Kõik selles grupis kajastavad tulud on kajastatud kooskõlas IFRS 15, samas on LKF lähtunud oma ettevõtlusvormist mittetulundusühing, kus kogu saadav tulu on allokeeritud tehingukuludeks. Tulu teenuse müügist kajastatakse teenuse osutamise järel, või juhul kui teenus osutatakse pikema ajaperioodi jooksul siis perioodi jooksul.

#### ***Kahjunõuded ja kohustised***

LKF täidab garantiifondina liikluskahju tekitanud isiku kindlustusandja kohustisi, kui kahju tekitati:

- 🔗 tuvastamata sõidukiga;
- 🔗 kindlustuslepinguta sõidukiga (kindlustuskaitseta sõidukiga ja kindlustamata sõiduki sundkindlustusega sõidukid).

LKFi on õigus kahju põhjustajalt hüvitatud summa koos käsitluskuludega tagasi saada, kas kogumahus või omavastutuse 640 eurot ulatuses.

LKF käsitleb ja hüvitab kannatanule juhtumeid, mis on põhjustatud sõidukiga, mille omanikuks on kindlustuskohustusest vabastatud isikud. Selliste kahjude osas esitab LKF riigile tagasinõude koos käsitluskuludega.

#### ***Kohustised töövõtjate ees***

Kohustised töövõtjate ees sisaldavad töölepingutest tulenevat tekkepõhist kohustist ning nimetatud tasult arvestatud sotsiaal- ja töötuskindlustusmaksu. Kohustised töövõtjate ees sisaldavad ka töölepingute ja

kehtivate õigusaktide kohaselt arvestatud perioodi lõpu seisuga kasutamata puhkusetasu eraldist koos sotsiaal- ja töötuskindlustuse maksuga.

#### ***Kulude klassifikatsioon ja arvestus***

Nõuete käsitlekuludena kajastatakse otseselt konkreetsete nõuetega seonduvad kulud ja kaudsed nõuete käsitlemisega seotud administratiivkulud. Otsesed kulud on näiteks tasud ekspertidele nõuete käsitlemise eest. Kaudsed kulud on nõuete käsitlemisega seotud töötajate palgakulud, arvutitöökohta- ja sidekulud, samuti proportsionaalne osa ruumide rendi ja kontori pidamise kuludest.

Administratiivkuludena kajastatakse üldjuhtimise ning tugiteenustega seotud kulud, samuti piirikindlustuse müügi ja edasikindlustustegevusega seotud kulud. Siia kuuluvad kõik personali-, kontori-, amortisatsiooni- ja muud kulud, mis ei kuulu nõuete käsitlekulude alla.

Muude tegevuskuludena näidatakse kulud, mida tehakse LKFi kui terviku huvides ja mitte seoses igapäevase kindlustustegevusega, näiteks infotehnoloogia arendamise ja haldamise kulud, tasud audiitoritele, ekspertidele, õigus- ja maksukonsultantidele, maksed järelevalvele, organisatsioonide liikmemaksud jms. Samas grupis näidatakse ka varade juhtimisega seotud kulud. Samuti näidatakse siin kahjum põhivara müügist, trahvid ja viivised.

Üldpõhimõtte kulude jagamisel tulude ja kulude aruande kirjetele on järgmine: kulud, mida on võimalik jagada kulukandjate alusel jagatakse vastavatele kirjetele otse. Kulud, mida ei ole võimalik otse jagada, jagatakse proportsionaalselt antud valdkonnaga tegelevate töötajate arvulisele osatähtsusele või antud valdkonnaga seotud töötajate hinnangulisele tööajale.

#### ***Rahavoogude aruanne***

Rahavoogude aruandes kajastatakse raha laekumisi ja väljamakseid, rühmitatuna vastavalt nende eesmärgile põhitegevuse, investeerimistegevuse ja finantseerimistegevuse rahavoogudeks. Rahavoogude aruanne koostatakse otsemeetodil.

#### ***Muud eraldised ja tingimuslikud kohustised***

Bilansis kajastatakse eraldisena enne bilansipäeva toimunud kohustavast sündmusest tulenevaid kohustisi:

- ◊ millel on juriidiline alus,
- ◊ mis tulenevad LKFi senisest tegevuspraktikast,
- ◊ mis nõuavad varast loobumist,
- ◊ mille realiseerumine on tõenäoline,
- ◊ mille maksumust on võimalik usaldusväärselt mõõta, kuid mille realiseerimise aeg või summa ei ole täpselt teada.

Eraldiste kajastamisel bilansis on lähtunud juhtkonna hinnangust eraldise täitmiseks tõenäoliselt vajamineva summa ning eraldise realiseerumise aja kohta. Eraldis kajastatakse bilansis summas, mis on bilansipäeva seisuga vajalik eraldisega seotud kohustise rahuldamiseks või üleandmiseks kolmandale osapoolle. Juhul kui eraldis realiseerub rohkem kui 12 kuud peale bilansipäeva, kajastatakse seda diskonteeritud väärtuses (eraldisega seotud väljamaksete nüüdisväärtuse summas), välja arvatud juhul, kui diskonteerimise mõju on ebaoluline. Eraldiste kulu kajastatakse aruandeperioodi kuludes.

Lubadused, garantiid ja muud kohustised, mille realiseerumine on vähetõenäoline või millega kaasnevate kulutuste suurust ei ole võimalik piisava usaldusväärsusega hinnata, kuid mis teatud tingimustel võivad tulevikus muutuda kohustisteks, on avalikustatud aruande lisades tingimuslike kohustistena.

### ***Bilansipäevajärgsete sündmuste kajastamine***

Raamatupidamise aruandes kajastuvad olulised varade ja kohustiste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmnesid bilansi kuupäeva 31. detsember 2018. a. ja aruande allkirjastamise kuupäeva vahemikul, kuid on seotud aruandeperioodil või varasematel perioodidel toimunud tehingutega.

### **Lisa 2. Juhtkonna olulisemad hinnangud, mida on raamatupidamise aastaaruande koostamisel kasutatud**

Raamatupidamise aastaaruande koostamine kooskõlas IFRS EL raamistikuga nõuab hinnangute ja eelduste põhjal otsuste tegemist. Tehtud otsused ja hinnangud avaldavad mõju bilansipäeva seisuga esitatud LKFi varadele, kohustistele, tuludele ja kuludele. Ehkki hinnangud ja otsused põhinevad juhtkonna parimal teadmisel, võib hilisem tegelik tulemus olla teistsugune.

Positsioonid, mille väärtuse leidmisel on kasutatud juhtkonna hinnanguid ning hinnangu allikas või meetod:

|  |  |
|--|--|
| kasutatud riskivaba intressimäär (lisa 11) | EUR Sovereign spot (Euroopa Keskpank)  |
| liikmemaksu aastane mahumäär               | kogutav liikmemaks peab katma perioodi kulud, mis tehakse halduslepingus ja liikluskindlustuse seaduses sätestatud ülesannete täitmiseks;<br><br>samuti tuleb kogutava liikmemaksuga katta LKFi netovara nõue, mis peab vastama 10%-le liikluskindlustuse turu eraldiste mahule; |

#### kohustised kindlustustegevusest (lisad 10, 15, 16)

|  |   |
|--|---|
| liikluskindlustuse IBNR  | vähemalt 5 aasta nõuete esitamise statistika garantiifondi kahjude osas ja kindlustuskohustusest vabastatud või välisriigi sõidukiga, mille kindlustusandjal ei ole Eestis esindajat, põhjustatud kahju korral 2/12 osa viimase 12 kuu väljamakstud nõuete summast;             |
| liikluskindlustuse RBNS  | juhtumipõhine;  |
| perioodilise hüvitise saaja tõenäoline eluiga eeldused tarbijahinnaindeksile | Eesti Statistikaameti 2013-2015. a. elutabelite andmetel;<br><br>Eesti Panga ootused aastatele 2019 ja 2020; edasi hinnangut muudetud kuni määrani 2,0%, mida rakendatakse edasi kõigil järgnevatel aastatel;   |
| kahjukäsitluskulud   | 15% juhtumi hinnangulisest nõude summast (v.a erandid)  |
| ALK nõuete väärtuse hindamine  | kolme aasta laekunud nõuete laekumiste ajalise jaotuste pealt, kui palju esitatud nõuete maksetest võivad laekuda peale hindamise kuupäeva, teised sisendid kirjeldatud lk 24;  |
| tagasinõuete väärtuse hindamine  | vähemalt viie aasta laekunud nõuete laekumiste ajalise jaotuste pealt, kui palju esitatud nõuete maksetest võivad laekuda peale hindamise kuupäeva, teised sisendid kirjeldatud lk 24;  |
| kohustiste ja varade piisavuse hindamine                                     | kohustiste piisavuse testi aluseks olevate rahavoogude diagrammi koostamine ning testis kasutatavate riski- ja ajategurite määramine on kirjeldatud lisas 11. Allolevas tabelis on toodud varade ja kohustiste diskonteerimata rahavood, millede tähtajad on määratud kasutades |

juhtkonna hinnanguid. Tabelis toodud andmeid kasutatakse lisas 11 kirjeldatud testi sisenditena.

| tuhanded eurodes                                      | rahavoo perioodid aastates |     |      |       |       |        |
|---|----------------------------|-----|------|-------|-------|--------|
|   | kuni 1                     | 1-5 | 5-10 | 10-20 | 20-30 | üle 30 |
| 31.12.2018  |                            |     |      |       |       |        |
| tagasinõuded, LSM ja ALK nõuded                       | 593                        | 441 | 91   | 134   | 29    | 2      |
| edasikindlustuse vara                                 | 11                         | 0   | 0    | 0     | 0     | 0      |
| kohustised kindlustus- ja garantiifondi oi tegevusest | 2 121                      | 936 | 374  | 529   | 193   | 17     |
| 31.12.2017  |                            |     |      |       |       |        |
| tagasinõuded, LSM ja ALK nõuded                       | 316                        | 323 | 77   | 134   | 40    | 4      |
| edasikindlustuse vara                                 | 268                        | 0   | 0    | 0     | 0     | 0      |
| kohustised kindlustus- ja garantiifondi tegevusest    | 2 196                      | 791 | 394  | 568   | 191   | 8      |

### Lisa 3. Riskid ja nende juhtimine

#### Riskidest üldiselt

LKFi majandustegevusega seotud riske rühmitatakse juhtimise vajadusteks alljärgnevalt: kindlustus-, turu, krediidi-, likviidsus-, kontsentratsiooni- ja operatsioonirisk.

Nimetatud riskiklasside definitsioonid on sealjuures:

|                       |  |
|-----------------------|--|
| kindlustusrisk        | võimalus saada kasu või kahju kindlustuskattes defineeritud ootamatutest sündmustest (kindlustusjuhtumitest);  |
| tururisk              | võimalus saada kasu või kahju finantsturu sisendite indikaatorite ootamatutest muutumisest;  |
| krediidirisk          | võimalus saada kasu või kahju vastaspoole maksevõime ootamatust muutumisest;   |
| likviidsusrisk        | võimalus saada kasu või kahju kohustiste õigeaegseks täitmiseks vajalike käibevahendite ootamatust puudumisest;  |
| kontsentratsioonirisk | võimalus saada kasu või kahju sündmuste üheaegsest esinemisest või tagajärgede vastastikkusest võimendumisest;   |
| operatsioonirisk      | võimalus saada kasu või kahju töötajate, tegevuste/teenuste või töövahendite mittetoimimisest nende sisemise ebapädevuse ja – piisavuse tõttu või välise sündmuse mõjul. |

Käesolevate definitsioonide tähenduses on:

|                    |   |
|--------------------|---|
| kahju              | otsene juhuslik rahaline väljaminek + saamatajäänud tulu + kapitalivajaduse kasv;   |
| kasu               | otsene juhuslik rahaline sissetulek + saadud tulu + kapitalivajaduse vähenemine;  |
| tegevused/teenused | kõikvõimalikud tööprotsessid (sh. sisseostetud teenused), töötajate käitumisreeglid, tehniliste vahendite kasutamisiisid jms; |

mittetoimimine

katkestused, pettused, vara hävimine, kohustise mittetäitmine, igasugune juhtimiseesmärkide mittesaavutamine vms.

### Kindlustusrisk

LKF on liikluskindlustuse garantiifond, kandes vaid liikluskindlustuse kindlustusrisiki.

LKF pakub kindlustuskatet tavapärasest kindlustustegevusest erinevalt:

- 🔗 liikluskindlustuse seadus sätestab olukorrad, millal LKF peab kindlustuskaitse andma (piirikindlustus, automaatne liikluskindlustus) või kahju hüvitama (garantiifondi roll);
- 🔗 edasikindlustuse lepingutest tulenevalt andis LKF kindlustuskatet lepinguaastatel 1996 kuni 2004.

Liikluskindlustuse seadus sätestab, mis tingimuste esinemisel on tegu liikluskindlustuse kindlustusjuhtumiga. Liikluskindlustuse seadus koos Võlaõigusseadusega sätestab hüvitamisele kuuluva kahju ja selle ulatuse. Euroopa Liitu ja Rohelise Kaardi süsteemi kuulumise kaudu aktsepteerib Eesti liikluskindlustuse süsteem (sh. ka garantiifond) kõigi süsteemi haaratud riikide vastavat regulatsiooni ja praktikat. Selle tõttu on liikluskindlustuse riskil piiramatut kindlustussumma.

Kindlustusrisiki juhtimiseks kasutatakse peamiselt kolme vahendit:

- 🔗 piirikindlustuse ja automaatse liikluskindlustuse hinnapoliitika;
- 🔗 nõude käsitlemise reeglid ning töökorraldus;
- 🔗 edasikindlustus.

Piirikindlustuse hindade kujundamisel jälgitakse eelkõige asjaolu, et Eesti piirikindlustuse kate ei oleks nn kolmandate riikide sõidukite jaoks kõige odavam võimalus üleeuroopalise katte saamiseks. Piirikindlustuse sihtgrupiks on kolmandates riikides registreeritud sõidukid. Lepingute sõlmimisel tekib olukord, kus on praktiliselt võimatu objektiivselt allikast kontrollida kliendi poolt esitatud andmete ja dokumentide õigsust. Katte väljaandmine on korraldatud selliselt, et teenindamine toimuks eelkõige piiriületusel.

Automaatse liikluskindlustuse kindlustusmakse on tavalisest liikluskindlustuse maksest ligi viis korda kõrgem, kahju tekitamisel tuleb kindlustuskohustusega isikul kanda 640-eurone omavastutus.

LKFis on kirjapandud põhjalikud nõude käsitlemise reeglid. Töökorralduses järgitakse tavapäraseid rollide lahususe ja kollegiaalse otsustamise printsiipe.

Jooksvalt on LKFi kindlustusriskid kaetud mitteproportsionaalse edasikindlustuslepinguga alates 250 tuhandest eurost.

Kindlustusrisiki sensitiivsuse analüüs. Väljaminekuid kindlustusrisiki katteks võib iseloomustada läbi kahe teguri – juhtumite arv ja keskmine kahjunõude suurus. Kahjujuhtumite arvu võimaliku muudatuse ulatus on tuletatud tuvastamata sõidukite poolt tekitatavate juhtumite arvu juhuslikkusest ning nende osakaalust kogu juhtumite arvust. Muudes segmentides on juhtumite arv stabiilne või kahanev.

| tegur  | väärtus | võimalik muutus KASV | netomõju tulemile* | netomõju netovarale* | muutuse mõju tulemile eurodes |
|--|---------|----------------------|--------------------|----------------------|-------------------------------|
| <b>2018 juhtumid - piirikindlustus, garantiifond (tuvastamata ja kindluskaitseta sõidukid)</b> |         |                      |                    |                      |                               |
| kahjujuhtumite arv   | 870     | 10%                  | -5,2%              | -0,7%                | -114 474                      |
| keskmine kahjunõue eurodes   | 1 085   | 5%                   | -2,6%              | -0,3%                | -57 237                       |
| <b>2017 juhtumid - piirikindlustus, garantiifond (tuvastamata ja kindluskaitseta sõidukid)</b> |         |                      |                    |                      |                               |
| kahjujuhtumite arv   | 884     | 10%                  | -8,5%              | -1,2%                | -171 370                      |
| keskmine kahjunõue eurodes   | 1 332   | 5%                   | -4,3%              | -0,6%                | -85 685                       |

\* Netomõju (neto edasikindlustusest) leidmisel on eeldatud, et kahjude struktuur ei muutu ning on lähtutud LKFi ajaloolisest praktikast, kus nii piirikindlustusest kui ka kindlustuskaitseta ja tuvastamata sõidukite poolt tekitatud kahjud ei ole ületanud LKFi vastutuse piire.

Analüüs ei hõlma kindlustuskohustusest vabastatud sõidukiga või välisriigi sõidukiga, mille kindlustusandjal ei ole Eestis esindajat, põhjustatud kahjusid (nende kindlustustehniline mõju tulemile ja netovarale on null eurot), ülevõetud portfelli kahjusid (uusi juhtumeid baasperioodil ei esinenud) ning edasikindlustuse kahjusid (uute juhtumite kindlustustehniline mõju on samuti null eurot).

### **Tururisk**

LKFi finantspositsiooni mõjutab intressimäärade muutumine võlainstrumentide (100% finantsinvesteeringute portfelist ning raha ja raha ekvivalendid) hindade ja kindlustuskohustiste diskontomäärade kaudu. LKF ei ole olulisel määral avatud muudele tururiskidele, s.t muude varade, s.h valuuta, aktsiad, kinnisvara, hindade muutustele, kuna investeerimisstrateegia kohaselt ja kindlustustegevuse käigus selliste riskide suhtes vahetult positsioone ei võeta.

Tulenevalt perioodiliste hüvitiste spetsiifilisest iseloomust ja (finantsturgude mõttes) väikesest mahust, ei ole vajalik nendest tulenevaid muid riske (Eesti tarbijahinnaindeksi muutus, hüvitisesaajate oodatav eluiga) otseselt maandada. Siinkohal rakendatakse kahte võtet: kohustisi hinnatakse konservatiivselt ja investeerimisstrateegia ei ole agressiivne (kohustiste ajaline kestus ületab varade ajalist kestust). Ajalise kestuse olulise erinevusega kaasneva reinvesteerimisriski mõju on väike (intressikõver on viimastel aastatel olnud väga lame) ning seda riski arvestades on valitud kasutatav netodiskontomäär.

Investeeringute portfelli intressiriski profiil on avatud lisa 5.

Intressiriski sensitivsuse analüüs on toodud lisa 11, tabel 11.3. Analüüs hõlmab kõiki intressiriskile avatud finantsvarasid ja -kohustisi. Mõju netovarale on intressimäär 50 baaspunktilisel kasvamisel 26 (2017: 26) tuhat eurot ja intressimäär 50 baaspunktilisel vähenemisel -32 (2017: -10) tuhat eurot.

### **Krediidirisk**

LKFi finantspositsioonist 99% on krediidiriskile avatud. Olulisemad positsioonid ja nendega seotud reeglid:

- ☞ finantsvarade portfellis on lubatud minimaalne vastaspoole krediidireiting Baa2; erandina on aktsepteeritavad Eesti tegevusloaga pangad, kes ei oma reitingut, samuti Põhja- Euroopa avalikult kaubeldavad väärtpaberid;
- ☞ edasikindlustuslepingute sõlmimisel peab partnerite finantstugevuse reiting olema vähemalt A3;
- ☞ nn roheline kaardi kahjude tagasinõuete puhul on kindlustusandja makseviivituse puhul võimalik nõue esitada vastava riigi roheline kaardi büroole, rakendub ka süsteemi sisereeglites ette nähtud 12%-line intressimäär;
- ☞ LKFi liikmed on kindlustusandjad, kelle tegevuse jätkusuutlikkuse tagamine on teiste hulgas nii kohaliku kui ka välismaise seadusandja ja järelevalve oluline eesmärk.

### **Krediidiriskile avatud finantsinstrumentide ja kindlustuslepingutest tulenevate nõuete vastaspoole reitingud klasside lõikes**

LKF juhib oma varadega seotud finantsriske vastaspoole miinimumreitingu põhiselt, võrreldes erinevate reitinguagentuuride (Moody's, S&P, Fitch, Composite) antud hinnanguid. Kui ühe emitendi ja/või tehingu suhtes on reitinguagentuurid andnud erinevaid, omavahel mittevõrreldavaid reitinguid, lähtutakse piirangute rakendamisel madalaimast reitingust. Eestis tegutsevate pankade puhul lähtume arusaamast, et tütarettevõtetele emafirma reitinguid ei laienda, aga filiaalidele laiendame (esimene on eraldi seisev



juriidiline, filiaali puhul on sisuliselt tegemist ettevõtte müügiesindusega Eestis). Tabeli pealses on kasutatud S&P skaalat.

| <i>tuhanded eurod</i>                | <b>AAA</b> | <b>AA</b>  | <b>A</b>     | <b>BBB</b>    | <b>BB</b>    | <b>reitinguta</b> | <b>kokku</b>  |
|--------------------------------------|------------|------------|--------------|---------------|--------------|-------------------|---------------|
| <b>31.12.2018</b>                    | <b>663</b> | <b>336</b> | <b>540</b>   | <b>12 143</b> | <b>1 391</b> | <b>6 285</b>      | <b>21 358</b> |
| raha (lisa 4)                        | 0          | 0          | 0            | 8 049         | 0            | 3 628             | 11 678        |
| finantsinvesteeringud (lisa 5)       | 663        | 328        | 500          | 4 093         | 1 391        | 692               | 7 669         |
| varad edasik.lepingutest (lisa 6)    | 0          | 8          | 40           | 0             | 0            | 67                | 115           |
| nõuded kindlustustegevusest (lisa 7) | 0          | 0          | 0            | 0             | 0            | 1 516             | 1 516         |
| nõuded liikmetele jm (lisa 7*)       | 0          | 0          | 0            | 0             | 0            | 381               | 381           |
| <b>31.12.2017</b>                    | <b>489</b> | <b>0</b>   | <b>5 213</b> | <b>1 907</b>  | <b>1 100</b> | <b>10 280</b>     | <b>18 989</b> |
| raha (lisa 4)                        | 0          | 0          | 2 907        | 0             | 0            | 7 442             | 10 349        |
| finantsinvesteeringud (lisa 5)       | 489        | 0          | 2 062        | 1 907         | 1 100        | 1 464             | 7 021         |
| varad edasik.lepingutest (lisa 6)    | 0          | 0          | 244          | 0             | 0            | 47                | 291           |
| nõuded kindlustustegevusest lisa 7)  | 0          | 0          | 0            | 0             | 0            | 998               | 998           |
| nõuded liikmetele jm (lisa 7*)       | 0          | 0          | 0            | 0             | 0            | 330               | 330           |
| muutus                               | 175        | 336        | -4 673       | 10 236        | 291          | -3 996            | 2 369         |

\* Lisa 7 väljaarvatud "Tulevate perioodide kulude ettemaksud" summas 15 419 (2017: 14 308) eurot.

Reitinguta nõuete (nõuded liikmetele ja kindlustustegevusest tulenevad nõuded) hulgas on nõuded kindlustuskatet mitteomavate sõidukite omanike vastu (4,0 miljonit eurot), mille laekumise tähtaeg ning suurus ei ole usaldusväärselt mõõdetav ning mis tulenevalt nimetatud kahtlustest on alla hinnatud 90% ulatuses (3,6 miljonit eurot). Ülejäänud nõuete vastaspooleks on kas Eesti riik või kindlustusandjad, kelle krediitkvaliteedi suhtes LKFi juhatusel kahtlused puuduvad.

#### **Reitinguta finantsinstrumentide maksetähtaegade analüüs**

LKFi krediidiriskile avatud finantsvaradest on maksetähtaegadega otseselt seotud nõudeid 2,5% (2017: 2,0%), analüüs ei hõlma finantsinvesteeringud ning kindlustustehniliste eraldistega seotud varasid ning tagasinõudeid eraldistelt. Finantsinvesteeringute positsioonide likviidsus on toodud alalõigus 'Likviidsusrisk'. Kindlustustehniliste eraldistega seotud varade ning nõuete (lisa 6, lisa 7, tabel 7.1 tagasinõuded reservilt) realiseerumistähtajad ja väärtused on otseselt seotud kohustiste realiseerumisega, mille hinnangulised diskonteerimata rahavood on toodud lisa 2.

| <i>nõude olek perioodi lõpus</i>   | <b>31.12.2018</b> | <b>31.12.2017</b> | <b>muutus</b>  |
|--|-------------------|-------------------|----------------|
| <b>nõuded (v.a. tagasi- ja kõrgendatud kindlustusmaks nõuded, pankrotimenetluse vastu olevad nõuded)</b> | <b>544 760</b>    | <b>398 125</b>    | <b>146 635</b> |
| maksetähtaeg saabumata   | 508 509           | 352 735           | 155 774        |
| maksetähtaeg saabunud  | 25 815            | 19 125            | 6 690          |
| vaidlustatud nõuded, uus tähtaeg määramata   | 10 436            | 26 265            | -15 829        |
| <b>kogumina alla hinnatud nõuded*</b>  | <b>379 228</b>    | <b>281 513</b>    | <b>97 715</b>  |
| nõuded   | 3 970 747         | 2 589 428         | 1 381 319      |
| nõuete väärtuse langus   | -3 591 519        | -2 307 915        | -1 283 604     |
| <b>individuaalselt alla hinnatud nõuded</b>  | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>       |
| nõuded   | 126 596           | 126 596           | 0              |
| nõuete väärtuse langus   | -126 596          | -126 596          | 0              |
| <b>kokku</b>   | <b>923 988</b>    | <b>679 638</b>    | <b>244 350</b> |

\*Tagasinõuded, automaatse liikluskindlustuse (ALK) nõuded ning varasemad kõrgendatud kindlustusmaks (LSM) nõuded

Saabumata tähtajaga nõuete puhul ei ole LKFiil kahtlusi nende õigeaegse ning märgitud väärtuses laekumise suhtes. Aruande koostamise hetkeks on allahindamata nõuetest laekunud 78% ehk 424,2 (2017: 85%; 337,0) tuhat eurot. Aruandeperioodi jooksul on bilansist välja kantud ebatõenäoliselt laekuvaid nõudeid summas 853,0 (2017: 1 148,1) tuhat eurot, vt lisa 7 tabel 7.2.

#### **Nõuete väärtuse hindamine**

Tagasinõuete ja automaatse liikluskindlustuse (ALK) nõuete tuleviku rahavoogude leidmiseks hindab LKFi kõigi laekunud nõuete laekumiste ajalast jaotust arvesse võttes, kui palju esitatud nõuete maksetest võivad

laekuda peale hindamise kuupäeva. Mudel hindab nõuete eeldatava lisalaekumise tuleviku rahavoogusid, kus netorahavoo saamiseks on laekumistest maha arvatud nõuete menetlemise kuludega seotud väljaminevad rahavood. Mudeli olulised sisendid on alljärgnevad:

- ☞ laekumise ajalise jaotuse leidmiseks kasutatakse minevikuperioodi kolm kuni kuus aastat;
- ☞ tagasinõuete puhul eristatakse alates 2012 aastast esitatud tagasinõuded varasemast, varasema puhul puuduvad töödeldavad andmed esitamise kuupäeva osas. 1993-2012 laekumiste aegrea pealt tehakse projektsioon, kus leitakse nende aastate nõuete kogusumma laekumise keskmine muutus ja rakendatakse seda viimase aasta laekumisele kuni see liigub nulli;
- ☞ alates 2013 aastast tagasinõuetelt ning ALK nõuetelt leitud lisalaekumine koos laekumise perioodiga on aluseks tulevaste rahavoogude prognoosimisel;
- ☞ portfelli majandamises kaasatud töötajate arv, nendega seotud kontori- ja tööjõukulud on 27,8 tuhat eurot ühiku kohta (2017: 30,7). Järgmiste perioodide kulu leidmisel kasutatakse esimese aasta kulude suhet laekumisse ning arvestatakse tarbijahinnaindeksi muutusega;
- ☞ rahavoogude diskonteeritud väärtused on arvatud kasutades EUR Sovereign SPOT tulumääradest koostatud tootluskõverat.

Kõikide ülejäänud nõuete puhul on iga nõude allahindamisvajadus hinnatud eraldi. Analüüsitud on vastaspoole krediivõimekust, muus osas on hinnangu koostamisel arvestatud senist praktikat, tehtud kokkuleppeid ning teadaolevaid muudatusi tulevikus.

#### ***Finantsriskidest üldiselt arvestades olukorda turgudel***

Euroopa keskpanga tegevuse tulemusena on baasintressi määrad püsinud ülimaladal tasemel. LKFi investeringute portfell koosneb valdavalt nõuetest krediidiasutustele. Võlakirjade osa portfelist (36% turuväärtuses) on hajutatud erinevate ettevõtete ja tehingu tüüpide vahel selliselt, et olla valmis muutusteks finantsurgudel. Juhtkond on veendunud nõuete vastaspoole võimes oma kohustisi valitud investeerimishorisoni ulatuses teenindada. Reinvesteerimisel uuendatakse informatsiooni intressi – ja krediidiriski väljavaadete kohta. Juhtkonna hinnangul on LKFi finantspositsioon turgude olukorda arvestades asjakohaselt hinnatud. Võlaturu ootamatute liikumiste mõju ulatust ei ole võimalik hinnata ega selle vastu ennast täielikult kaitsta.

#### ***Kontsentratsioonirisk***

Riski kontsentratsioon tähendab ebapiisavalt hajutatud varade ja/või kohustiste portfelliga seotud suurema kahjumi riski.

LKFi majandustegevus on seotud ühe kindlustusliigiga, mistõttu kindlustusriski kontsentreerumist on võimatu vältida. Arengud Eesti majandusruumis ja eriti õigussüsteemis mõjutavad oluliselt väljamaksete suurust ja võimet tagasinõudeid realiseerida. Liikluskindlustuse infosüsteemi teenuste osutamisel sõltub LKF oluliselt kahe teenusepakkuja ja üksikute töölepingu alusel kaasatud spetsialistide tegevuse tagajärgedest. Liikluskindlustuse infosüsteemi teenused on ärikriitilised kõikide liikluskindlustuse kindlustusandjate jaoks nii müügi- kui ka kahjukäsitlustehingute teostamisel.

Varade poole riski kontsentratsioon puudutab investimisportfelliga seotud vastaspoole turu- ja krediidiriske. Tänapäevases olukorras paistab see eelkõige silma krediidiasutuste vastaspoole riski kaudu, kuna finantsurgude praeguses seisus on madala riskiga reinvesteerimine keeruline ning vahendid koonduvad nelja Eesti krediidiasutuse arvele.

**Turu- ja krediidiriskide kontsentreerumine riikide lõikes (v.a. kontod krediidiasutustes)**

| riik         | 31.12.2018       | 31.12.2017       | muutus         |
|--------------|------------------|------------------|----------------|
| Eesti        | 1 796 293        | 1 021 248        | 775 045        |
| Läti         | 104 417          | 105 160          | -743           |
| Norra        | 1 163 726        | 991 944          | 171 782        |
| Prantsusmaa  | 500 079          | 503 774          | -3 695         |
| Rootsi       | 802 190          | 1 758 343        | -956 153       |
| Leedu        | 345 083          | 0                | 345 083        |
| Soome        | 2 355 867        | 2 037 005        | 318 862        |
| Taani        | 601 170          | 603 842          | -2 672         |
| <b>kokku</b> | <b>7 668 825</b> | <b>7 021 316</b> | <b>647 509</b> |

**Turu- ja krediidiriskide kontsentreerumine sektorite (tegevusalade) lõikes (v.a. kontod krediidiasutustes)**

| tegevusala    | 31.12.2018       | 31.12.2017       | muutus         |
|---------------|------------------|------------------|----------------|
| avalik sektor | 663 292          | 488 657          | 174 635        |
| elektroonika  | 308 507          | 306 707          | 1 800          |
| energeetika   | 1 115 181        | 1 229 730        | -114 549       |
| finants       | 3 017 423        | 2 762 149        | 255 274        |
| jaekaubandus  | 1 192 401        | 846 772          | 345 629        |
| kinnisvara    | 497 779          | 494 421          | 3 358          |
| lennundus     | 311 345          | 315 395          | -4 050         |
| puidutööstus  | 311 691          | 319 491          | -7 800         |
| tööstus       | 251 206          | 257 994          | -6 788         |
| <b>kokku</b>  | <b>7 668 825</b> | <b>7 021 316</b> | <b>647 509</b> |

**Likviidsusrisk**

LKFi puhul võivad likviidsusprobleemid tekkida seoses suurte kahjude väljamaksetega ning maksejõuetu kindlustusandja portfelli ülevõtmisega. Esimesel juhul peab tavapäraselt edasikindlustusvõtja teostama kahju väljamakse enne, kui tekib võimalus kätte saada edasikindlustusandja osa vastavast maksest. LKFi aruandeperioodi lõpu kahjuportfelli hinnates on suurim võimalik ühekoradne makse ligi 172,2 tuhat eurot.

Arvestades ebakindlust kindlustuskohustiste ajastamisel, on finantsvarade portfelli koostamisel hoidud väga pikaajalistest paigutustest, mis samas oluliselt kahandavad võimalusi teenida intressi – ja/või krediidiriski võtmise arvelt. Kindlustuskohustiste ning nende vastas olevate varade eeldatavad diskonteerimata rahavood on toodud lisas 11 ja ka leheküljel 22 tabelis.

Maksejõuetu kindlustusandja portfelli ülevõtmise protsess on reglementeeritud kindlustustegevuse ja liikluskindlustuse seaduses ning eeldab spetsiifilise finantseerimisplaani koostamist, kus on võimalik toetuda LKFi netovarale, erakorralistele liikmemaksudele ja/või muudele allikatele.

**Finantsinvesteeringute positsiooni likviidsus**

| lepinguline tähtaeg                       | 31.12.2018       | 31.12.2017       | muutus         |
|---|------------------|------------------|----------------|
| kuni 1 aasta                              | 4 112 313        | 1 000 802        | 3 111 511      |
| 1 kuni 5 aastat                           | 2 580 262        | 4 266 038        | -1 685 776     |
| üle 5 aasta                               | 976 250          | 1 754 476        | -778 226       |
| <b>kokku</b>                              | <b>7 668 825</b> | <b>7 021 316</b> | <b>647 509</b> |
| <b>keskmine päevade arv lunastumiseni</b> | <b>1 122</b>     | <b>2 370</b>     | <b>-1248</b>   |

### Operatsioonirisk

Olulised operatsiooniriskid LKFi tegevuses tekivad (sulgudes kirjeldavad majandusnäitajad aruandeperioodi kohta või selle lõpu seisuga):

- 🔗 finantsvarade juhtimises - varade maht aruandeperioodi lõpus 7,0 miljonit eurot läbi 21 erineva tehingu (2017: 7,0 miljonit eurot 20 tehingut);
- 🔗 kahjukäsitlustoimingutes - 1 090 väljamakset summas 1,5 miljonit eurot (2017: 1 047 makset, summas 1,3 miljonit eurot);
- 🔗 liiklusõnnetuste põhjustajate vastu esitatud tagasinõuete ning lepinguta sõidukite menetluse ja automaatse liikluskindlustuse majandamisel - nõuete saldo 4,0 (2017: 2,59) miljonit eurot;
- 🔗 kindlustuskohustiste hindamisel - kohustiste summa 4,4 (2017: 4,35) miljonit eurot;
- 🔗 liikluskindlustuse infosüsteemi käigushoidmisel - teenindatavate ärikriitiliste tehingute väärtus 103,0 (2017: 93,0) miljonit eurot.

Võimalused nimetatud operatsioonide toetamiseks ja kontrollimiseks infotehnoloogiliste vahenditega, ehk inimfaktori välistamiseks, on piiratud. LKF rakendab sisekontrolli parimat praktikat kahjude ennetamiseks.

### Kapitali juhtimine

LKFi omakapitalina käsitletakse varade ja kohustiste vahet (netovara). LKF kasutab oma netovara Liikluskindlustuse seadusest tulenevate ülesannete täitmiseks. Nõuded kapitali suurusel on kehtestatud kindlustustegevuse ja liikluskindlustuse seadusega.

Liikluskindlustuse seadus kehtestab nõuded LKFi netovara suurusel, mis peab vastama 10% tema liikmete kohustusliku liikluskindlustuse tehniliste brutoeraldiste summast. Nimetatud nõuet arvestatakse majandusaasta eelarve planeerimisel kehtestatava liikmemaksumäära suuruse leidmisel.

|                                | 31.12.2018 | 31.12.2017 | muutus    |
|--------------------------------|------------|------------|-----------|
| 10% koguturu brutoeraldistest  | 14 851 505 | 13 228 220 | 1 623 284 |
| netovara suurus perioodi lõpus | 16 907 176 | 14 699 616 | 2 207 560 |
| nõude täitmine                 | 113,8%     | 111,1%     | 2,7%      |

Vastavalt LKF põhikirjale jagatakse ühingu lõpetamisel pärast võlausaldajate nõuete rahuldamist järele jäänud vara LKFi liikmete vahel võrdselt, kui seadus mille alusel LKF on loodud ja tegutseb ei sätesta teisiti. LKFi lõpetamine on lubatud üksnes juhul kui see on sätestatud seaduses või seaduse muudatuses, mille alusel LKF on loodud ja tegutseb.

### Solventsus 2

Solventsus 2 regulatsioon rakendub LKF-ile vaid piiratud ulatuses. Konkreetsed nõuded on määratletud liikluskindlustuse seaduse § 71. LKF peab täitma uuest seadusest tulenevaid nõudeid juhtimisele, investeerimistegevusele, edasikindlustusele, aktuaari funktsioonile, audiitorkontrollile ning oma riskide ja maksevõime hindamisele. Nimetatud seadus kätkeb endas veel terve rida eelpool nimetatud nõudeid kindlustusandjale aga LKF-ile need ei kohaldu (n. järelevalvelise aruandluse nõue jne.).

### Lisa 4. Raha

|                       | 31.12.2018        | 31.12.2017        | muutus           |
|-----------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| nõudmiseni hoised EUR | 11 637 553        | 10 328 550        | 1 309 003        |
| nõudmiseni hoised NOK | 40 182            | 20 319            | 19 863           |
| <b>kokku</b>          | <b>11 677 735</b> | <b>10 348 869</b> | <b>1 328 866</b> |

## Lisa 5 . Finantsinvesteeringud

Käesolevas lisas esitatud finantsinvesteeringute portfelli struktuuri ülevaade ja vastavate keskmiste arvutused on teostatud, arvestades kvalitatiivsete näitajate väärtusi tehingute kaupa vastavate perioodide lõpus.

**Tabel 5.1. Finantsinvesteeringud instrumendi liikide lõikes**

| <i>instrumendi liik</i>          | <b>31.12.2018</b> | <b>31.12.2017</b> | <b>muutus</b>  |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|
| tähtajaline hoius                | 700 215           | 700 162           | 53             |
| muutuva tulumääraga võlakirjad   | 3 576 992         | 4 311 687         | -734 695       |
| muutumatu tulumääraga võlakirjad | 3 391 618         | 2 009 467         | 1 382 151      |
| <b>kokku</b>                     | <b>7 668 825</b>  | <b>7 021 316</b>  | <b>647 509</b> |

Arvestades IFRS 13 poolt sätestatud õiglase väärtuse määramise hierarhia kolme taset, kuulusid õiglasest väärtuses kajastatavad finantsinvesteeringud summas 6 969 610 (2017: 6 321 154) eurot aruande-kuupäeva seisuga tasemesse I (noteeritud hinnad identsetele varadele või kohustistele aktiivsetel turgudel).

**Tabel 5.2. Tulud finantsvarade kategooriate lõikes**

| <i>finantsinvesteeringute kategooriad</i>                | <b>2018</b>    | <b>2017</b>    |
|--|----------------|----------------|
| <b>õiglasest väärtuses läbi tulude ja kulude aruande</b> | <b>54 406</b>  | <b>264 075</b> |
| sh. kasum/kahjum õiglase väärtuse muutusest              | 44 440         | 106 253        |
| laekunud intressitulu                                    | 9 966          | 157 822        |
| intressitulu tähtajalistelt hoiustelt                    | 1 545          | 1 753          |
| valuutakursi muutus                                      | -1 190         | -1 016         |
| <b>kokku</b>   | <b>54 761</b>  | <b>264 812</b> |
| <b>õiglasest väärtuses läbi muu koondtulemi</b>          |                |                |
| sh. kasum/kahjum õiglase väärtuse muutusest              | -86 211        | 0              |
| laekunud intressitulu                                    | 61 416         | 0              |
| <b>kokku</b>   | <b>-24 795</b> | <b>0</b>       |
| <b>kõik kokku</b>  | <b>29 966</b>  | <b>264 812</b> |

Üleminekul IFRS 9-le ei ole LKF korrigeerinud võrdlusandmeid.

## Lisa 6 . Varad edasikindlustuslepingutest

|                               | <b>31.12.2018</b> | <b>31.12.2017</b> | <b>kv muutus</b> |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| edasikindlustaja osa - RBNS   | 41 204            | 267 990           | -226 786         |
| nõuded edasikindlustusandjale | 14 037            | 22 728            | -8 691           |
| nõuded edasikindlustusvõtjale | 59 859            | 0                 | 59 859           |
| <b>kokku</b>                  | <b>115 100</b>    | <b>290 718</b>    | <b>-175 618</b>  |

Edasikindlustuslepingutega seotud varad, mis kajastaksid lepingute lõpetamisel nii realiseeritud krediidikahjusid kui ka lõpetamise tõttu võimalikku katmata jäävat kindlustusriski, ei ole alla hinnatud. Vastavad riskid on arvesse võetud nii omavahendite normatiivi arvutuses kui ka netovara piisavuse hindamisel.

## Lisa 7. Nõuded kindlustustegevusest ja tegevusest garantiifondina

|   | <b>31.12.2018</b> | <b>31.12.2017</b> | <b>muutus</b>  |
|---|-------------------|-------------------|----------------|
| nõuded kindlustustegevusest   | 1 838 349         | 1 313 235         | 525 114        |
| nõuded piirikindlustuse vahendajale                                 | 2 400             | 1 080             | 1 320          |
| kindlustuskohustusest või välisriigi sõiduki hüvitiste tagasinõuded | 89 164            | 41 816            | 47 348         |
| nõuded liikmetele (Lisa 19)   | 322 244           | 314 882           | 7 362          |
| ALK, LSM ja tagasinõuded (tabel 7.1)                                | 1 422 397         | 952 800           | 469 597        |
| muud nõuded   | 2144              | 2 657             | -513           |
| arveldamine EKsLga (Lisa 19)  | 58 307            | 14 963            | 43 344         |
| tulevaste perioodide kulude ettemaksud                              | 15 418            | 14 308            | 1 110          |
| <b>kokku</b>  | <b>1 912 074</b>  | <b>1 342 506</b>  | <b>569 568</b> |

**Tabel 7.1. Tagasinõuded ja kõrgendatud kindlustusmakse nõuded (tabel 12.1)**

|  | 31.12.2018       | 31.12.2017     | muutus         |
|--|------------------|----------------|----------------|
| tagasinõuded eraldistelt                 | 1 043 169        | 671 287        | 371 882        |
| kindlustuskohustusest sõidukite kahjud   | 34 071           | 46 044         | -11 973        |
| välisriigi sõidukid                      | 1 009 098        | 625 243        | 383 855        |
| tagasinõuded põhjustajatelt              | 119 460          | 129 670        | -10 210        |
| nõuete summa kokku                       | 1 374 694        | 1 201 996      | 172 698        |
| ebatõenäoliselt laekuv osa               | -1 255 234       | -1 072 326     | -182 908       |
| automaatkindlustuse makse (ALK) nõuded   | 259 768          | 151 843        | 107 925        |
| nõuete summa kokku                       | 2 572 748        | 1 363 355      | 1 209 393      |
| ebatõenäoliselt laekuv osa               | -2 312 980       | -1 211 512     | -1 101 468     |
| kõrgendatud kindlustusmakse (LSM) nõuded | 0                | 0              | 0              |
| nõuete summa kokku                       | 23 305           | 24 077         | -772           |
| ebatõenäoliselt laekuv osa               | -23 305          | -24 077        | 772            |
| <b>kokku</b>                             | <b>1 422 397</b> | <b>952 800</b> | <b>469 597</b> |

Tagasinõuded eraldistelt hõlmab kindlustuskohustusest vabastatud sõidukiga või välisriigi sõidukiga, mille kindlustusandjal ei ole Eestis esindajat, põhjustatud kahju eraldiste seda osa, mis kohustatud osapool tasub LKFile peale kahjunõude väljamaksmist kannatanule. Nimetatud eraldiste ja tagasinõuete muutuste mõju LKFi aruandeperioodi tulemile on null.

**Tabel 7.2. Tehtud allahindlused**

|  | 31.12.2018       | 31.12.2017       | muutus           |
|--|------------------|------------------|------------------|
| nõuded kindlustustegevusest ja muud nõuded | 3 718 115        | 2 434 511        | 1 283 604        |
| sh tagasinõuded (tabel 7.1)                | 1 255 234        | 1 072 326        | 182 908          |
| LSM nõuded (tabel 7.1)                     | 23 305           | 24 077           | -772             |
| ALK nõuded (tabel 7.1)                     | 2 312 980        | 1 211 512        | 1 101 468        |
| muud nõuded                                | 126 596          | 126 596          | 0                |
| <b>kokku</b>                               | <b>3 718 115</b> | <b>2 434 511</b> | <b>1 283 604</b> |

31.12.2017 seisuga ebatõenäoliseks hinnatud nõuetest on 2018. aasta jooksul lootusetuteks tunnistatud ning bilansist välja kantud tagasinõudeid ning LSM ja ALK nõudeid summas 853,0 (2017: 1 148,1) tuhat eurot. Varasemalt maha kantud tagasinõuetest laekus aruandeaastal 9,2 tuhat eurot.

## Lisa 8. Materiaalne- ja immateriaalne põhivara

|                               | põhivara      | immateriaalne põhivara | sh liiklus-kindlustuse infosüsteem | põhivara kokku |
|-------------------------------|---------------|------------------------|------------------------------------|----------------|
| <b>seisuga 01.01.2017</b>     |               |                        |                                    |                |
| soetusmaksumus                | 278 562       | 1 628 319              | 1 587 069                          | 1 906 881      |
| akumuleeritud kulum           | -260 073      | -1 447 708             | -1 406 961                         | -1 707 781     |
| <b>jääkväärtus 01.01.2017</b> | <b>18 489</b> | <b>180 611</b>         | <b>180 108</b>                     | <b>199 100</b> |
| soetamine                     | 39 959        | 26 760                 | 0                                  | 66 719         |
| perioodi kulum                | -15 135       | -79 090                | -74 127                            | -94 225        |
| müük                          | -34 367       | 0                      | 0                                  | -34 367        |
| akumuleeritud kulum           | 34 367        | 0                      | 0                                  | 34 367         |
| <b>jääkväärtus 31.12.2017</b> | <b>43 313</b> | <b>128 281</b>         | <b>105 981</b>                     | <b>171 594</b> |
| <b>seisuga 01.01.2018</b>     |               |                        |                                    |                |
| soetusmaksumus                | 284 154       | 1 655 079              | 1 587 069                          | 1 939 233      |
| akumuleeritud kulum           | -240 841      | -1 526 798             | -1 481 088                         | -1 767 639     |
| <b>jääkväärtus 01.01.2018</b> | <b>43 313</b> | <b>128 281</b>         | <b>105 981</b>                     | <b>171 594</b> |
| soetamine                     | 13 364        | 15 385                 | 0                                  | 28 749         |
| perioodi kulum                | -16 642       | -69 854                | -49 183                            | -86 496        |
| <b>jääkväärtus 31.12.2018</b> | <b>40 035</b> | <b>73 812</b>          | <b>56 798</b>                      | <b>113 847</b> |
| <b>seisuga 31.12.2018</b>     |               |                        |                                    |                |
| soetusmaksumus                | 297 518       | 1 670 464              | 1 587 069                          | 1 967 982      |
| akumuleeritud kulum           | -257 484      | -1 596 652             | -1 530 271                         | -1 854 136     |
| <b>jääkväärtus 31.12.2018</b> | <b>40 034</b> | <b>73 812</b>          | <b>56 798</b>                      | <b>113 846</b> |

31.12.2018 seisuga on põhivara hulgas 1 576,5 (31.12.2017 1555,4) tuhande euro väärtuses vara, mille jääkväärtus on null, kuid mis on endiselt kasutuses.

Immateriaalne vara koosneb põhiliselt liikluskindlustuse infosüsteemi erinevate rakenduste loomiseks kulunud väljaminekutest sh RELIKA (soetusmaksumusega 1 067,7 ja jääkväärtusega 26,9 tuhat eurot).

## Lisa 9. Muud kohustised

|  | 31.12.2018     | 31.12.2017     | muutus        |
|--|----------------|----------------|---------------|
| väljamaksmata kahjunõuded              | 30 265         | 0              | 30 265        |
| kohustused hankijatele                 | 38 114         | 38 947         | -833          |
| kohustused Maksu- ja Tolliametile      | 35 504         | 33 601         | 1 903         |
| maksud töötasult                       | 34 967         | 32 944         | 2 023         |
| ettevõtte tulumaks, käibemaks          | 537            | 657            | -120          |
| kohustused töövõtjatele, puhkusereserv | 56 286         | 56 017         | 269           |
| <b>kokku</b>                           | <b>160 169</b> | <b>128 565</b> | <b>31 604</b> |

Lisas 9 nimetatud kohustised on realiseeritavad lähima 12 kuu jooksul, mistõttu võib neid lugeda lühiajalisteks kohustisteks.

## Lisa 10. Kohustised kindlustustegevusest ja tegevusest garantiifondina

|  | 31.12.2018       | 31.12.2017       | muutus          |
|--|------------------|------------------|-----------------|
| <b>bruto eraldised</b>                       | <b>4 420 235</b> | <b>4 346 821</b> | <b>73 414</b>   |
| ettemakstud kindlustusmaksete eraldis        | 1 541            | 885              | 656             |
| rahuldamata nõuete eraldis - RBNS            | 3 707 765        | 3 536 140        | 171 625         |
| rahuldamata nõuete eraldis - IBNR            | 710 929          | 802 696          | -91 767         |
| möödumata riskide eraldis                    | 0                | 7 100            | -7 100          |
| <b>edasikindlustaja osa eraldistes -RBNS</b> | <b>41 204</b>    | <b>267 990</b>   | <b>-226 786</b> |
| <b>neto eraldised</b>                        |                  |                  |                 |
| ettemakstud kindlustusmaksete eraldis        | 1 541            | 885              | 656             |
| rahuldamata nõuete eraldis - RBNS            | 3 666 561        | 3 268 150        | 398 411         |
| rahuldamata nõuete eraldis - IBNR            | 710 929          | 802 696          | -91 767         |
| möödumata riskide eraldis                    | 0                | 7 100            | -7 100          |
| <b>kokku neto eraldised</b>                  | <b>4 379 031</b> | <b>4 078 831</b> | <b>300 200</b>  |

Eraldiste bilansiliste väärtuste muutused aruandeperioodis on toodud tabelis 10.1 ja lisas 15.

**Tabel 10.1 Kohustised kindlustustegevusest valdkondade lõikes**

|  | RNE muutus<br>(+) kasv | EDK osa<br>muutus<br>(-) kasv | EPE<br>muutus<br>(+) kasv | muutus         | eraldised<br>seisuga<br>31.12.2018 | eraldised<br>seisuga<br>31.12.2017 |
|--|------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------|------------------------------------|------------------------------------|
| <b>kindlustustegevus</b>                         | <b>-187 581</b>        | <b>226 786</b>                | <b>656</b>                | <b>39 861</b>  | <b>2 528 713</b>                   | <b>2 488 852</b>                   |
| piirikindlustus                                  | 0                      | 0                             | 656                       | 656            | 1 541                              | 885                                |
| edasikindlustus                                  | -229 979               | 226 786                       | 0                         | -3 193         | 2 370 289                          | 2 373 482                          |
| maksejõuetus*                                    | 42 398                 | 0                             | 0                         | 42 398         | 156 883                            | 114 485                            |
| <b>tegevus garantiifondina</b>                   | <b>260 339</b>         | <b>0</b>                      | <b>0</b>                  | <b>260 339</b> | <b>1 850 318</b>                   | <b>1 589 979</b>                   |
| kindlustuslepinguta sõidukid                     | -113 316               | 0                             | 0                         | -113 316       | 642 397                            | 755 713                            |
| tuvastamata sõidukid                             | 1 773                  | 0                             | 0                         | 1 773          | 164 752                            | 162 979                            |
| kindlustuskohustuseta või välisriigi<br>sõidukid | 371 882                | 0                             | 0                         | 371 882        | 1 043 169                          | 671 287                            |
| <b>neto eraldised kokku</b>                      | <b>72 758</b>          | <b>226 786</b>                | <b>656</b>                | <b>300 200</b> | <b>4 379 031</b>                   | <b>4 078 831</b>                   |

\*ülevõetud ASA ja Ühiskindlustuse nõuded

## Lisa 11. Kohustiste ja varade piisavuse test

Testi eesmärk on hinnata kindlustusmatemaatiliselt arvatud kindlustusriskidest tulenevate kohustiste piisavust, analüüsides jooksvaid hinnanguid tulevaste rahavoogude kohta, arvestades turul valitsevaid intressimäärasid ja inflatsiooni ootusi. Olemasolevate kohustiste kestvusest ja tingimustest lähtudes on inflatsiooni muutumise mõju testitud ainult liikluskindlustuse perioodilistest hüvitistest tulenevate kohustiste suhtes.

Eeltööna on koostatud kohustistega seotud diskonteerimata rahavoogude diagramm sammuga 1 aasta, kokkuvõtte on toodud tabelis 11.2. Järgmisena on leitud rahavoogude puhasnüüdisväärtus (mitmeperioodilise rahavoogude diskonteerimise mudeliga). Diskonteeritud väärtused on arvatud kasutades EUR Sovereign SPOT tulumääradest koostatud tootluskõverat, kus üle 30 aastase lõpptähtaja määr on võrdsustatud 30 aastase määraga.

Kohustiste ja varade koosmõju hindamise testi jaoks on tehtud rahavoogude diagramm finantsvarade kohta, kasutades järgmiseid eelduseid:

- ☞ nõuded (va tagasinõuded) realiseeruvad ühe aasta jooksul;
- ☞ tagasinõuded on periodiseeritud kuni 5- aastasele eeldatavale laekumisperiodile;
- ☞ kindlustuskohustuseta või välisriigi sõiduki hüvitiste tagasinõuded realiseeruvad samal perioodil kui nendega seotud kohustised;



- 📌 finantsinvesteeringud laekuvad vastavalt lepingus toodud tähtajale;
- 📌 edasikindlustuse varad realiseeruvad samal perioodil kui nendega seotud kohustised.

Rahavoogude diagrammi koostamisel on kasutatud hinnangut, kus inflatsioonitegur liigub 0%-lt 2,0%-ni järgneva kümne aasta jooksul ja jääb sealt edasi samaks. Kasutatud riskivaba rahahind on toodud tabelis 11.1.

**Tabel 11.1. Riskivaba rahahind**

| Euroopa keskpank              | aastad |        |       |       |       |        |
|-------------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|
|                               | kuni 1 | 1-5    | 5-10  | 10-20 | 20-30 | üle 30 |
| EUR Sovereign SPOT 31.12.2018 | -0,75% | -0,40% | 0,21% | 0,67% | 0,91% | 0,91%  |
| EUR Sovereign SPOT 31.12.2017 | -0,74% | -0,33% | 0,40% | 0,96% | 1,25% | 1,25%  |

**Tabel 11.2. Diskonteerimata rahavoogude diagramm**

| tuhanded eurod           | rahavoo perioodid aastates |       |      |       |       |        |        |
|--------------------------|----------------------------|-------|------|-------|-------|--------|--------|
|                          | kuni 1                     | 1-5   | 5-10 | 10-20 | 20-30 | üle 30 | kokku  |
| varad                    | 17 301                     | 3 521 | 465  | 124   | 38    | 3      | 21 452 |
| kohustised               | 2 281                      | 936   | 374  | 529   | 193   | 17     | 4 330  |
| neto rahavoog 31.12.2018 | 15 020                     | 2 585 | 91   | -405  | -155  | -14    | 17 122 |
| varad                    | 13 068                     | 5 227 | 660  | 123   | 49    | 6      | 19 133 |
| kohustised               | 2 325                      | 791   | 394  | 568   | 191   | 8      | 4 277  |
| neto rahavoog 31.12.2017 | 10 743                     | 4 436 | 266  | -445  | -142  | -2     | 14 856 |

**Tabel 11.3. Intressiriskile avatuse test**

| tuhanded eurod           | bilansiline väärtus | rahavoo puhasnüüdis väärtus | Kui normaliseeritud diskonteerimisel kasutatav määr |              |                |               |                |               |
|--------------------------|---------------------|-----------------------------|---|--------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
|                          |                     |                             | suureneb 50bp                                       | väheneb 50bp | suureneb 100bp | väheneb 100bp | suureneb 200bp | väheneb 200bp |
|                          |                     |                             | varad   | 21 468       | 21 474         | -80           | 83             | -156          |
| kohustised               | 4 580               | 4 569                       | -105  | 114          | -202           | 239           | -374           | 525           |
| neto rahavoog 31.12.2018 | 16 888              | 16 905                      | 25  | -31          | 46             | -70           | 72             | -172          |
| varad                    | 19 004              | 19 139                      | -86   | 89           | -168           | 181           | -325           | 378           |
| kohustised               | 4 468               | 4 475                       | -111  | 99           | -205           | 217           | -371           | 487           |
| neto rahavoog 31.12.2017 | 14 536              | 14 664                      | 25  | -10          | 37             | -36           | 46             | -109          |

**Tabel 11.4. Inflatsiooniriskile avatuse test**

| tuhanded eurod                     | bilansiline väärtus | rahavoo puhasnüüdis väärtus | Kui aastase püsiva makse arvutamisel kasutatav inflatsioonimäär |               |                |               |                |               |
|------------------------------------|---------------------|-----------------------------|---|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
|                                    |                     |                             | suureneb 100bp  | väheneb 100bp | suureneb 200bp | väheneb 200bp | suureneb 400bp | väheneb 400bp |
| perioodilised hüvitised 31.12.2018 | 1 657               | 1 749                       | 196   | -168          | 426            | -313          | 1 017          | -548          |
| perioodilised hüvitised 31.12.2017 | 1 661               | 1 686                       | 189   | -163          | 408            | -304          | 961            | -535          |

## Lisa 12. Tulu teenitud kindlustusmaksetest

|   | 2018           | 2017           |
|---|----------------|----------------|
| <b>piirikindlustuse teenitud kindlustusmaksed</b>     | <b>26 126</b>  | <b>27 719</b>  |
| piirikindlustuse kindlustusmaksed                     | 26 782         | 28 500         |
| EPE muutus  | -656           | -781           |
| <b>automaatkindlustuse kindlustusmaksed (ALK)</b>     | <b>862 510</b> | <b>654 439</b> |
| ALK esitatud kehtivate makseteatiste summa            | 1 963 977      | 1 677 310      |
| ALK esitatud makseteatiste ebatõenäoliselt laekuv osa | -1 101 467     | -1 022 871     |
| <b>lepinguta sõidukite menetlus (LSM)</b>             | <b>2 329</b>   | <b>-8 383</b>  |
| LSM lootusetute nõuete laekumine                      | 2 329          | 4 782          |
| LSM nõuete mahakandmine                               | 0              | -13 165        |
| <b>kokku tulu teenitud kindlustusmaksetest</b>        | <b>890 965</b> | <b>673 775</b> |

Liikluskindlustus rakendub automaatselt sundkindlustusena (automaatne liikluskindlustus), kui sõiduki suhtes on kindlustuslepingu sõlmimise kohustus täitmata. Sundkindlustuse kindlustussuhe tekib LKFi ja kindlustuskohustusega isiku vahel. Kindlustuskohustusega isikul on kohustus tasuda kindlustusmaks, LKFiil on kohustus hüvitada sundkindlustusega sõidukiga tekitatud kahju.

31.12.2018 seisuga on 13 293 (2017: 13 637) automaatkindlustusega sõidukit. Näitajad alustatud ja lõpetatud menetluste kohta on toodud tabelis.

**Tabel 12.1. Automaatse liikluskindlustuse menetlused**

|                                     |     | 2018      | 2017      |
|-------------------------------------|-----|-----------|-----------|
| algatatud menetlusi                 | tk  | 63 814    | 56 414    |
| lõpetatud menetlusi, sh             | tk  | 63 518    | 57 126    |
| leping sõlmitud                     | tk  | 25 101    | 22 866    |
| liiklusregistris andmed korrastatud | tk  | 38 417    | 32 577    |
| esitatud nõudeid                    | tk  | 25 600    | 25 589    |
| esitatud nõuete summa               | eur | 1 986 784 | 1 688 023 |
| laekunud nõudeid                    | eur | 754 583   | 648 247   |

Automaatse liikluskindlustuse ja Lepinguta sõidukite menetluse aruandeperioodi lõpu nõuete saldo ning hinnang nõuete väärtusele on toodud lisa 7 tabelis. Allahindlusel kasutatud eeldused ja hinnangud on kirjeldatud lisa 2.

## Lisa 13. Tulud (va tulu teenitud kindlustusmaksetest, tagasinõuetest)

|  | 2018             | 2017             |
|--|------------------|------------------|
| liikmemaksu põhiosa (Lisa 19)              | 4 002 173        | 3 844 499        |
| liikmemaksu lisaosa e CABAS (Lisa 19)      | 313 507          | 311 667          |
| CABAS litsentsitasud autoremondiettevõtelt | 88 214           | 82 390           |
| kahjunõuete käsitlestas                    | 38 540           | 18 984           |
| VS-i haldamise tulu liikmetelt             | 2 896            | 1 904            |
| muud                                       | 0                | 1 422            |
| <b>kokku</b>                               | <b>4 445 330</b> | <b>4 260 866</b> |

## Lisa 14. Kulud

|  | 2018              | 2017              |
|--|-------------------|-------------------|
| tööjõukulud                                  | -944 132          | -904 217          |
| koolitus, meeskonnatöö                       | -12 592           | -15 055           |
| kontori haldus                               | -160 419          | -164 818          |
| koostöö liikmete ja partneritega             | -123 261          | -79 379           |
| it taristu kulud (rent+haldus+amort)         | -343 733          | -360 143          |
| Cabas all-litsentsidena edasi esitatud kulud | -392 284          | -381 646          |
| ostetud teenused, muud tegevuskulud          | -231 216          | -217 151          |
| <b>kokku</b>                                 | <b>-2 207 637</b> | <b>-2 122 409</b> |

**Tabel 14.1 Tööjõukulud**

|                                 | 2018            | 2017            |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|
| töötajad                        | -624 949        | -589 406        |
| juhatas                         | -279 843        | -275 667        |
| nõukogu                         | -18 360         | -18 379         |
| liikluskindlustuse lepitusorgan | -20 980         | -20 766         |
| <b>kokku</b>                    | <b>-944 132</b> | <b>-904 217</b> |

LKFi oli aruandeperioodi lõpu seisuga töölepinguga töötajaid 19 (täiskohani ümardatult), juhatuse liikmeid neli ning nõukogu liikmeid kuus (2017: vastavalt 18, 4, 6).

Juhatus ja töötajate tasustamine põhineb põhipalkadel, mis on lepinguliselt fikseeritud. Juhatusel ja üksikutele töötajatele on lisaks põhipalgale ette nähtud ka tulemustasu komponent, mis ei moodusta samas määramat osa isiku aasta sissetulekust. Tulemustasu määramisel lähtutakse ennekõike juhatuse liikmete ja töötajate poolt aastaeesmärkide täitmisest ning see ei ole majandustulemustest otseselt sõltuv. Viimase põhimõtte läbi on välistatud juhatuse ja töötajate võimalik huvide konflikt ja majandustulemuste moonutamise vajadus võimalikust lühiajalisest isiklikust kasust lähtudes.

Alates 01.10.2014 lahendab liikluskindlustuse lepitusorgan liikluskindlustuse lepingust, kahju hüvitamisest, liikluskindlustuse seadusest või liikluskindlustuse seaduse alusel esitatud tagasinõudest tulenevaid vaidlusi.

Meeskonna arendamiseks on aruandeperioodil kulusid tehtud 7,5 (2017: 7,0) tuhat eurot. Muid olulisi soodustusi LKF oma töötajatele teinud ei ole.

LKF on moodustanud seltsingu Eesti Kindlustusseltside Liiduga kindlustussektori koostööülesannete säästlikuks täitmiseks.

**Lisa 15. Neto esinenud kahjunõuded (vt lisa 10)**

|   | makstud kahjud; regress (-) | EDK osa makstud kahjudes | RNE muutus (+)kasv | RNE regressi muutus (-) kasv | EDK osa muutus (-)kasv | eraldise ja nõude muutus | kahju-nõuded neto |
|---|-----------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|
| <b>2018</b>                                   |                             |                          |                    |                              |                        |                          |                   |
| <b>kindlustustegevus</b>                      | <b>-99 980</b>              | <b>12 656</b>            | <b>-187 581</b>    | <b>-25 698</b>               | <b>226 786</b>         | <b>13 507</b>            | <b>-100 831</b>   |
| piirikindlustus                               | 0                           | 0                        | 0                  | 0                            | 0                      | 0                        | 0                 |
| edasikindlustus                               | -73 372                     | 12 656                   | -229 979           | -25 698                      | 226 786                | -28 891                  | -31 825           |
| maksejõuetus                                  | -26 608                     | 0                        | 42 398             | 0                            | 0                      | 42 398                   | -69 006           |
| <b>tegevus garantiifondina</b>                | <b>-861 652</b>             | <b>0</b>                 | <b>260 339</b>     | <b>-371 882</b>              | <b>0</b>               | <b>260 339</b>           | <b>-750 109</b>   |
| kindlustuslepinguta sõidukid                  | -406 582                    | 0                        | -113 316           | 0                            | 0                      | -113 316                 | -293 266          |
| tuvastamata sõidukid                          | -455 070                    | 0                        | 1 773              | 0                            | 0                      | 1 773                    | -456 843          |
| kindlustuskohustuseta või välisriigi sõidukid | 0                           | 0                        | 371 882            | -371 882                     | 0                      | 371 882                  | 0                 |
| <b>kokku</b>                                  | <b>-961 632</b>             | <b>12 656</b>            | <b>72 758</b>      | <b>-397 580</b>              | <b>226 786</b>         | <b>273 846</b>           | <b>-850 940</b>   |

|   | makstud kahjud; regress (-) | EDK osa makstud kahjudes | RNE muutus (+)kasv | RNE regressi muutus (-) kasv | EDK osa muutus (-)kasv | eraldise ja nõude muutus | kahju-nõuded neto |
|---|-----------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|
| <b>2017</b>                                   |                             |                          |                    |                              |                        |                          |                   |
| <b>kindlustustegevus</b>                      | <b>-71 437</b>              | <b>0</b>                 | <b>-33 229</b>     | <b>0</b>                     | <b>3 405</b>           | <b>-29 824</b>           | <b>-41 613</b>    |
| piirikindlustus                               | -1 047                      | 0                        | 0                  | 0                            | 0                      | 0                        | -1 047            |
| edasikindlustus                               | -56 231                     | 0                        | -53 544            | 0                            | 3 405                  | -50 139                  | -6 092            |
| maksejõuetus                                  | -14 159                     | 0                        | 20 315             | 0                            | 0                      | 20 315                   | -34 474           |
| <b>tegevus garantiifondina</b>                | <b>-718 802</b>             | <b>0</b>                 | <b>-23 803</b>     | <b>236 179</b>               | <b>0</b>               | <b>-23 803</b>           | <b>-931 178</b>   |
| kindlustuslepinguta sõidukid                  | -301 170                    | 0                        | 247 034            | 0                            | 0                      | 247 034                  | -548 204          |
| tuvastamata sõidukid                          | -417 632                    | 0                        | -34 658            | 0                            | 0                      | -34 658                  | -382 974          |
| kindlustuskohustuseta või välisriigi sõidukid | 0                           | 0                        | -236 179           | 236 179                      | 0                      | -236 179                 | 0                 |
| <b>kokku</b>                                  | <b>-790 239</b>             | <b>0</b>                 | <b>-57 032</b>     | <b>236 179</b>               | <b>3 405</b>           | <b>-53 627</b>           | <b>-972 791</b>   |

2018. aasta makstud kahjude (arvestamata tagasinõudeid) hulgas on aruandeaasta juhtumite eest välja makstud kahjunõudeid summas 931 (2017: 863) tuhat eurot ja varasemate aastate juhtumite eest 551 (2017: 416) tuhat eurot.

RNE suurenemine 300 tuhat eurot, sisaldab aruandeaastal toimunud kuid 31. detsembri seisuga välja maksmata kahjunõuete summa suurenemist 472 tuhat eurot ning varasemate aastate välja maksmata kahjunõuete vähenemist summas 172 tuhat eurot.

Tulede ja kulude aruandes aruandeperioodil kajastatud negatiivne muutus real „Edasikindlustaja osa kahjunõuetes“ on mõjutatud ühest kahjujuhtumist, mille käsitlemis lõpetati ning nii seni kajastatud RBNS kui ka nõue edasikindlustusandjale kirjutati bilansist välja. Netomõju tulemile oli null, kuna juhtumi kogukahju ületas LKFi omavastutuse piiri.

### Lisa 16. Kahjude kujunemine

Kahjude kujunemine sisaldab hinnanguid kahjunõude suurusele (ehk eraldisele) juhtumiaastal ning hinnanguid aruandeaastal. Esiolguks antud hinnangud kahjunõuetele ning käsitlemise protsessis saadud lisainformatsiooni põhjal tehtud hinnangud aruandeaastal erinevad kuni skaalal 4-26%, erandina on erinevus 2009 aasta juhtumitele ligi 40%.

Analüüsitud on juhtumiaastaid 2008 kuni 2018, varasemate perioodide kahjude eraldised on märgitud koondsummas. Perioodi 1993-2007 eraldiste suur maht ning neto- ja brutoeraldise erinevus tuleneb LKFi tegevusest edasikindlustusandjana, sh ka 2003-2004 andis LKF edasikindlustuslepingutest tulenevat kindlustuskatet, kuid nende aastate lepingutest LKF olulist kindlustusriski ei võtnud.

Analüüs ei hõlma kindlustuskohustuseta ja välisriigi sõidukite tekitatud kahjude eraldist summas 1 043,2 tuhat eurot, nende kindlustustehniline mõju tulemile ja netovarale on null.

| kahjunõuded (tuhandes eurod)                            | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017  | 2018  | kokku        |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|--------------|
| juhtumi aastal  | 540  | 765  | 372  | 505  | 681  | 727  | 664  | 798  | 926  | 1 313 | 1 025 | 8 314        |
| 1 aasta hiljem  | 678  | 623  | 357  | 444  | 664  | 652  | 588  | 630  | 847  | 1 232 | -     | -            |
| 2 aastat hiljem   | 581  | 615  | 262  | 443  | 635  | 642  | 584  | 593  | 819  | -     | -     | -            |
| 3 aastat hiljem   | 538  | 583  | 342  | 442  | 642  | 637  | 561  | 589  | -    | -     | -     | -            |
| 4 aastat hiljem   | 524  | 547  | 343  | 442  | 574  | 636  | 553  | -    | -    | -     | -     | -            |
| 5 aastat hiljem   | 524  | 454  | 345  | 442  | 574  | 636  | -    | -    | -    | -     | -     | -            |
| 6 aastat hiljem   | 524  | 454  | 345  | 442  | 574  | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -            |
| 7 aastat hiljem   | 529  | 454  | 345  | 442  | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -            |
| 8 aastat hiljem   | 529  | 454  | 345  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -            |
| 9 aastat hiljem   | 521  | 454  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -            |
| 10 aastat hiljem  | 520  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -     | -     | -            |
| kahjunõuete hinnang 31.12.2018                          | 520  | 454  | 345  | 442  | 574  | 636  | 553  | 589  | 819  | 1 232 | 1 025 | 7 188        |
| makstud kahjud kuni 31.12.2018                          | -514 | -454 | -345 | -442 | -574 | -636 | -553 | -578 | -804 | -920  | -726  | -6 546       |
| eraldis 31.12.2018                                      | 6    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 11   | 14   | 311   | 299   | 642          |
| 1993-2007 eraldis 31.12.2018                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 2 733        |
| <b>brutoeraldis kokku</b>                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | <b>3 376</b> |
| edasikindlustusandja osa 1993-2007 eraldises 31.12.2018 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | 41           |
| <b>netoeraldis kokku</b>                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       | <b>3 334</b> |

### Lisa 17. Rendilepingud

#### LKF kui rendilevõtja

LKF rentis aruandeaastal kasutusrendi tingimustel kontoriruumi. Perioodi kuludes on kajastatud kasutusrendimakseid summas 52,9 (2017: 54,7) tuhat eurot. Rendileping, mis algas 2011 septembrist on pikendatud (05.07.2016) kuni aastani 2021. Erakorralise ülesõtmise puhul teatatakse 30 päeva ette ning hüvitise määr on kahe kuu rendi summa (11,4 tuhat eurot), korraline ülesõtlemine ei ole võimalik. Kui mitte

arvestada uue 01.01.2019 kehtima hakkava standardi nõudeid, oleks rendimaksete summa 2019. aastal on 68,2 tuhat eurot ning aastatel 2020-2021 116,8 tuhat eurot (kehtiv leping lõpeb 2021 septembris).

CABAS tarkvara (lisa 18) kasutusõiguse ja turustamise eest on aruandeaastal makstud lepingulist litsentsitasu 340,0 (2017: 331,7) tuhat eurot. Lepingu lõpetamisel on etteteatamise tähtaeg 1 aasta (ehk 350,0 tuhat eurot). Rendimaksete summa 2019. aastal on ligikaudu 350,0 tuhat eurot, kehtiv leping pikeneb automaatselt 12 kuu võrra kui pooled ei soovi teisiti.

#### **LKF kui rendileandja**

Kasutusrenditingimustes on LKF sõlminud all-litsentsi lepingud CABAS tarkvara kasutamiseks autoremondiettevõtetega (lisa 18). 2018. aastal on kogutud autoremondiettevõtelt tarkvara kasutamise litsentsitasudena 87,6 (2017: 82,4) tuhat eurot. Kindlustusandjate jaoks on teenus liikmemaksu arvelt mahus 313,2 (2017: 311,7) tuhat eurot.

Lepingu lõpetamisel on etteteatamise tähtaeg 1 aasta (ehk 350,0 tuhat eurot), mis lepingujärgselt tuleb LKFile hüvitada CABAS-t kasutavate autoremondiettevõtete ja kindlustusandjate poolt.

#### **Lisa 18. CABAS litsentsileping**

Rootsi ettevõttega CAB Group AB kehtiva taastusremondi normeerimistarkvara CABAS litsentsilepingu pikkus on kolm pluss kaks aastat (alates juuli 2013) pikenedes automaatselt 12 kuu võrra kui osapooled ei otsusta teisiti. Projekti finantseerivad tarkvara kasutavad remondiettevõtted ja kindlustusandjad, s.t liikluskindlustuse garantiifondi vahendeid selleks ei kasutata.

Sõlmitud leping annab muuhulgas LKFile:

- 🔗 õiguse tarkvara kasutada;
- 🔗 ainuõiguse Eesti piires tarkvara kasutusõigustele litsentse väljastada;
- 🔗 õiguse määrata Eestis litsentsi hind.

Tulenevalt lepinguga saadud õigustest ja kohustistest on lepinguline suhe CAB Group AB-ga kajastatud kasutusrendina. (vt lisa 17). Kogu tarkvara kasutamise kulu Eesti turul kokku oli 400,7 (2017: 394,0) tuhat eurot.

31.12.2018 seisuga on CABAS-e kasutamise õigus 156 autoremondiettevõttel, 7 koolil, 10 kindlustusandjal ja LKFile.

#### **Lisa 19. Tehingud seotud osapooltega**

Seotud isikuteks loetakse (sulgudes vastavad tehingute aluseks olevad lepingud vms suhet reguleerivad dokumendid):

- 🔗 nõukogu liikmed (nõukogu reglement);
- 🔗 kindlustusseltsid (Liikluskindlustuse seadus, nõukogu otsused, edasikindlustuslepingud);
- 🔗 juhtkonna liikmed (töö- ja teenistuslepingud) ning nende lähisugulased ning nendega seotud ettevõtted.

Tehingud seotud osapooltega, mille puhul on olemas turg, on teostatud lähtudes tavapärastest turutingimustest, eesmärgiga tagada parim võimalik tulemus. Need tehingud, mille puhul turg puudub, on kinnitatud nõukogus.

#### **Juhtorganid**

Juhatause liikmete lepingute alusel arvestati juhatusele tasu (koos maksudega) 2018. aastal 279,8 (2017: 275,7) tuhat eurot. Nõukogu liikmetele on samal perioodil arvestatud tasu koos maksudega summas 18,4

(2017: 18,4) tuhat eurot. Juhatuse liikmete kompensatsiooni suurus ennetähtaegse tagasikutsumise puhul on võrdne kuue kuu tasuga.

**MTÜ Eesti Kindlustusseltside Liit (EKsL)**

Juhatuse liikmed Mart Jesse, Andres Piirsalu ja Lauri Potsepp on ka EKsL-i juhatuse liikmed. LKF ja EKsL tegutsevad ressursse ühiselt kasutades, millest tekib vajadus vastavate kulude jaotamiseks kahe finantseerimisallika vahel. Kulude jaotus on põhimõtteliselt läbi viidud järgnevalt:

- ☞ tööaja kasutuse hindamine ja sellele vastavad tööjõukulud;
- ☞ ülejäänud kulude jaotamine, lähtudes (rakendamise järjekorras): a) kulukandja päritolust, b) tööaja kasutuse (või vastavate tööjõukulude) proportsioonist, või c) võrdsest jagamisest.

2018. aastal on LKF ja EKsL arveldanud tegevuskulusid summas 176,6 (2017: 124,0) tuhat eurot.

**Tabel 19.1 Tehingud LKFi liikmetega**

| saadud +,<br>tasutud - | liikme-<br>maksu<br>põhiosa | liikme-<br>maksu<br>lisaosa e<br>CABAS | muud<br>nõuded ja<br>väljamaksed | kahju-<br>nõuded (sh<br>käsitluskulu) | 2018             |
|------------------------|-----------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------------|------------------|
| BTA                    | 322 252                     | 23 525                                 | 0                                | -1 903                                | <b>343 874</b>   |
| COMPENSA               | 107 045                     | 9 685                                  | 1 218                            | -7 840                                | <b>110 108</b>   |
| DRAUDIMAS              | 637 350                     | 49 286                                 | 9 080                            | -20 709                               | <b>675 007</b>   |
| ERGO                   | 762 689                     | 54 960                                 | 0                                | -49 315                               | <b>768 334</b>   |
| GJENSIDIGE             | 150 845                     | 12 992                                 | 3 025                            | -2 177                                | <b>164 685</b>   |
| IF                     | 628 866                     | 66 378                                 | -686                             | -47 261                               | <b>647 297</b>   |
| INGES                  | 319 738                     | 10 474                                 | 4 202                            | -16 987                               | <b>317 427</b>   |
| QBE                    | 36 000                      | 0                                      | 0                                | -22 147                               | <b>13 853</b>    |
| SALVA                  | 290 128                     | 17 702                                 | -874                             | -1 589                                | <b>305 367</b>   |
| SEESAM                 | 350 040                     | 27 706                                 | 3 434                            | 0                                     | <b>381 180</b>   |
| SWEDBANK               | 397 220                     | 40 799                                 | 5 075                            | -6 427                                | <b>436 667</b>   |
| <b>kokku</b>           | <b>4 002 173</b>            | <b>313 507</b>                         | <b>24 475</b>                    | <b>-176 355</b>                       | <b>4 163 800</b> |

| saadud +,<br>tasutud - | liikme-<br>maksu<br>põhiosa | liikme-<br>maksu<br>lisaosa e<br>CABAS | muud<br>nõuded ja<br>väljamaksed | kahju-<br>nõuded (sh<br>käsitluskulu) | 2017             |
|------------------------|-----------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------------|------------------|
| BTA                    | 256 060                     | 23 908                                 | 200                              | -5 550                                | <b>274 618</b>   |
| COMPENSA               | 98 938                      | 2 122                                  | 2 200                            | -2 110                                | <b>101 151</b>   |
| DRAUDIMAS              | 560 067                     | 45 971                                 | 8 125                            | -13 607                               | <b>600 555</b>   |
| ERGO                   | 847 738                     | 55 091                                 | 420                              | -42 384                               | <b>860 865</b>   |
| GJENSIDIGE             | 198 758                     | 13 348                                 | 3 909                            | -23 110                               | <b>192 905</b>   |
| IF                     | 681 911                     | 76 004                                 | 417                              | -21 052                               | <b>737 280</b>   |
| INGES                  | 249 258                     | 7 238                                  | 4 073                            | -11 056                               | <b>249 513</b>   |
| QBE                    | 36 000                      | 0                                      | 24                               | -18 737                               | <b>17 287</b>    |
| SALVA                  | 297 723                     | 18 917                                 | -670                             | -14 301                               | <b>301 669</b>   |
| SEESAM                 | 302 559                     | 26 185                                 | 3 497                            | -5 537                                | <b>326 705</b>   |
| SWEDBANK               | 315 487                     | 42 883                                 | 5 282                            | -5 886                                | <b>357 765</b>   |
| <b>kokku</b>           | <b>3 844 499</b>            | <b>311 667</b>                         | <b>27 477</b>                    | <b>-163 330</b>                       | <b>4 020 313</b> |

**Tabel 19.2 Nõuded ja kohustised seotud osapooltega**

|              | nõue           | kohustus      | nõue           | kohustus      |
|--------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
|              | 31.12.2018     | 31.12.2018    | 31.12.2017     | 31.12.2017    |
| BTA          | 24 158         | 0             | 26 311         | 0             |
| COMPENSA     | 8 085          | 0             | 5 840          | 0             |
| DRAUDIMAS    | 49 557         | 0             | 43 930         | 0             |
| ERGO         | 56 970         | 6 902         | 59 893         | 6 658         |
| GJENSIDIGE   | 11 623         | 0             | 19 344         | 0             |
| IF           | 37 979         | 1 781         | 48 440         | 2 480         |
| INGES        | 28 461         | 1 493         | 19 842         | 4 243         |
| QBE          | 18 000         | 4 615         | 12 000         | 3 537         |
| SALVA        | 81 778         | 25 698        | 30 781         | 437           |
| SEESAM       | 28 593         | 0             | 20 421         | 0             |
| SWEDBANK     | 36 899         | 0             | 28 080         | 0             |
| EKsL         | 58 307         | 0             | 14 963         | 0             |
| <b>kokku</b> | <b>440 410</b> | <b>40 489</b> | <b>329 845</b> | <b>17 354</b> |

Tabelis toodud nõuete saldo koosneb IFRS 15-ga kooskõlas esitatud nõuetest. Kohustiste hulgas on eraldiste koosseisus kajastatavaid kohustisi perioodi lõpu seisuga 40,0 (2017: 17,4) tuhat eurot.

## **Lisa 20. Tingimuslikud kohustised**

### ***Juhatuse liikmete kompensatsioon***

Juhatuse liikmete kompensatsiooni suurus ennetähtaegse tagasikutsumise puhul on võrdne kuue kuu tasuga, seisuga 31.12.2018 oleks nimetatud summa suurus koos maksudega 111,2 (2017: 111,2) tuhat eurot.

### ***Maksurevisjoni võimalik mõju***

LKFis ei ole viimastel aastatel läbi viidud maksurevisjoni. Maksuhalduril on õigus kontrollida LKFi maksuarvestust kuni viie aasta jooksul maksudeklaratsiooni esitamise tähtajast ning vigade tuvastamisel määrata täiendava maksusumma koos intressidega ning trahv. LKFi juhtkonna hinnangul ei esine asjaolusid, mille tulemusena võiks maksurevisjoni tulemusena tekkida LKFi oluline täiendav maksusumma.

## **SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE**

Mittetulundusühingu Eesti Liikluskindlustuse Fond nõukogule

### **Arvamus**

Oleme auditeerinud MTÜ Eesti Liikluskindlustuse Fond raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab finantsseisundi aruannet seisuga 31. detsember 2018 ning eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta tulude ja kulude aruannet, netovara muutuste aruannet, rahavoogude aruannet ja raamatupidamise aastaaruande lisasid ning aastaaruande koostamisel kasutatud peamiste arvestuspõhimõtete kokkuvõtet.

Meie arvates kajastab kaasnev raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistest osades õiglaselt MTÜ Eesti Liikluskindlustuse Fond finantsseisundit seisuga 31. detsember 2018 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega, nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt.

### **Arvamuse alus**

Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimise standarditega (Eesti). Meie kohustusi vastavalt nendele standarditele kirjeldatakse täiendavalt meie aruande osas „Vandeauditori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga“. Me oleme ettevõttest sõltumatud kooskõlas kutseliste arvestuseksperptide eetikakoodeksiga (Eesti), ja oleme täitnud oma muud eetikaalased kohustused vastavalt eetikakoodeksi nõuetele. Me usume, et auditi tõendusmaterjal, mille oleme hankinud, on piisav ja asjakohane aluse andmiseks meie arvamusele.

### **Muu informatsioon**

Juhtkond vastutab muu informatsiooni eest. Muu informatsioon hõlmab tegevusaruannet, kuid ei hõlma raamatupidamise aastaaruannet ega meie asjaomast vandeauditori aruannet. Meie arvamus raamatupidamise aastaaruande kohta ei hõlma muud informatsiooni ja me ei tee selle kohta mingis vormis kindlustandvat järeldust.

Seoses meie raamatupidamise aastaaruande auditiga on meie kohustus lugeda muud informatsiooni ja kaaluda seda tehes, kas muu informatsioon oluliselt lahkneb raamatupidamise aastaaruandest või meie poolt auditi käigus saadud teadmistest või tundub muul viisil olevat oluliselt väärkajastatud. Kui me teeme tehtud töö põhjal järelduse, et muu informatsioon on oluliselt väärkajastatud, oleme kohustatud sellest faktist aru andma. Meil ei ole sellega seoses millegi kohta aru anda.

### **Juhtkonna ja nende, kelle ülesandeks on valitsemine, kohustused seoses raamatupidamise aastaaruandega**

Juhtkond vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ning õiglase esitamise eest kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega, nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt ning sellise sisekontrollisüsteemi eest nagu juhtkond peab vajalikuks, võimaldamaks raamatupidamise aastaaruande korrektset koostamist ja esitamist ilma pettustest või vigadest tulenevate oluliste väärkajastamisteta. Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on juhtkond kohustatud hindama ettevõtte suutlikkust jätkata jätkuvalt tegutsevana, esitama infot, kui see on asjakohane, tegevuse jätkuvusega seotud asjaolude kohta ja kasutama tegevuse jätkuvuse arvestuse alusprintsipi, välja arvatud juhul, kui juhtkond kavatseb kas ettevõtte likvideerida või tegevuse lõpetada või tal puudub sellele realistlik alternatiiv. Need, kelle ülesandeks on valitsemine, vastutavad ettevõtte raamatupidamise aruandlusprotsessi üle järelevalve teostamise eest.

### **Vandeauditori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga**

Meie eesmärk on saada põhjendatud kindlus selle kohta, kas raamatupidamise aastaaruanne tervikuna on kas pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta, ja anda välja vandeauditori aruanne, mis sisaldab meie arvamus. Põhjendatud kindlus on kõrgetasemeline kindlus, kuid see ei taga, et olulise väärkajastamise eksisteerimisel see kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimise standarditega (Eesti) läbiviidud auditi käigus alati avastatakse. Väärkajastamised võivad tuleneda pettusest või veast ja neid peetakse oluliseks siis, kui võib põhjendatult eeldada, et need võivad üksikult või koos mõjutada majanduslikke otsuseid, mida kasutajad raamatupidamise aastaaruande alusel teevad.

Kasutame auditeerides vastavalt rahvusvaheliste auditeerimise standarditele (Eesti) kutsealast otsustust ja säilitame kutsealase skeptitsismi kogu auditi käigus. Me teeme ka järgmist:

- teeme kindlaks ja hindame raamatupidamise aastaaruande kas pettusest või veast tuleneva olulise väärkajastamise riskid, kavandame ja teostame auditiprotseduuri vastuseks nendele riskidele ning hangime piisava ja asjakohase auditi tõendusmaterjali, mis on aluseks meie arvamusele. Pettusest tuleneva olulise väärkajastamise mittevastamise



risk on suurem kui veast tuleneva väärkajastamise puhul, sest pettus võib tähendada salakokkulepet, võltsimist, info esitamata jätmist, vääresitiste tegemist või sisekontrolli eiramist;

- omandame arusaamise auditi puhul asjassepuutuvast sisekontrollist, et kavandada nendes tingimustes asjakohaseid auditiprotseduure, kuid mitte arvamuse avaldamiseks ettevõtte sisekontrolli tulemuslikkuse kohta;
- hindame kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasust ning juhtkonna arvestushinnangute ja nendega seoses avalikustatud info põhjendatust;

- teeme järelduse juhtkonna poolt tegevuse jätkuvuse arvestuse alusprintsipi kasutamise asjakohasuse kohta ja saadud auditi tõendusmaterjali põhjal selle kohta, kas esineb olulist ebakindlust sündmuste või tingimuste suhtes, mis võivad tekitada märkimisväärset kahtlust ettevõtte suutlikkuses jätkata jätkuvalt tegutsevana. Kui me teeme järelduse, et eksisteerib oluline ebakindlus, oleme kohustatud juhtima vandeaudiitori aruandes tähelepanu raamatupidamise aastaaruandes selle kohta avalikustatud infole või kui avalikustatud info on ebapiisav, siis modifitseerima oma arvamust. Meie järeldused põhinevad vandeaudiitori aruande kuupäevani saadud auditi tõendusmaterjalil. Tulevased sündmused või tingimused võivad siiski kahjustada ettevõtte suutlikkust jätkata jätkuvalt tegutsevana;

- hindame raamatupidamise aastaaruande üldist esitusviisi, struktuuri ja sisu, sealhulgas avalikustatud informatsiooni, ning seda, kas raamatupidamise aastaaruanne esitab aluseks olevaid tehinguid ja sündmusi viisil, millega saavutatakse õiglane esitusviis.

Me vahetame nendega, kelle ülesandeks on valitsemine, infot muu hulgas auditi planeeritud ulatuse ja ajastuse ning märkimisväärsete auditi tähelepanekute kohta, sealhulgas mis tahes sisekontrolli märkimisväärsete puuduste kohta, mille oleme tuvastanud auditi käigus.

/allkirjastatud digitaalselt/

Stan Nahkor

Vandeaudiitori number 508

Ernst & Young Baltic AS

Auditoorettevõtja tegevusloa number 58

Rävala pst 4, 10143 Tallinn

12. aprill 2019

## MTÜ EESTI LIIKLUSKINDLUSTUSE FONDI MÜÜGITULU VASTAVALT EMTAK 2008-LE

| EMTAK | Tegevusala   | 2018           | 2017           |
|-------|--|----------------|----------------|
| 46141 | Masinate, tööstusseadmete, laevade ja õhusõidukite vahendamine sh arvutite ja arvutitarkvara vahendamine | 88 214         | 82 390         |
| 65121 | Kahjukindlustus  | 890 965        | 673 775        |
| 63991 | Mujal liigitamata infoalane tegevus  | 2 896          | 1 904          |
|       |  | <b>982 075</b> | <b>758 069</b> |

## PLANEERITAVAD TEGEVUSALAD AASTAKS 2019

| EMTAK | Tegevusala  |
|-------|---|
| 46141 | Masinate, tööstusseadmete, laevade ja õhusõidukite vahendamine, sh arvutite ja arvutitarkvara vahendamine |
| 65121 | Kahjukindlustus   |
| 63991 | Mujal liigitamata infoalane tegevus   |